

Folgenabschätzungen zu Mindestmengen

Herztransplantation

Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen

Abschlussbericht

Informationen zum Bericht

BERICHTSDATEN

Folgenabschätzungen zu Mindestmengen. Herztransplantation. Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Abschlussbericht

Ansprechpersonen Teresa Thomas, Sebastian Franke, Günther Heller

Datum der Abgabe 23. August 2023

AUFTRAGSDATEN

Auftraggeber Gemeinsamer Bundesausschuss (G-BA)

Name des Auftrags Durchführung von Datenanalysen für den Leistungsbereich Herztransplantation zur Folgenabschätzung im Rahmen von Beratungen zu Mindestmengen auf Grundlage von § 136b Abs. 1 Satz 1 Nr. 2, Abs. 3 SGB V

Datum des Auftrags 03. Mai 2023

DATENQUELLEN UND BETRACHTETE ZEITRÄUME

Leistungsdaten nach § 21 Abs. 2 a bis f KHEntgG Erfassungsjahre 2018 bis 2021

Kurzfassung

Hintergrund

Zur Unterstützung des Gemeinsamen Bundesausschusses (G-BA) bei seiner Entscheidungsfindung sowie der Abwägung der Belange gemäß Kapitel 8 § 17 Abs. 2 Satz 4 der Verfahrensordnung des G-BA (VerfO) wurde das IQTIG auf der Grundlage von § 137a Abs. 3 SGB V beauftragt, für den Leistungsbereich Herztransplantation Datenanalysen zu Mindestmengen gemäß § 136b Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 SGB V durchzuführen. Als Entscheidungshilfe soll der Bericht den Beschluss eines Fallvolumens für eine künftige Mindestmenge sowie Abwägungen in Bezug auf die Folgen der Weiterführung oder Einführung von Mindestmengen ermöglichen.

Auftrag und Auftragsverständnis

Mit dem „Beschluss des Gemeinsamen Bundesausschusses über eine Beauftragung des IQTIG mit der Durchführung von Datenanalysen für den Leistungsbereich Herztransplantation zur Folgenabschätzung im Rahmen von Beratungen zu Mindestmengen auf Grundlage von § 136b Abs. 1 Satz 1 Nr. 2, Abs. 3 SGBV“ hat der G-BA das IQTIG am 3. Mai 2023 dazu veranlasst, die Auswirkungen verschiedener Mindestmengenhöhen darzustellen und zu zeigen, wie viele und welche Krankenhausstandorte bei verschiedenen Mindestmengenhöhen von der Versorgung ggf. ausgeschlossen werden. Hierbei soll die Umverteilung der betreffenden Patientinnen und Patienten auf die übrigen Krankenhausstandorte und die sich verändernden Entfernungen bzw. Fahrzeiten dargestellt werden, um dem G-BA eine bestmögliche Grundlage für eine Nutzen-Aufwand-Abwägung bzw. zur Entscheidungsfindung zur Verfügung zu stellen.

Methodisches Vorgehen

Um die Folgenabschätzungen durchzuführen, werden Leistungsdaten nach § 21 Abs. 2 Buchstabe a bis f KHEntgG (sog. §21-Daten) aus den Erfassungsjahren 2018, 2019, 2020 und 2021 verwendet. Es werden Folgenabschätzungen für die Zählweise OPS-Kode durchgeführt. Für jedes Erfassungsjahr werden Simulationen für 9 potenziell mögliche Mindestmengen-Fallzahlen (5, 8, 10, 12, 15, 16, 20, 21, 26) durchgeführt und diese einmal für Erwachsene (ab 18 Jahre) und einmal für alle Patientinnen und Patienten ohne Altersbeschränkung durchgeführt. Insgesamt werden 72 potenziell mögliche Mindestmengen-Fallzahlen berechnet.

Ergebnisse und Empfehlungen

Im Ergebnisteil wird dargestellt, wie viele Krankenhäuser bei der jeweiligen Mindestmenge bestehen bleiben und wie sich die Fahrzeiten und Wegstrecken durchschnittlich für Patientinnen und Patienten gegenüber der aktuellen Versorgungslage verändern. Diese Ergebnisse dienen zur Unterstützung des G-BA bei seiner Entscheidungsfindung.

Fazit und Ausblick

Es wurden insgesamt 72 Folgenabschätzungen für den Leistungsbereich Herztransplantation durchgeführt.

Inhaltsverzeichnis

Tabellenverzeichnis.....	9
Abbildungsverzeichnis	11
Abkürzungsverzeichnis	15
1 Auftragsverständnis.....	16
2 Methodik.....	17
2.1 Beschreibung des Umverteilungsalgorithmus und der Software	17
2.2 Datenbeschreibung	19
3 Folgenabschätzungen von Mindestmengen	21
3.1 Erfassungsjahr 2018 - Erwachsene (ab 18 Jahre)	21
3.1.1 Keine Mindestmenge	21
3.1.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	22
3.1.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	23
3.1.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen.....	24
3.1.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	25
3.1.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	26
3.1.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	27
3.1.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	28
3.1.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	29
3.1.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen	30
3.2 Erfassungsjahr 2018 - Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung ...	31
3.2.1 Keine Mindestmenge	31
3.2.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	32
3.2.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	33
3.2.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen.....	34
3.2.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	35
3.2.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	36
3.2.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	37
3.2.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	38
3.2.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	39

- 3.2.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen 40
- 3.3 Erfassungsjahr 2019 - Erwachsene (ab 18 Jahre) 41
 - 3.3.1 Keine Mindestmenge 41
 - 3.3.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen 42
 - 3.3.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen 43
 - 3.3.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen 44
 - 3.3.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen 45
 - 3.3.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen 46
 - 3.3.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen 47
 - 3.3.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen 48
 - 3.3.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen 49
 - 3.3.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen 50
- 3.4 Erfassungsjahr 2019 - Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung... 51
 - 3.4.1 Keine Mindestmenge 51
 - 3.4.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen 52
 - 3.4.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen 53
 - 3.4.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen 54
 - 3.4.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen 55
 - 3.4.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen 56
 - 3.4.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen 57
 - 3.4.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen 58
 - 3.4.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen 59
 - 3.4.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen 60
- 3.5 Erfassungsjahr 2020 - Erwachsene (ab 18 Jahre) 61
 - 3.5.1 Keine Mindestmenge 61
 - 3.5.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen 62
 - 3.5.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen 63
 - 3.5.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen 64
 - 3.5.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen 65
 - 3.5.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen 66
 - 3.5.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen 67

3.5.8	Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	68
3.5.9	Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	69
3.5.10	Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen	70
3.6	Erfassungsjahr 2020 – Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung ..	71
3.6.1	Keine Mindestmenge	71
3.6.2	Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	72
3.6.3	Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	73
3.6.4	Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen	74
3.6.5	Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	75
3.6.6	Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	76
3.6.7	Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	77
3.6.8	Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	78
3.6.9	Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	79
3.6.10	Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen	80
3.7	Erfassungsjahr 2021 – Erwachsene (ab 18 Jahre)	81
3.7.1	Keine Mindestmenge	81
3.7.2	Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	82
3.7.3	Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	83
3.7.4	Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen	84
3.7.5	Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	85
3.7.6	Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	86
3.7.7	Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	87
3.7.8	Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	88
3.7.9	Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	89
3.7.10	Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen	90
3.8	Erfassungsjahr 2021 – Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung ...	91
3.8.1	Keine Mindestmenge	91
3.8.2	Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	92
3.8.3	Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	93
3.8.4	Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen	94
3.8.5	Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	95

3.8.6	Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	96
3.8.7	Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	97
3.8.8	Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	98
3.8.9	Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	99
3.8.10	Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen	100
4	Fahrzeiten und Wegstrecken bei verschiedenen Mindestmengen	101
4.1	Erfassungsjahr 2018	101
4.1.1	Erwachsene (ab 18 Jahre)	101
4.1.2	Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung	108
4.2	Erfassungsjahr 2019	116
4.2.1	Erwachsene (ab 18 Jahre)	116
4.2.2	Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung	123
4.3	Erfassungsjahr 2020.....	130
4.3.1	Erwachsene (ab 18 Jahre)	130
4.3.2	Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung	137
4.4	Erfassungsjahr 2021	144
4.4.1	Erwachsene (ab 18 Jahre)	144
4.4.2	Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung	151
5	Diskussion	159
	Literatur	160
	Impressum.....	162

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Eingeschlossene OPS-Kodes.....	20
Tabelle 2: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen	101
Tabelle 3: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle	102
Tabelle 4: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen	104
Tabelle 5: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle	104
Tabelle 6: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland.....	107
Tabelle 7: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen.....	108
Tabelle 8: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle	109
Tabelle 9: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen	111
Tabelle 10: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle	112
Tabelle 11: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland	114
Tabelle 12: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen	116
Tabelle 13: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle	117
Tabelle 14: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen	119
Tabelle 15: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle	119
Tabelle 16: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland.....	122
Tabelle 17: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen	123
Tabelle 18: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle	124
Tabelle 19: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen	126
Tabelle 20: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle	126
Tabelle 21: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland.....	129
Tabelle 22: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen.....	130
Tabelle 23: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle.....	131
Tabelle 24: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen	133
Tabelle 25: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle	133
Tabelle 26: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland	136
Tabelle 27: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen.....	137
Tabelle 28: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle	138
Tabelle 29: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen	140
Tabelle 30: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle	140
Tabelle 31: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland.....	143
Tabelle 32: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen.....	144
Tabelle 33: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle.....	145
Tabelle 34: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen	147
Tabelle 35: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle.....	147
Tabelle 36: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland	150
Tabelle 37: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen.....	151

Tabelle 38: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle	152
Tabelle 39: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen	154
Tabelle 40: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle	154
Tabelle 41: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland.....	157

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge	21
Abbildung 2: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	22
Abbildung 3: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	23
Abbildung 4: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen	24
Abbildung 5: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	25
Abbildung 6: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	26
Abbildung 7: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	27
Abbildung 8: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	28
Abbildung 9: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	29
Abbildung 10: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen.....	30
Abbildung 11: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge	31
Abbildung 12: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	32
Abbildung 13: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	33
Abbildung 14: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen	34
Abbildung 15: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	35
Abbildung 16: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	36
Abbildung 17: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	37
Abbildung 18: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	38
Abbildung 19: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	39

Abbildung 20: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen.....	40
Abbildung 21: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge	41
Abbildung 22: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	42
Abbildung 23: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	43
Abbildung 24: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen	44
Abbildung 25: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	45
Abbildung 26: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	46
Abbildung 27: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	47
Abbildung 28: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	48
Abbildung 29: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	49
Abbildung 30: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen.....	50
Abbildung 31: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge	51
Abbildung 32: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	52
Abbildung 33: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	53
Abbildung 34: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen	54
Abbildung 35: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	55
Abbildung 36: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	56
Abbildung 37: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	57
Abbildung 38: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	58
Abbildung 39: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	59
Abbildung 40: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen.....	60

Abbildung 41: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge	61
Abbildung 42: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	62
Abbildung 43: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	63
Abbildung 44: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen	64
Abbildung 45: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	65
Abbildung 46: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	66
Abbildung 47: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	67
Abbildung 48: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	68
Abbildung 49: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	69
Abbildung 50: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen.....	70
Abbildung 51: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge	71
Abbildung 52: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	72
Abbildung 53: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	73
Abbildung 54: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen	74
Abbildung 55: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	75
Abbildung 56: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	76
Abbildung 57: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	77
Abbildung 58: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	78
Abbildung 59: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	79
Abbildung 60: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen.....	80
Abbildung 61: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge	81

Abbildung 62: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	82
Abbildung 63: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	83
Abbildung 64: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen	84
Abbildung 65: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	85
Abbildung 66: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	86
Abbildung 67: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	87
Abbildung 68: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	88
Abbildung 69: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	89
Abbildung 70: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen.....	90
Abbildung 71: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge	91
Abbildung 72: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen	92
Abbildung 73: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen	93
Abbildung 74: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen	94
Abbildung 75: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen	95
Abbildung 76: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen	96
Abbildung 77: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen	97
Abbildung 78: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen	98
Abbildung 79: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen	99
Abbildung 80: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen.....	100

Abkürzungsverzeichnis

Abkürzung	Bedeutung
G-BA	Gemeinsamer Bundesausschuss
KHEntgG	Krankenhausentgeltgesetz (Gesetz über die Entgelte für voll- und teilstationäre Krankenhausleistungen)
KHSIM	Krankenhaus-Versorgungs-Simulator
OPS	Operationen- und Prozedurenschlüssel
PLZ	Postleitzahl

1 Auftragsverständnis

Das IQTIG wurde vom Gemeinsamen Bundesausschuss (G-BA) am 3. Mai 2023 beauftragt, Datenanalysen für den Leistungsbereich Herztransplantation zur Folgenabschätzung im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen durchzuführen.¹

Es sollen die Auswirkungen verschiedener Mindestmengenhöhen dargestellt werden und gezeigt werden, wie viele und welche Krankenhausstandorte bundesweit und differenziert nach Bundesland bei verschiedenen Mindestmengenhöhen von der Versorgung ggf. ausgeschlossen werden. Dabei soll die Umverteilung der betreffenden Patientinnen und Patienten auf die übrigen Krankenhausstandorte und die sich verändernden Entfernungen bzw. Fahrzeiten bundesweit dargestellt werden. Es sollen softwarebasierte Datenanalysen zur Abschätzung von Wegstreckenverlängerungen durchgeführt und dargestellt werden. Standortverteilungen, Fallzahlveränderungen je Krankenhausstandort und potenzielle Wegstreckenverlängerungen sollen in Abhängigkeit von zu simulierenden Mindestmengenhöhen ermittelt und tabellarisch sowie mithilfe von Geodarstellung sichtbar gemacht werden.

Zur Durchführung der Datenanalyse sollen Leistungsdaten nach § 21 Abs. 2 Buchstabe a bis f KHEntgG (§21-Daten) aus dem letzten, vollständig verfügbaren Datenerhebungsjahr analysiert werden. In diesen Daten sind Krankenhausfälle und nicht Patientinnen oder Patienten abgebildet. Es können also mehrere Krankenhausfälle, die auf dieselbe Patientin bzw. denselben Patienten zurückgehen, enthalten sein. Pro Fall können weiterhin mehrere mindestmengenrelevante Operationen und/oder OPS-Kodes in den Daten enthalten sein. In den Datenanalysen wird die Zählweise OPS-Kode berücksichtigt (vgl. Abschnitt 2.2).

Unter Abwägung der Belange gemäß Kapitel 8 § 17 Abs. 2 Satz 4 der „Verfahrensordnung des Gemeinsamen Bundesausschusses“ (VerfO)² sollen die Analysen dazu dienen, dem G-BA Entscheidungshilfen zum Beschluss eines Fallvolumens für eine künftige Mindestmenge an die Hand zu geben sowie Abwägungen in Bezug auf die Folgen der Weiterführung oder Einführung von Mindestmengen zu ermöglichen. Für den Leistungsbereich Herztransplantation sollen für die Zählweise OPS-Kode Simulationen für 9 potenziell mögliche Mindestmengen-Fallzahlen (5, 8, 10, 12, 15, 16, 20, 21, 26) durchgeführt werden.

¹ Beschluss des Gemeinsamen Bundesausschusses über eine Beauftragung des IQTIG mit der Durchführung von Datenanalysen für den Leistungsbereich Herztransplantation zur Folgenabschätzung im Rahmen von Beratungen zu Mindestmengen auf Grundlage von § 136b Abs. 1 Satz 1 Nr. 2, Abs. 3 SGB V. Vom 03. Mai 2023.

² Verfahrensordnung des Gemeinsamen Bundesausschusses. In der Fassung vom 18. Dezember 2008, zuletzt geändert durch den Beschluss vom 20. April 2023, in Kraft getreten am 22. Juli 2023. URL: <https://www.g-ba.de/richtlinien/42/> (abgerufen am 15.08.2023).

2 Methodik

2.1 Beschreibung des Umverteilungsalgorithmus und der Software

Der verwendete „Krankenhaus-Versorgungs-Simulator“ (KHSIM) der trinovis GmbH leitet aus einem vorgegebenen Mindestmengen-Fallvolumen ab, welche und wie viele Krankenhausstandorte von der Versorgung nach der Einführung dieser konkreten Mindestmenge ausgeschlossen würden. Dabei werden auch sekundäre Umverteilungen berücksichtigt, indem die in den zu schließenden Krankenhausstandorten versorgten Patientinnen und Patienten auf umliegende Krankenhäuser umverteilt werden. Der Algorithmus der Software „verlegt“ Patientinnen und Patienten aus Krankenhäusern unterhalb einer simulierten Mindestmenge in den jeweils nächstgelegenen Krankenhausstandort. Grundlage für die Ermittlung des Standortes der Patientinnen bzw. Patienten ist die in den §21-Daten angegebene fünfstellige Postleitzahl (PLZ5), die dem Hauptwohnsitz der entsprechenden versicherten Person entspricht. Der KHSIM schließt bei jedem Szenario einer Mindestmenge die Krankenhäuser stets schrittweise aus und verlegt deren Patientinnen und Patienten in die nächstgelegenen Einrichtungen. Das heißt, dass ab einer Mindestmenge von 1 in Einerschritten ansteigend bis zur angegebenen Mindestmenge iterativ umverteilt wird. Die Umverteilung beginnt mit dem Krankenhausstandort mit der geringsten Fallzahl und wird so oft durchgeführt, bis alle Fälle in Einrichtungen umverteilt wurden, dass alle verbliebenen Krankenhäuser die festgelegte Mindestmenge erfüllen. Die sekundäre Umverteilung führt demnach zu niedrigeren Ausschlüssen anhand der Mindestmenge, als die Fallzahlen vor der Umverteilung erwarten lassen.

Maßgeblich für die Identifizierung von relevanten Patientinnen und Patienten ist die Kodierung eines OPS-Kode aus Tabelle 1. Zunächst wird die aktuelle Versorgungslage gemäß OPS-Kodes (vgl. Tabelle 1) ohne Umverteilung dargestellt. Die Simulationen werden mit der folgenden Zählweise durchgeführt:

Zählweise OPS-Kode

Innerhalb der identifizierten Behandlungsfälle pro Standort zählt jeder verschlüsselte OPS-Kode aus Tabelle 1 als eine erbrachte Leistung zur Erfüllung der Mindestmenge. Für diese Zählweise werden die Auswirkungen möglicher Mindestmengen (5, 8, 10, 12, 15, 16, 20, 21, 26) in Bezug auf Krankenhausstandorte durch simulierte Umverteilungen ermittelt und dargestellt.

Für diesen Leistungsbereich werden die Analysen für die Erfassungsjahre 2018, 2019, 2020 und 2021 getrennt nach den folgenden Gruppen durchgeführt:

- Erwachsene (ab 18 Jahre),
- alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung.

Im Rahmen der hier durchgeführten Analysen wird ausgewiesen, welche Einrichtungen nach dieser simulierten Umverteilung in der Versorgung verbleiben und welche Fallzahlen in den verbleibenden Einrichtungen zu erwarten wären. Darüber hinaus werden Änderungen der Fahrzeiten wie auch der Wegstrecken nach der o. g. simulierten Umverteilung berechnet und tabellarisch ausgewiesen.

Laut den Angaben der trinovis GmbH beruht die Fahrzeitberechnung von Raumeinheiten zu Krankenhausstandorten auf der Systematik von achtstelligen Postleitzahlgebieten (PLZ8). Die eingesetzte Raumordnungssystematik PLZ8 der Firma microm GmbH gliedert Deutschland in 82.974 Raumeinheiten. Die kleinräumig eingesetzten Raumeinheiten sind auf eine möglichst geringe und gleichmäßige Anzahl von Haushalten optimiert, wodurch sie sich optimal für eine möglichst punktgenaue Fahrzeitenberechnung anbieten. Sie orientieren sich sowohl an den Gebietsgrenzen der allgemeinen Verwaltungsgliederung (Gemeinden) als auch an den Grenzen der Zustellbezirke der Deutschen Post (Postleitzahlgebiete).

Zur Berechnung der Fahrzeiten von Raumeinheiten zu Krankenhausstandorten wird zunächst innerhalb jeder PLZ8-Einheit ein Mittelpunkt als Ausgangspunkt der jeweiligen Fahrt festgelegt. Da eine Raumeinheit gerade in ländlichen Regionen auch teilweise unbewohnte Gebiete umfassen kann, ist es von großer Bedeutung, die simulierte Fahrt an zentralen, bewohnten, klar definierten Ausgangspunkten zu beginnen. Zu diesem Zweck wurden als Mittelpunkte der PLZ8 jeweils die Punkte mit der größten Besiedlungsdichte gewählt, sodass eine entsprechend PLZ8 berechnete Fahrzeit als diejenige Fahrzeit betrachtet werden kann, die für den größten Einwohneranteil der PLZ8 gilt. Als Kriterium dafür wurden die PLZ8 in Rasterabschnitte unterteilt und lokale Häufungen von Hausnummer-Segmenten bestimmt. Sofern eine Häufung bestimmt werden konnte, wurde innerhalb des Rastersegments der Punkt als Startpunkt gewählt, der bezogen auf den geografischen Schwerpunkt der PLZ8 möglichst zentral liegt. Konnte keine signifikante Häufung ermittelt werden, wurde der geografische Schwerpunkt als Startpunkt festgelegt.

Die Fahrzeiten stellen immer PKW-Fahrzeiten dar. Als Kartenmaterial werden in dem Fahrzeitenmodell die aktuellen Navigationsdaten von HERE (ehemals NAVTEQ) eingesetzt. Dabei handelt es sich um hochwertige, navigationsfähige Straßendaten, die je nach Verkehrsinfrastruktur, Topografie und durchschnittlicher Verkehrslage für fünf verschiedene Straßenkategorien (Autobahnen, Bundes-, Land- und Stadtstraßen sowie Fähren) verschiedene Geschwindigkeitsklassen liefern. Für jede individuelle Straße ergibt sich aus den Geschwindigkeitsklassen ein PKW-Referenzprofil. Der Routing-Algorithmus RWNNet nutzt diese Straßensegmente und deren Geschwindigkeitsklassen in Verbindung mit dem PKW-Referenzprofil und bestimmt die schnellste Route vom Startpunkt zum Krankenhausstandort. Dabei handelt es sich um ein Offline-Verfahren, das unabhängig von temporären Verkehrssituationen arbeitet. Die ermittelte Fahrzeit ist als durchschnittliche PKW-Fahrzeit auf der schnellsten Route zu interpretieren. Das verwendete Fahrzeitenmodell ist demnach ein Fahrzeitenmodell mit festen Referenzprofilen je Straßentyp, die jährlich aktualisiert werden.

Um bei der Berechnung der Entfernungen bzw. Fahrzeiten der Patientinnen und Patienten in den §21-Daten von den PLZ5 der Versicherten zu den PLZ8 im KHSIM zu gelangen, wurden in einem ersten Schritt Bevölkerungsanteile von PLZ8 pro PLZ5 gebildet. Anschließend wurde die Menge der Patientinnen und Patienten innerhalb eines PLZ5 mit diesen Anteilen multipliziert, um auf eine nach der Bevölkerungsdichte gewichtete Anzahl von Patientinnen und Patienten je PLZ8 zu gelangen. Die Multiplikation dieser Werte mit den vom KHSIM ausgegebenen Entfernungen bzw. Fahrzeiten für jede PLZ8 ergibt die geschätzten Wegstrecken und die neuen, erforderlichen Fahrzeiten für Patientinnen und Patienten zum nächsten behandelnden Standort. Differenzen dieser Wegstrecken bzw. Fahrzeiten vor und nach einer Umverteilung ergeben die beauftragten „veränderten Entfernungen bzw. Fahrzeiten“.

2.2 Datenbeschreibung

Für die Analyse der Daten im Bereich Herztransplantation wurden die erforderlichen §21-Daten vom InEK angefordert.

Für die Darstellung der Folgenabschätzungen wurden Daten von vollstationären, DRG-abgerechneten Fällen angefragt, welche eine Prozedur entsprechend Tabelle 1 erhalten haben und deren Entlassungsdatum in den Jahren 2018 bis 2021 lag. Für die Modellierungen wurden die folgenden Erfassungsjahre aufbereitet:

Erfassungsjahr 2018: Insgesamt liegen für diesen Zeitraum 299 Fälle aus insgesamt 21 Krankenhausstandorten vor. Je Krankenhausstandort wurden 2 bis 81 OPS-Kodes verschlüsselt. Im Durchschnitt wurden 14 OPS-Kodes pro Krankenhausstandort verschlüsselt (der Median liegt bei 8). Für ≤ 3 Patientinnen und Patienten liegt keine valide fünfstellige Postleitzahl vor. Diese wurden vom KHSIM, sofern deren behandelnder Krankenhausstandort von der Versorgung ausgeschlossen wurde, bei den Umverteilungen auf umliegende Krankenhäuser nicht berücksichtigt.

Erfassungsjahr 2019: Insgesamt liegen für diesen Zeitraum 328 Fälle aus insgesamt 22 Krankenhausstandorten vor. Je Krankenhausstandort wurden 1 bis 85 OPS-Kodes verschlüsselt. Im Durchschnitt wurden 15 OPS-Kodes pro Krankenhausstandort verschlüsselt (der Median liegt bei 6,5). Für ≤ 3 Patientinnen und Patienten liegt keine valide fünfstellige Postleitzahl vor. Diese wurden vom KHSIM, sofern deren behandelnder Krankenhausstandort von der Versorgung ausgeschlossen wurde, bei den Umverteilungen auf umliegende Krankenhäuser nicht berücksichtigt.

Erfassungsjahr 2020: Insgesamt liegen für diesen Zeitraum 338 Fälle aus insgesamt 21 Krankenhausstandorten vor. Je Krankenhausstandort wurden 1 bis 75 OPS-Kodes verschlüsselt. Im Durchschnitt wurden 16 OPS-Kodes pro Krankenhausstandort verschlüsselt (der Median liegt bei 9). Für ≤ 3 Patientinnen und Patienten liegt keine valide fünfstellige Postleitzahl vor. Diese wurden vom KHSIM, sofern deren behandelnder Krankenhausstandort von der Versorgung ausgeschlossen wurde, bei den Umverteilungen auf umliegende Krankenhäuser nicht berücksichtigt.

Erfassungsjahr 2021: Insgesamt liegen für diesen Zeitraum 319 Fälle aus insgesamt 21 Krankenhausstandorten vor. Je Krankenhausstandort wurden 1 bis 62 OPS-Kodes verschlüsselt. Im Durchschnitt wurden 15 OPS-Kodes pro Krankenhausstandort verschlüsselt (der Median liegt bei 9). Für ≤ 3 Patientinnen und Patienten liegt keine valide fünfstellige Postleitzahl vor. Diese wurden vom KHSIM, sofern deren behandelnder Krankenhausstandort von der Versorgung ausgeschlossen wurde, bei den Umverteilungen auf umliegende Krankenhäuser nicht berücksichtigt.

Tabelle 1: Eingeschlossene OPS-Kodes

OPS-Kode	Bezeichnung
5-375.0	Herz- und Herzlungentransplantation * Herztransplantation, orthotop
5-375.1	Herz- und Herzlungentransplantation * Herztransplantation, heterotop (Assistenzherz)
5-375.2	Herz- und Herzlungentransplantation * Herz-Lungen-Transplantation (En-bloc)
5-375.3	Herz- und Herzlungentransplantation * Herz-Retransplantation während desselben stationären Aufenthaltes
5-375.4	Herz- und Herzlungentransplantation * Herz-Lungen-Retransplantation (En-bloc) während desselben stationären Aufenthaltes
5-375.y	Herz-Herzlungentransplantation * N. n. bez.

3 Folgenabschätzungen von Mindestmengen

In den folgenden Abschnitten werden die Folgenabschätzungen von Mindestmengen aufgezeigt. Dabei werden die Mindestmengen mit einem Fallvolumen von 5, 8, 10, 12, 15, 16, 20, 21 und 26 für die Zählweise OPS-Kode dargestellt.

3.1 Erfassungsjahr 2018 - Erwachsene (ab 18 Jahre)

3.1.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2018 20 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 1). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 44 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 60 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

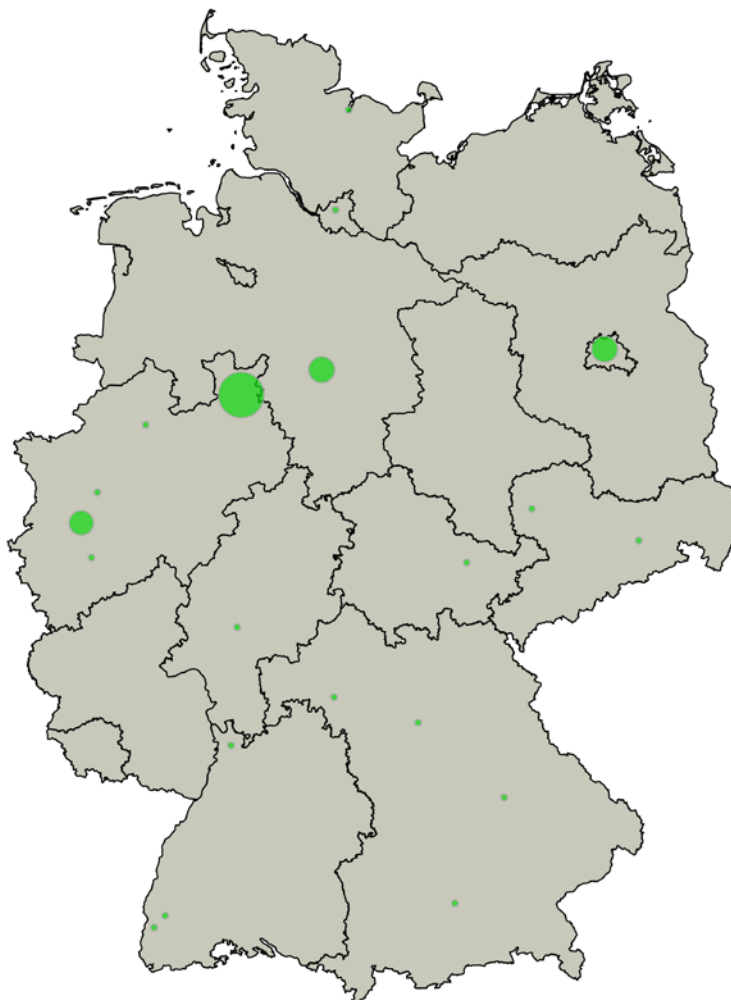


Abbildung 1: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.1.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 7 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 2). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 49 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 70 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 10 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

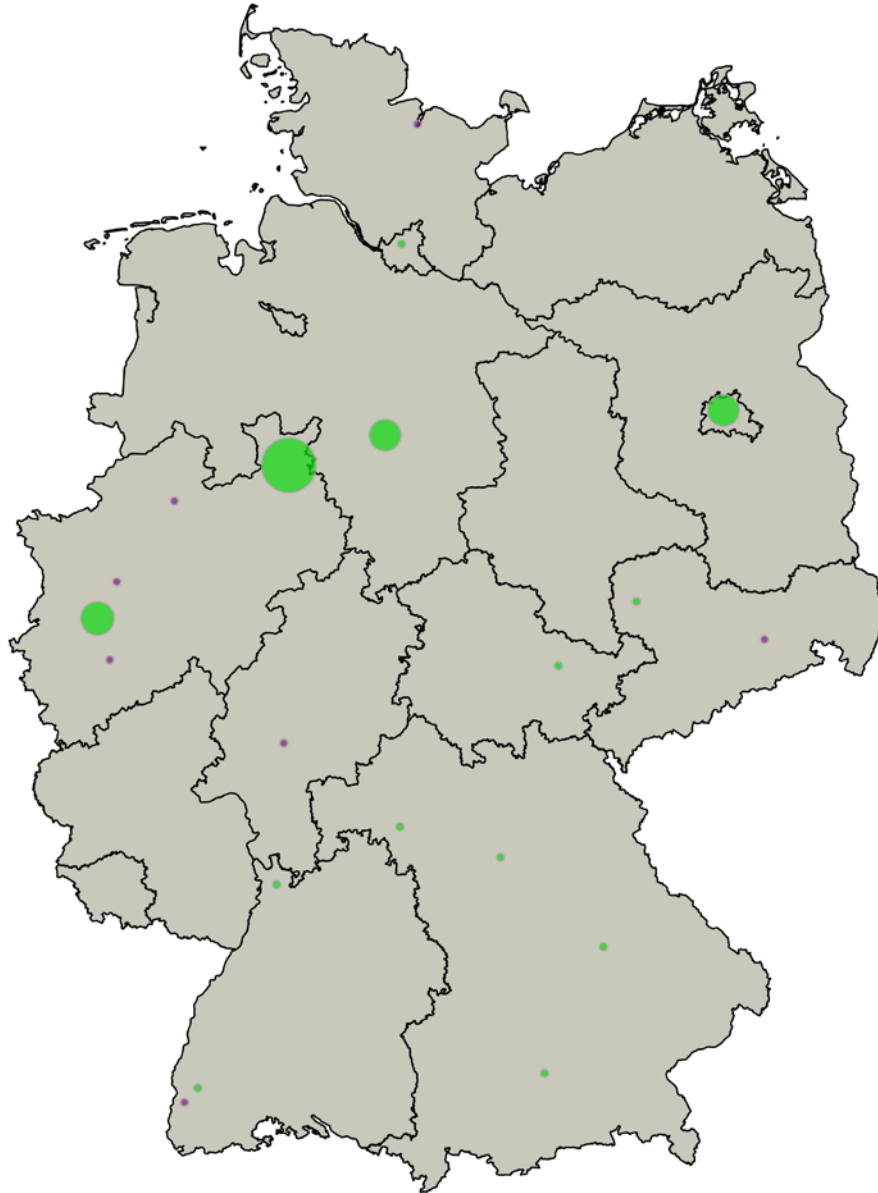


Abbildung 2: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.1.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 12 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 3). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 49 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 71 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 11 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

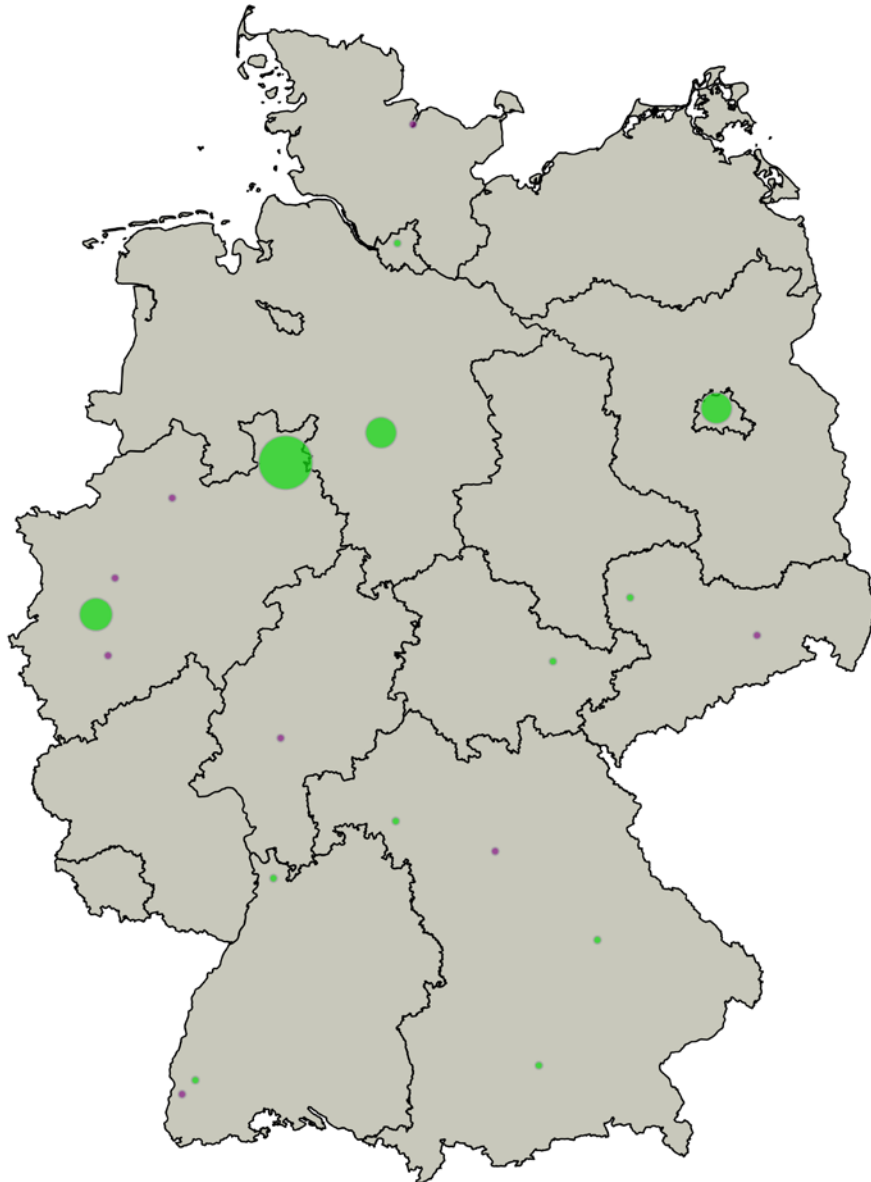


Abbildung 3: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.1.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 9 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 4). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 51 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 74 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 7 min / 14 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

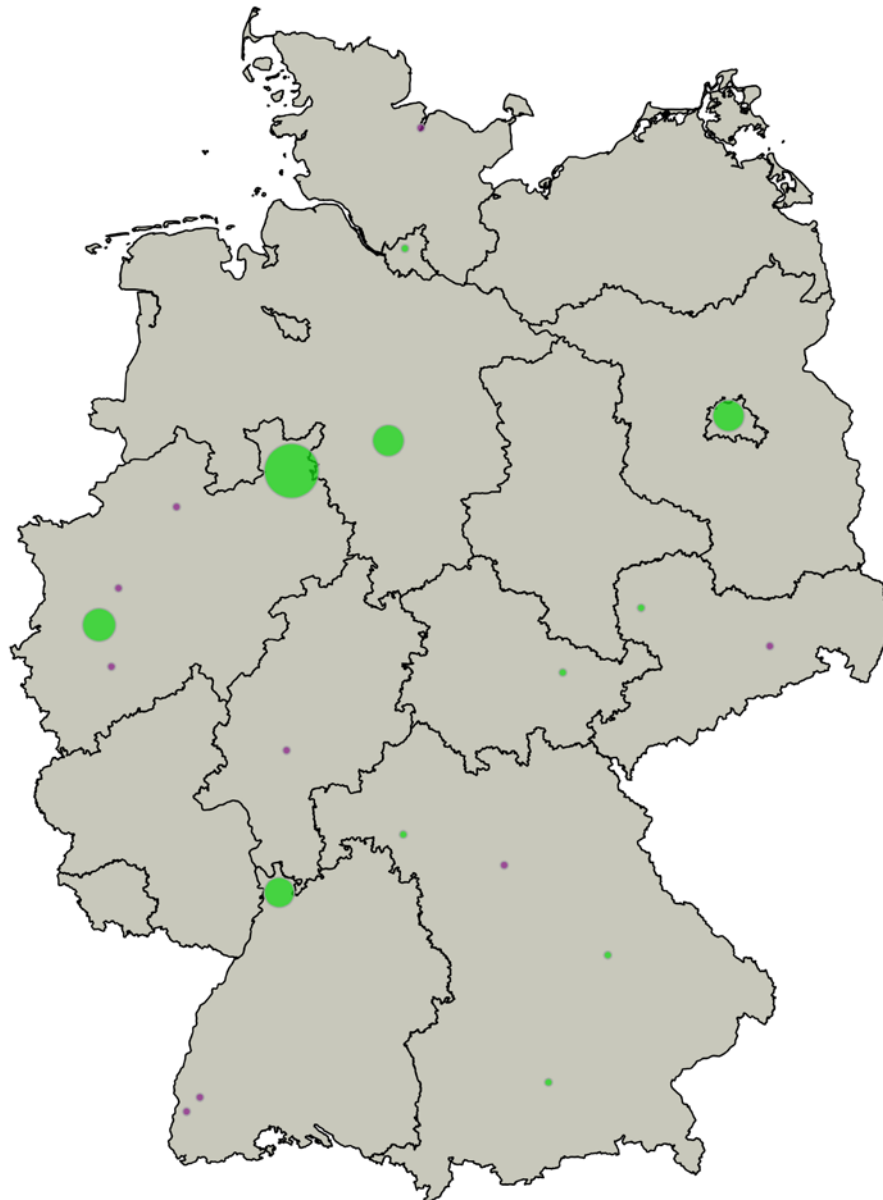


Abbildung 4: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.1.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 9 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 5). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 57 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 86 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

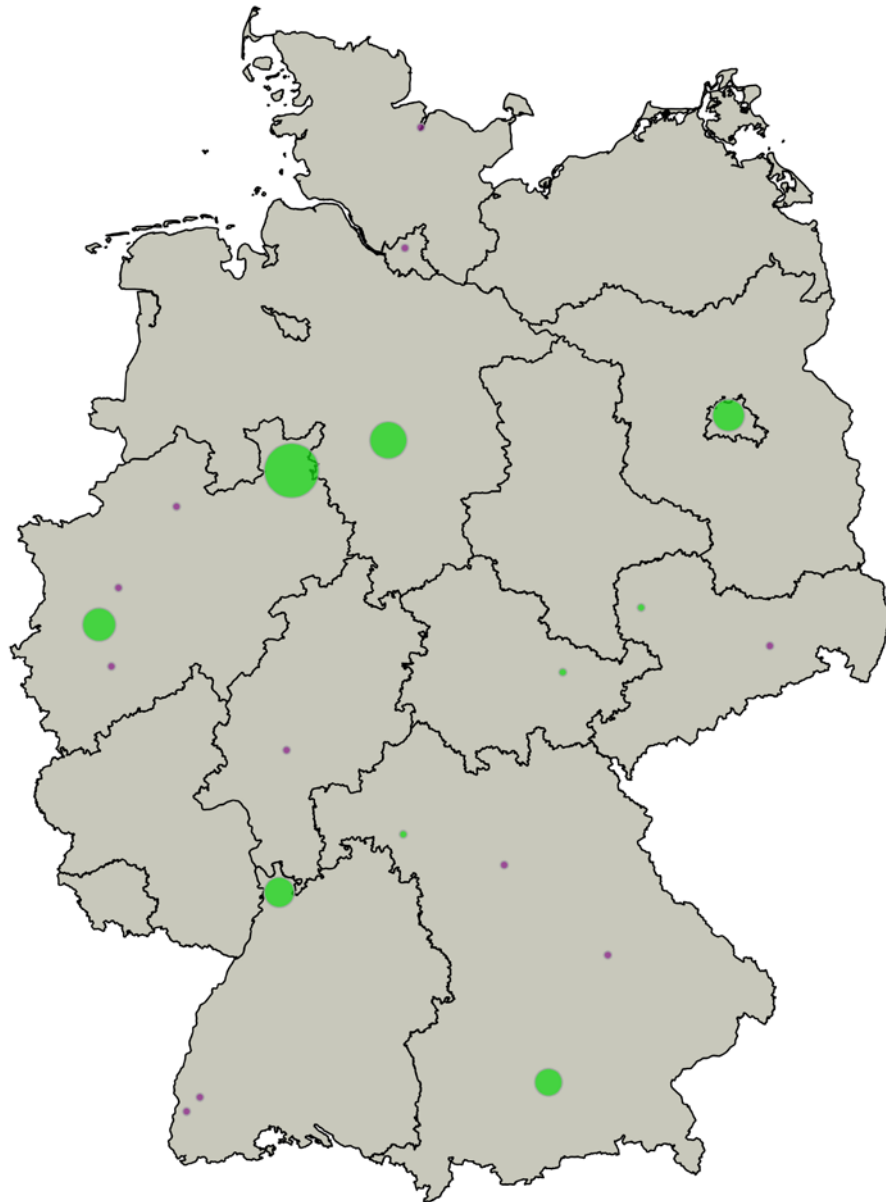


Abbildung 5: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.1.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 6). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 92 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 15 min / 32 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

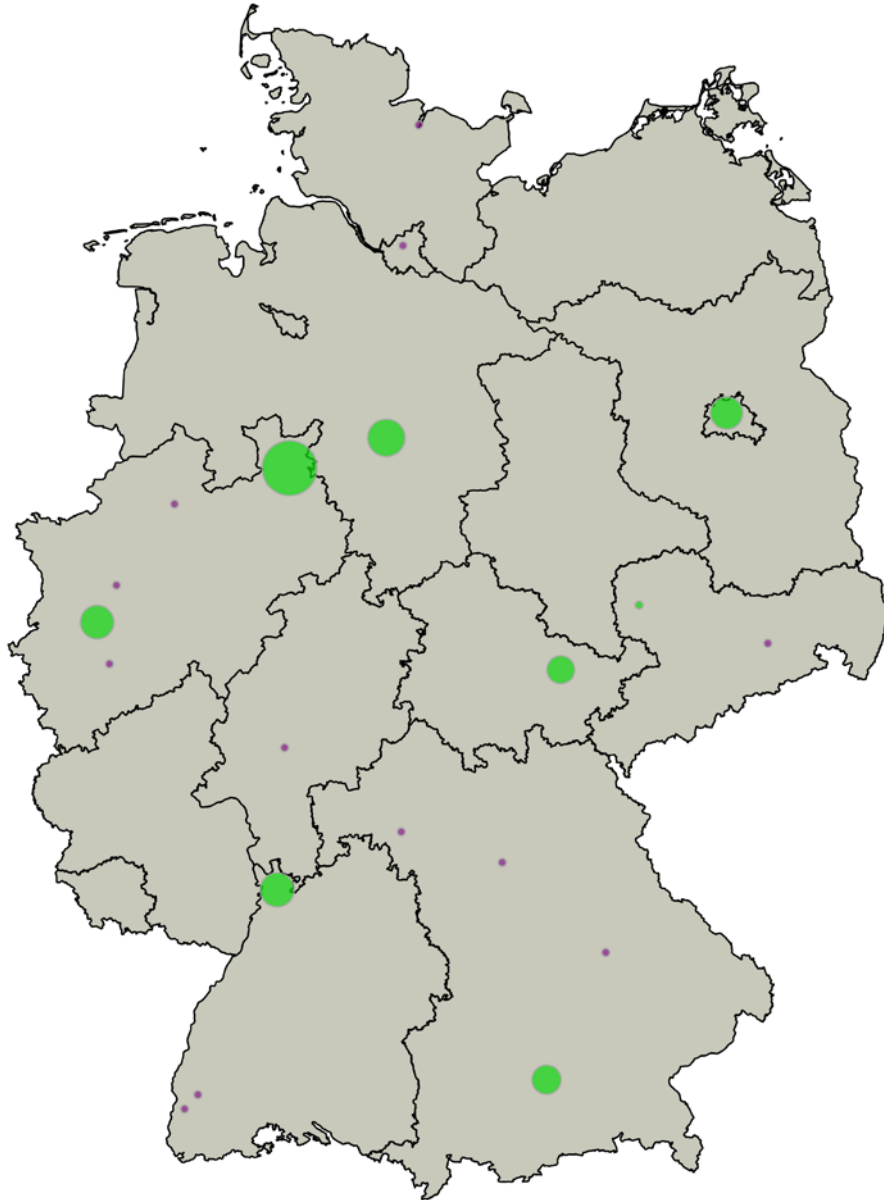


Abbildung 6: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.1.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 7). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 92 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 15 min / 32 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

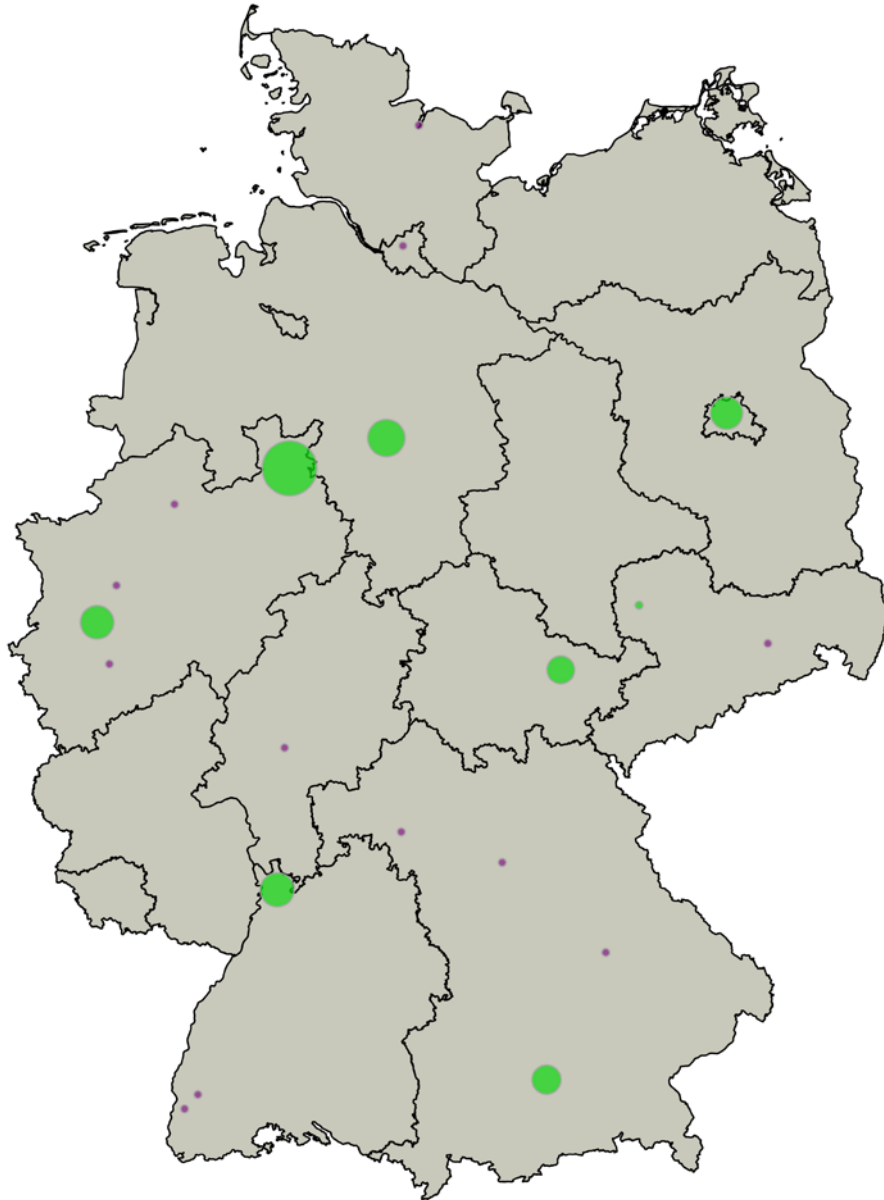


Abbildung 7: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.1.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 8). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 92 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 15 min / 32 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

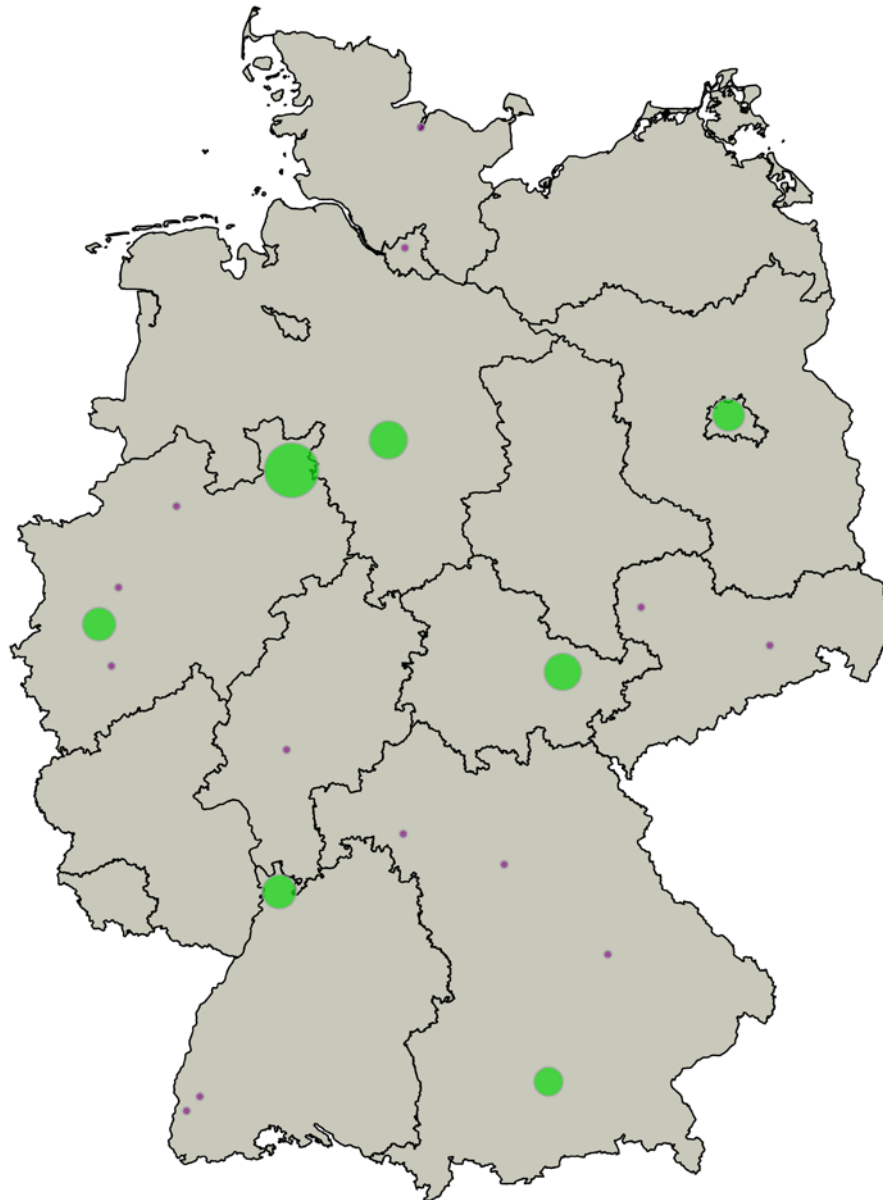


Abbildung 8: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.1.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 9). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 62 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 97 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 18 min / 37 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

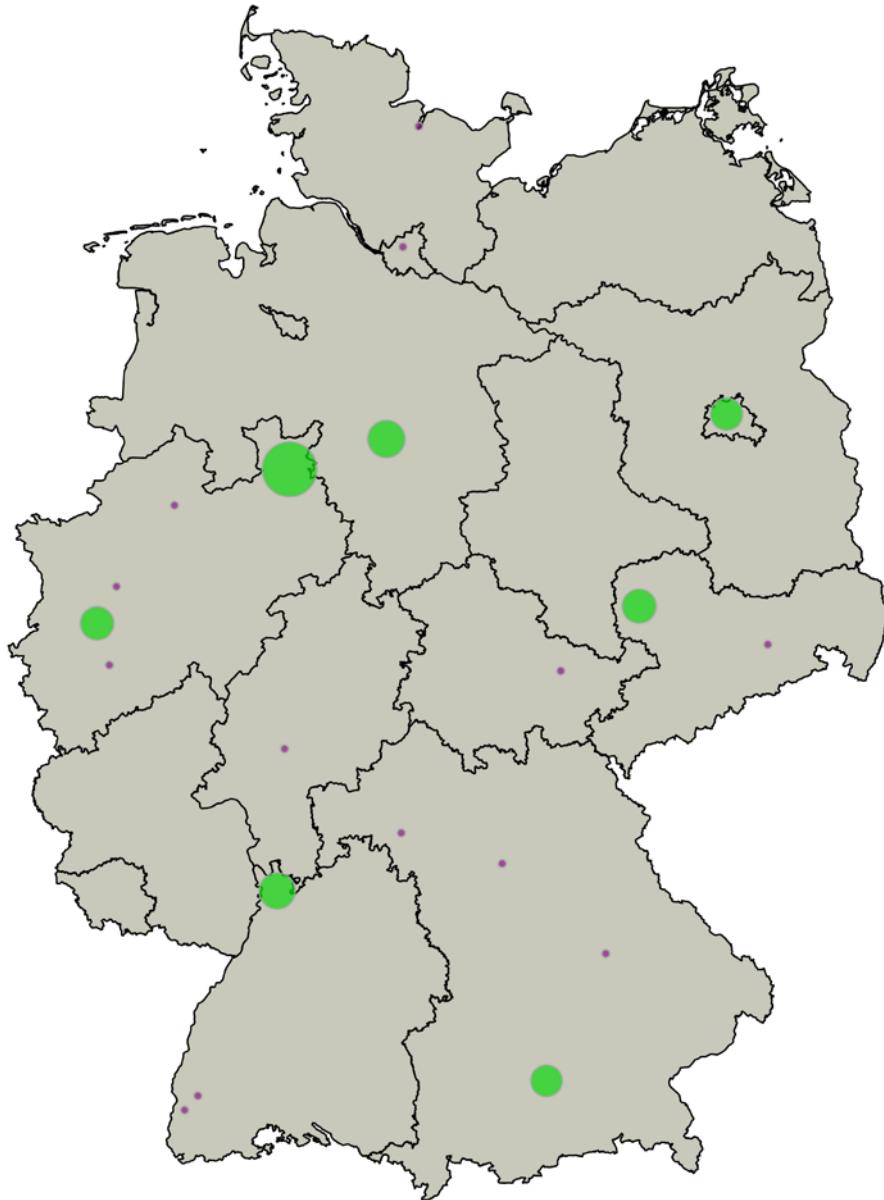


Abbildung 9: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.1.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 10). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 62 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 97 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 18 min / 37 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

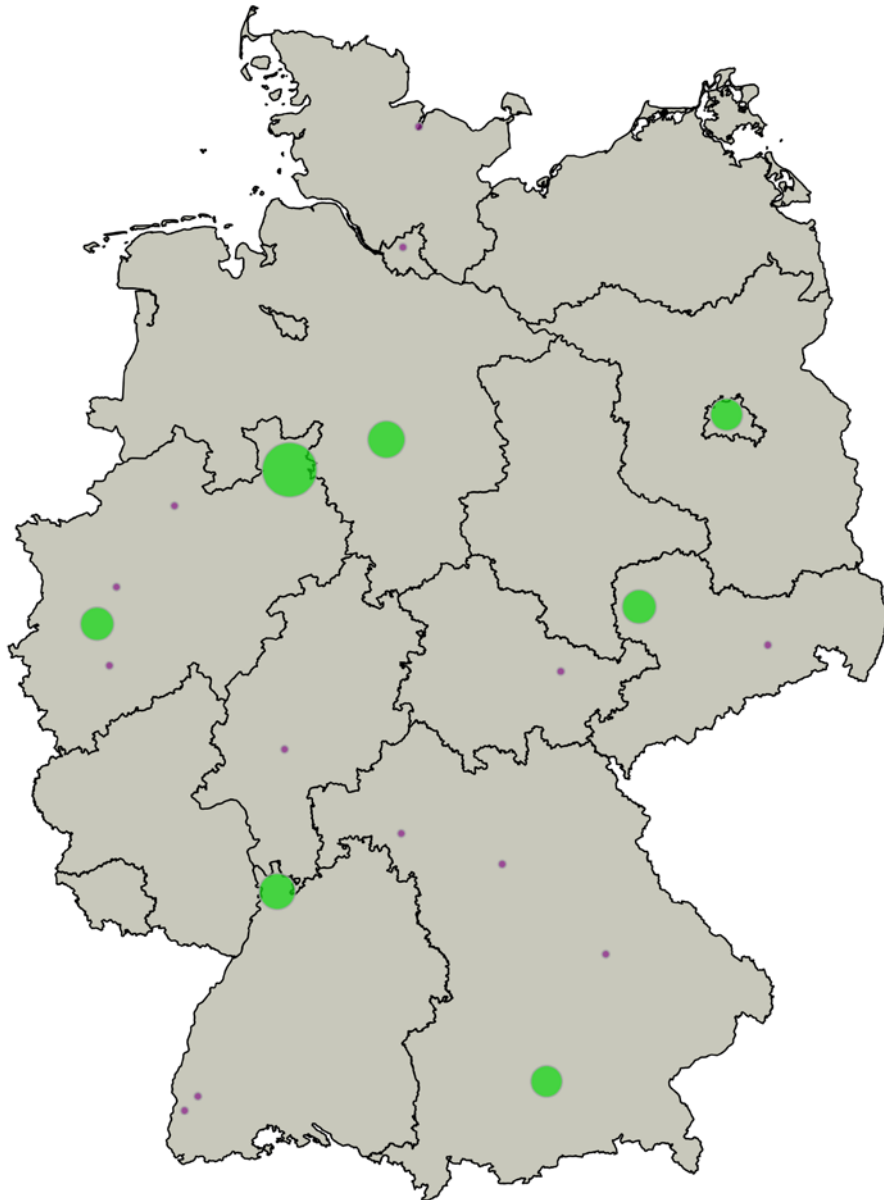


Abbildung 10: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.2 Erfassungsjahr 2018 - Alle Patientinnen und Patienten ohne Alters- einschränkung

3.2.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2018 21 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 11). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 43 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 59 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

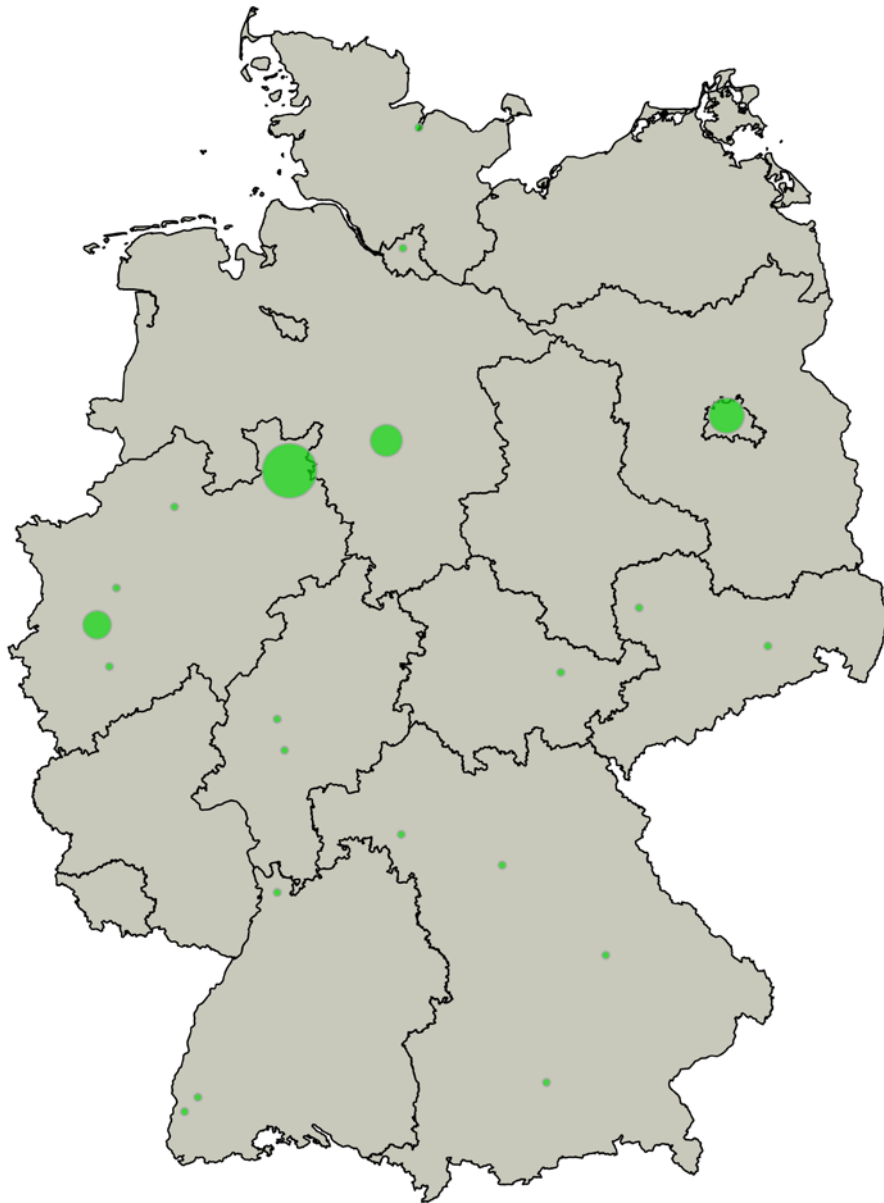


Abbildung 11: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.2.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 6 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 15 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 12). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 47 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 66 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 4 min / 7 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

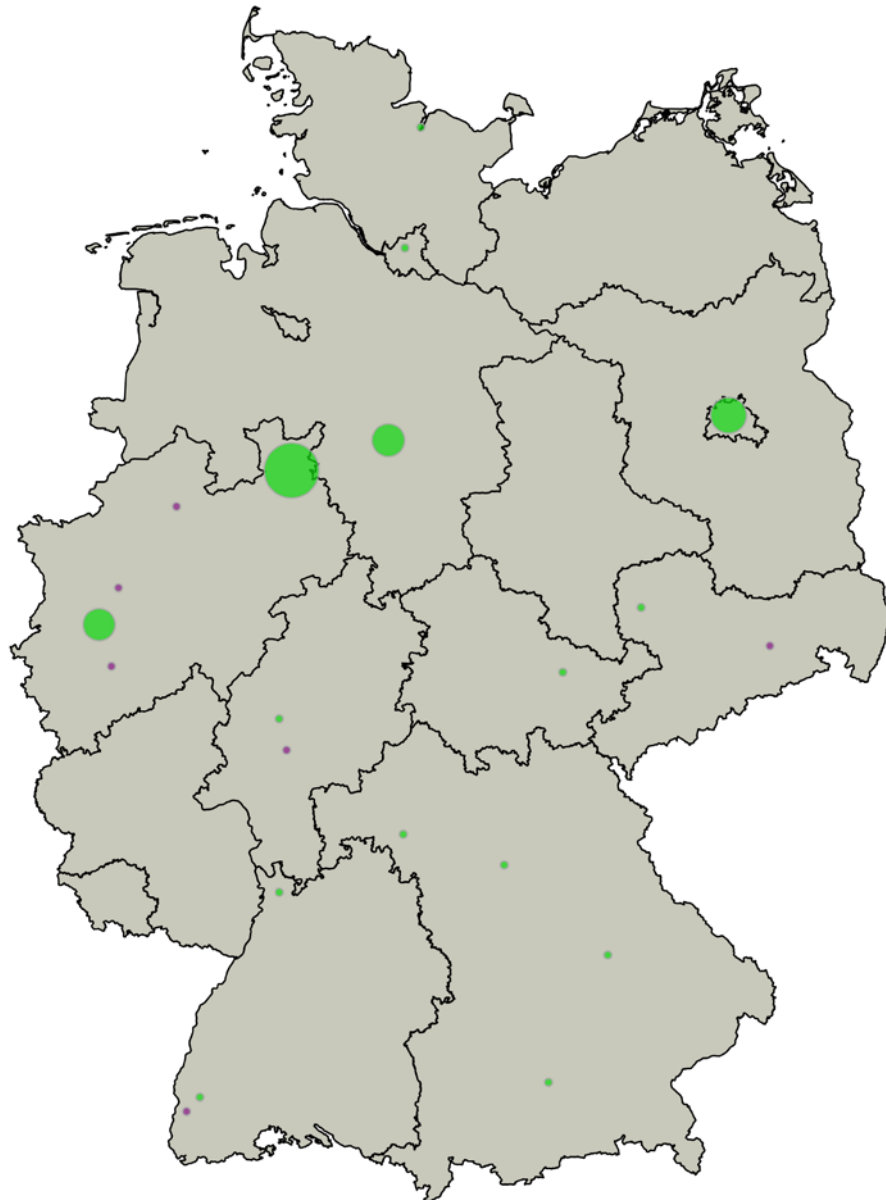


Abbildung 12: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.2.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 13). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 48 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 67 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 8 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

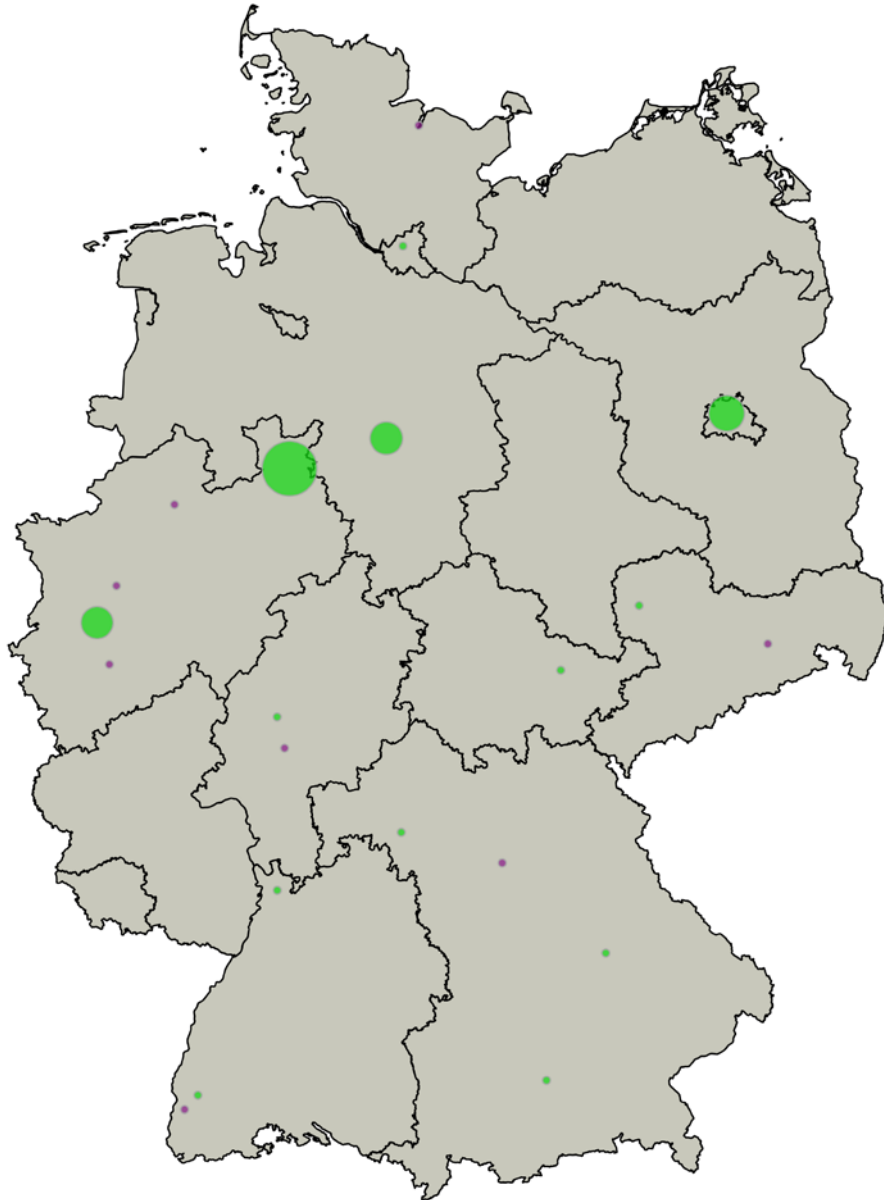


Abbildung 13: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.2.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 14). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 48 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 67 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 8 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

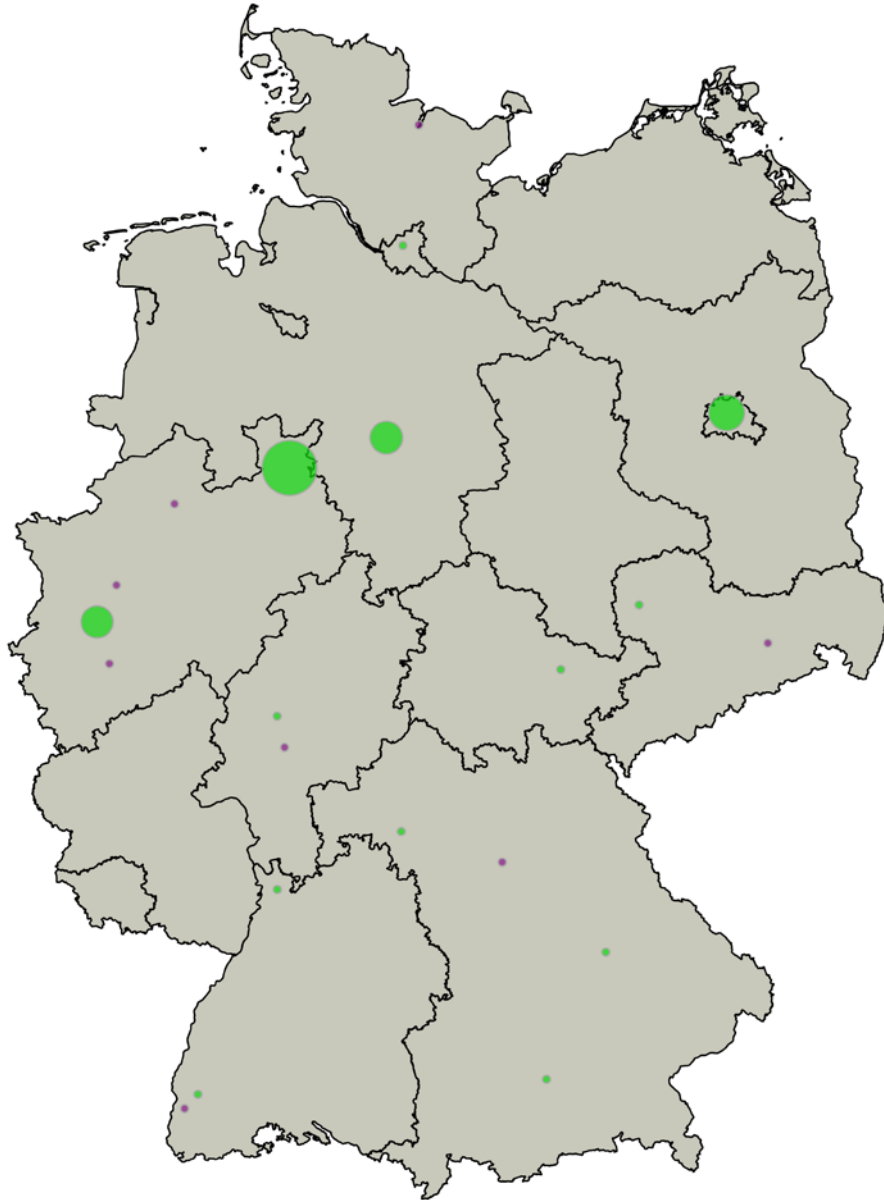


Abbildung 14: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.2.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 10 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 15). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 51 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 74 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 15 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

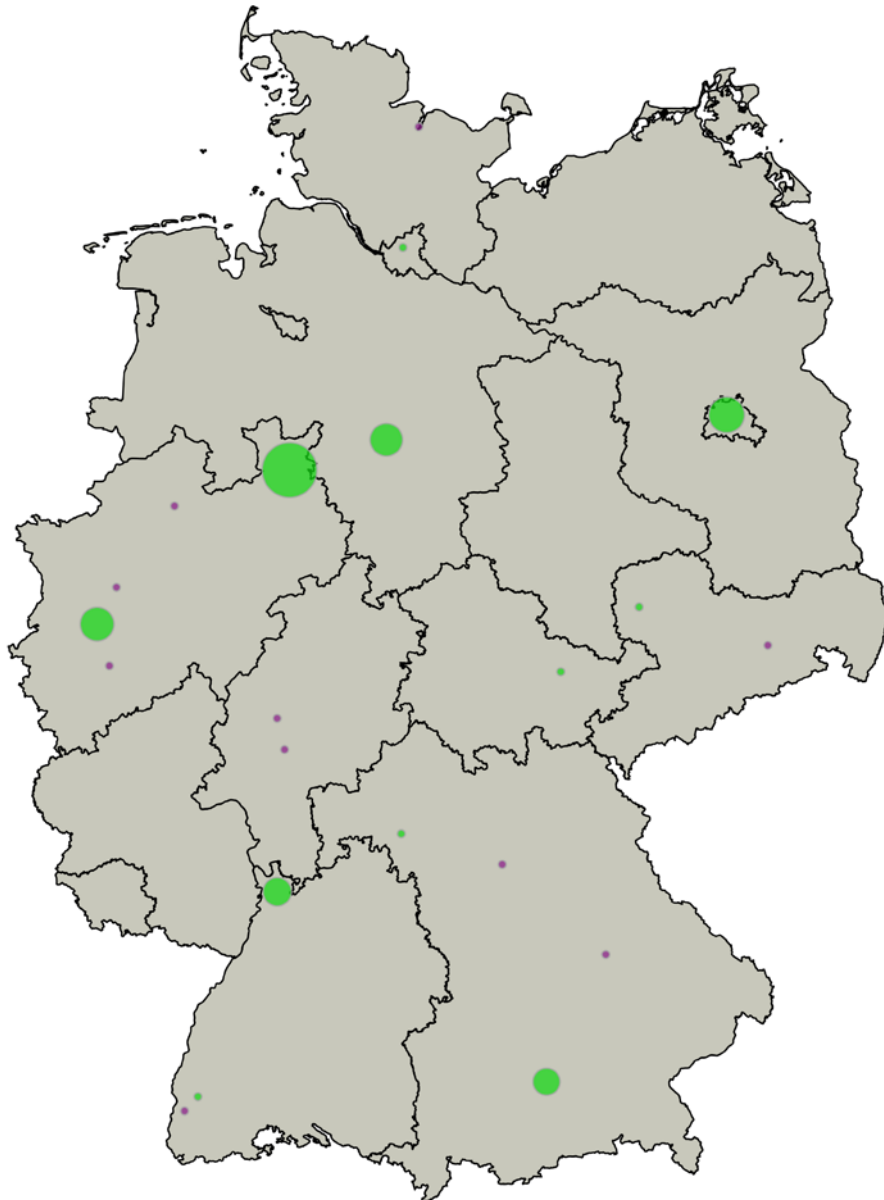


Abbildung 15: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.2.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 10 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 16). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 55 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 82 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 23 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

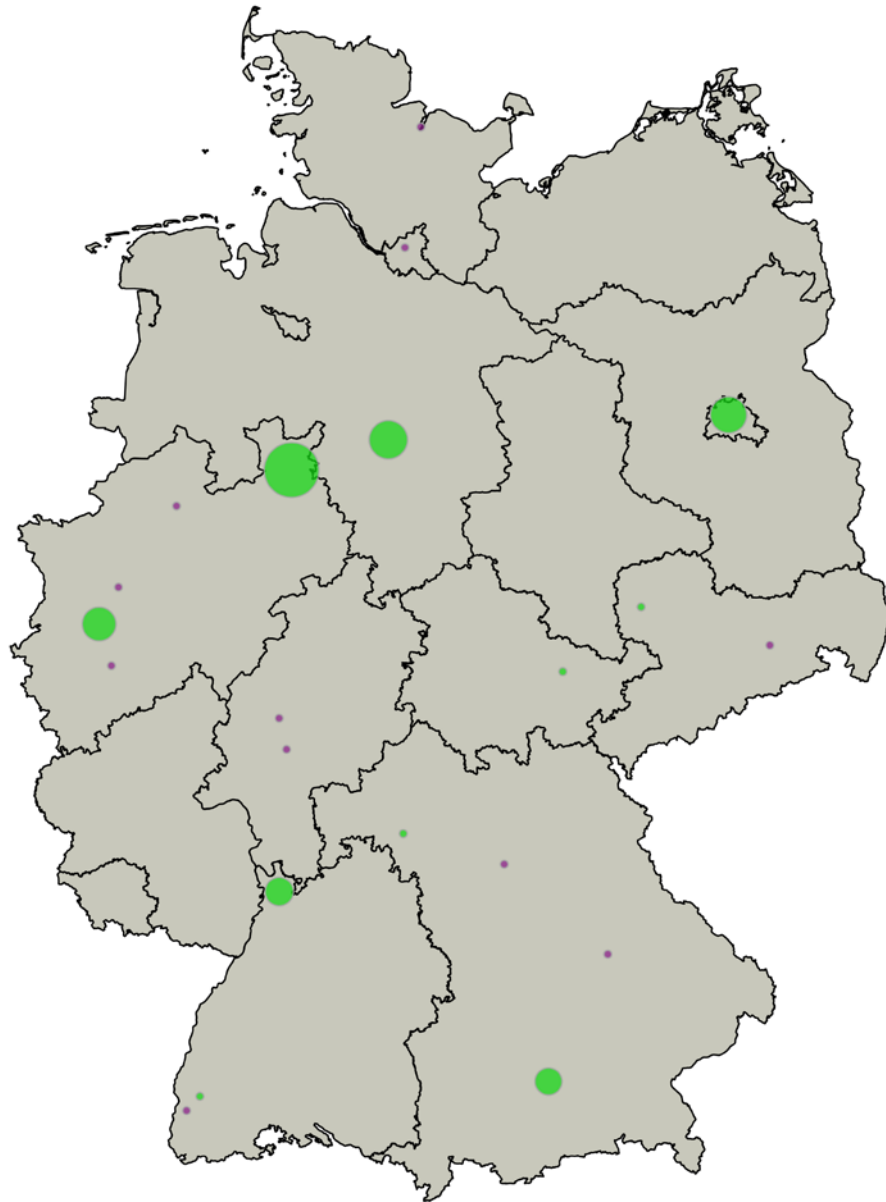


Abbildung 16: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.2.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 10 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 17). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 55 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 82 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 23 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

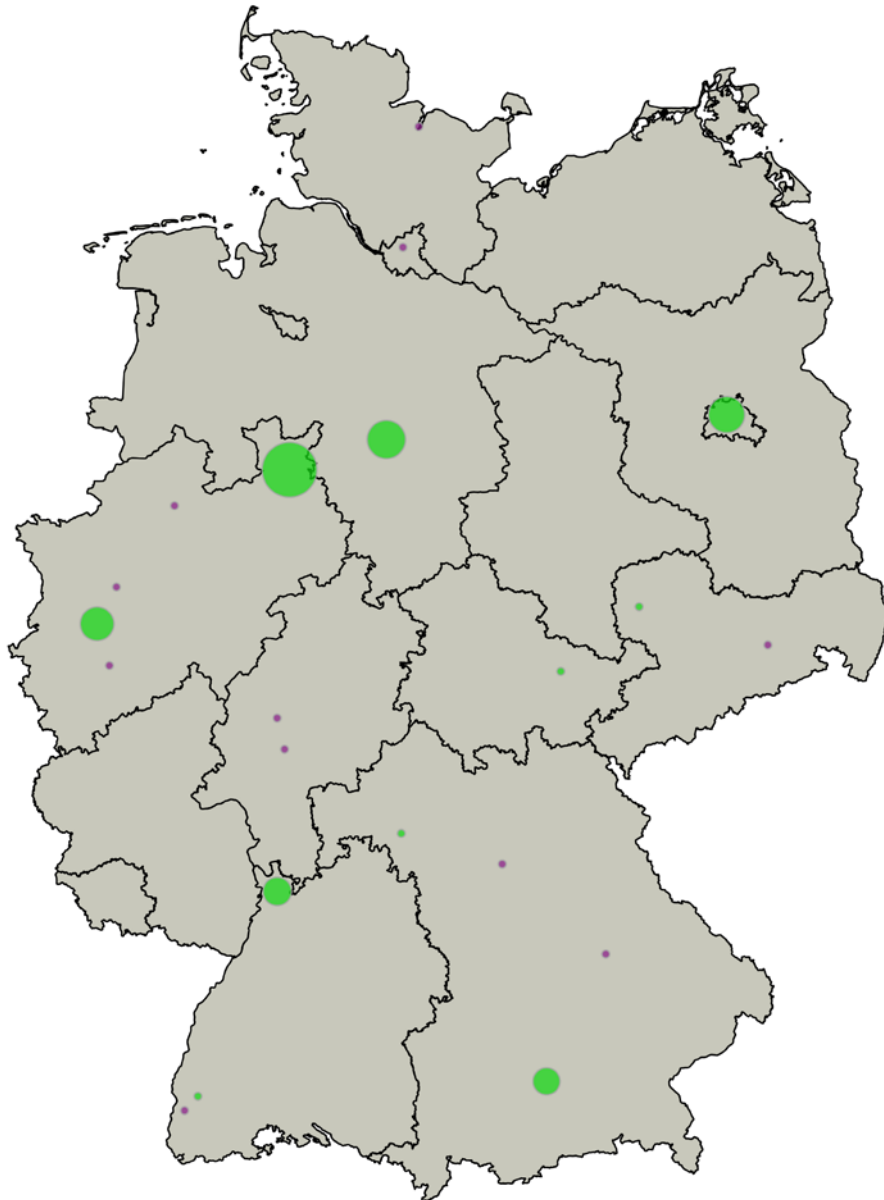


Abbildung 17: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.2.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 18). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 60 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 17 min / 34 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

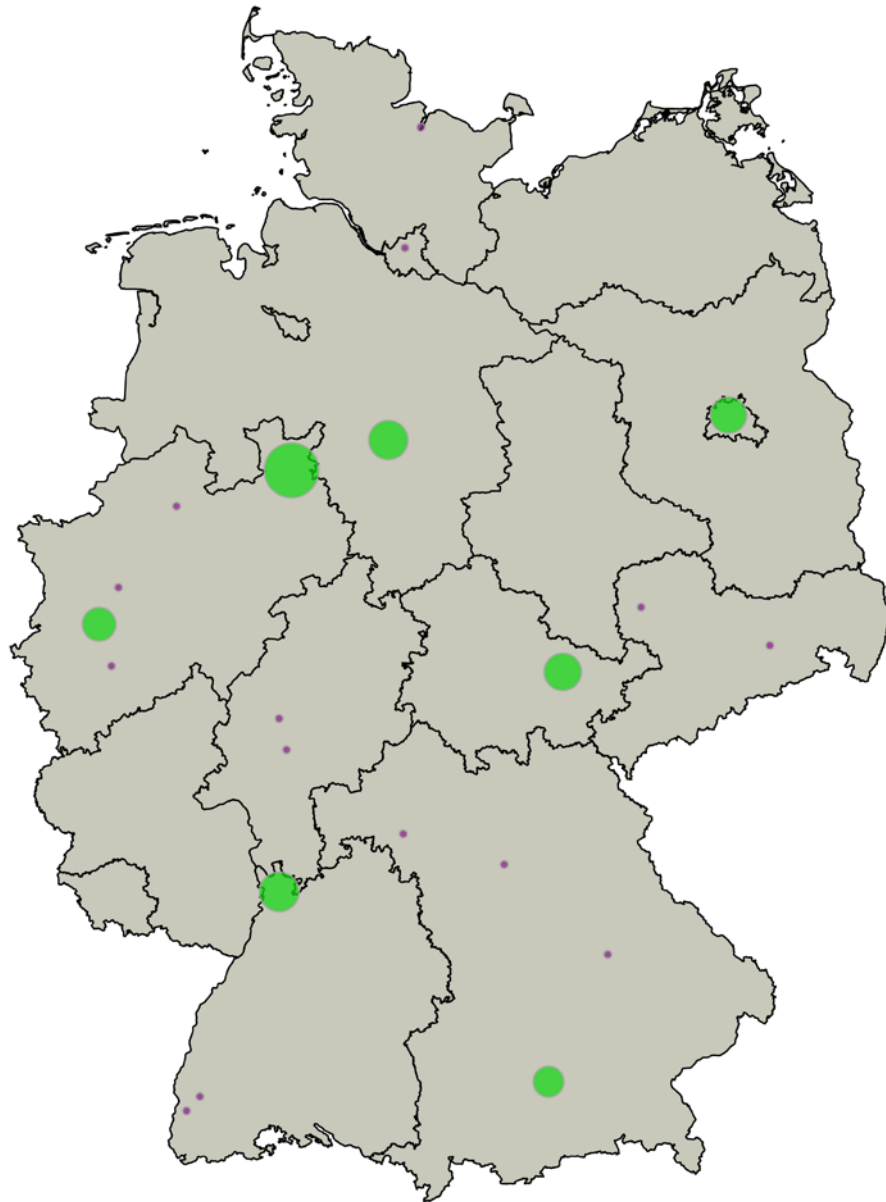


Abbildung 18: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.2.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 19). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 60 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 17 min / 34 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

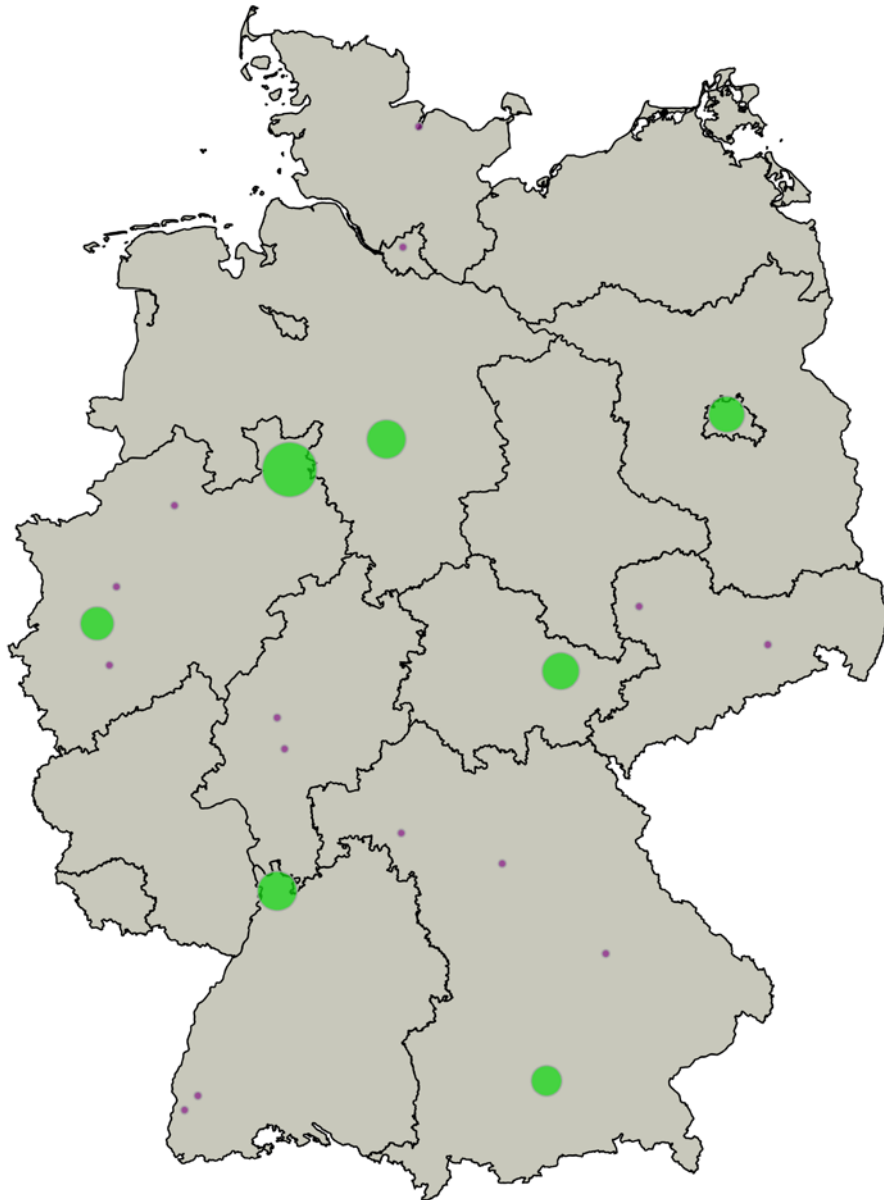


Abbildung 19: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.2.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 20). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 62 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 98 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 19 min / 39 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

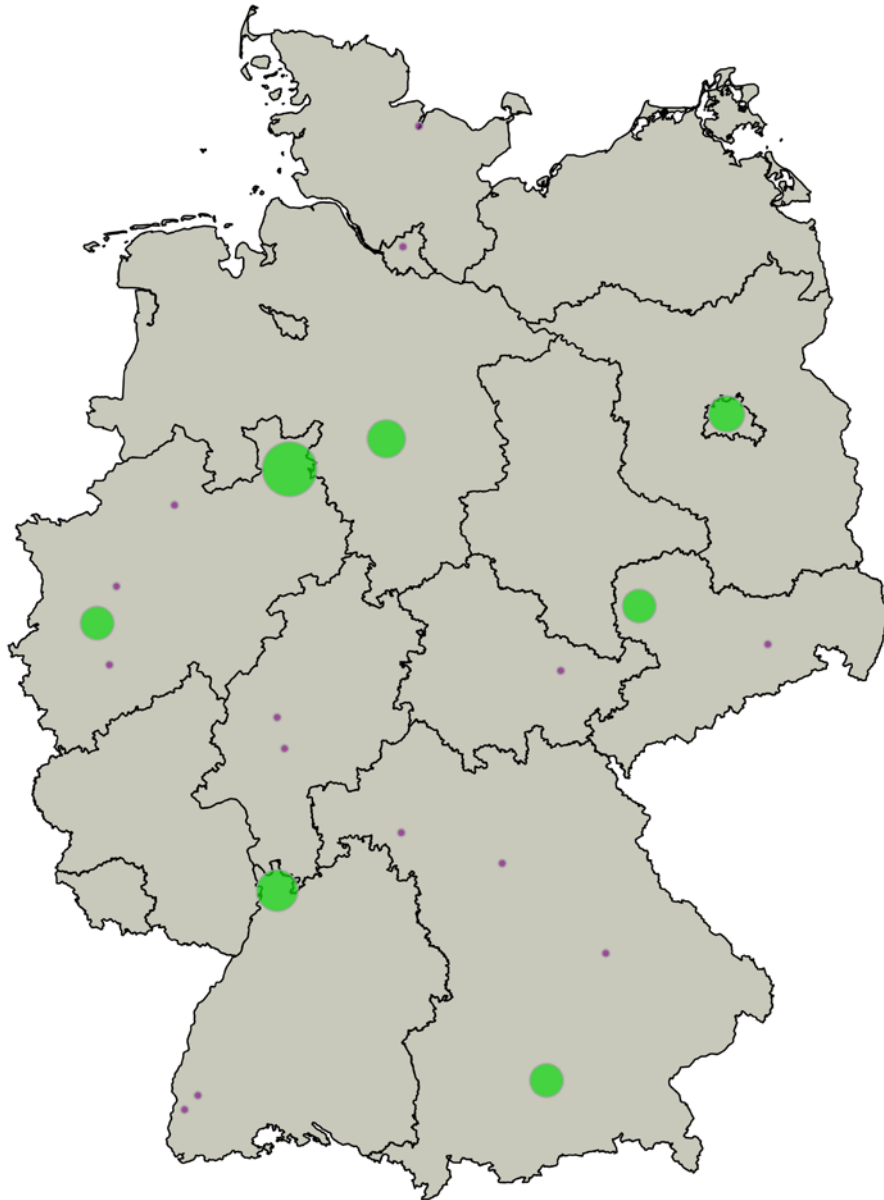


Abbildung 20: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.3 Erfassungsjahr 2019 - Erwachsene (ab 18 Jahre)

3.3.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2019 22 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 21). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 43 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 60 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

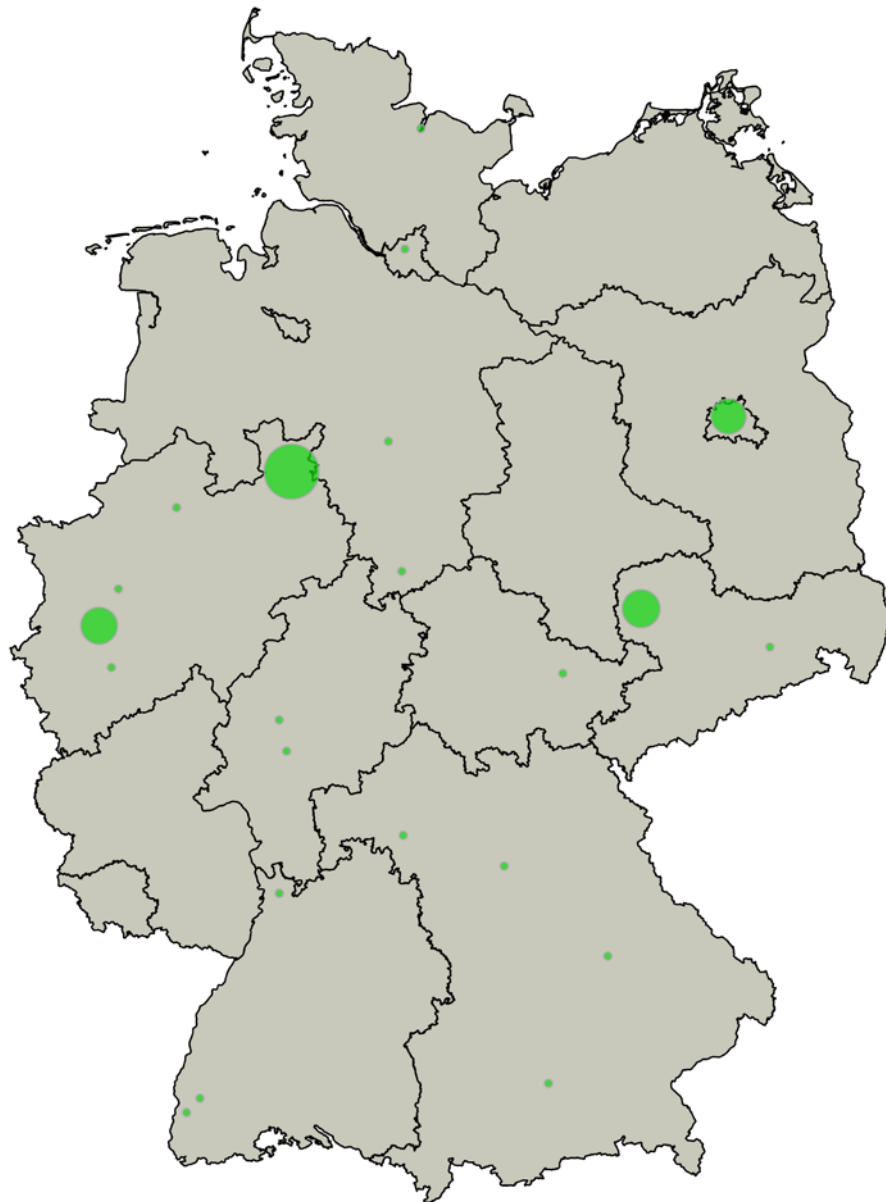


Abbildung 21: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.3.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 9 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 22). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 49 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 72 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 12 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

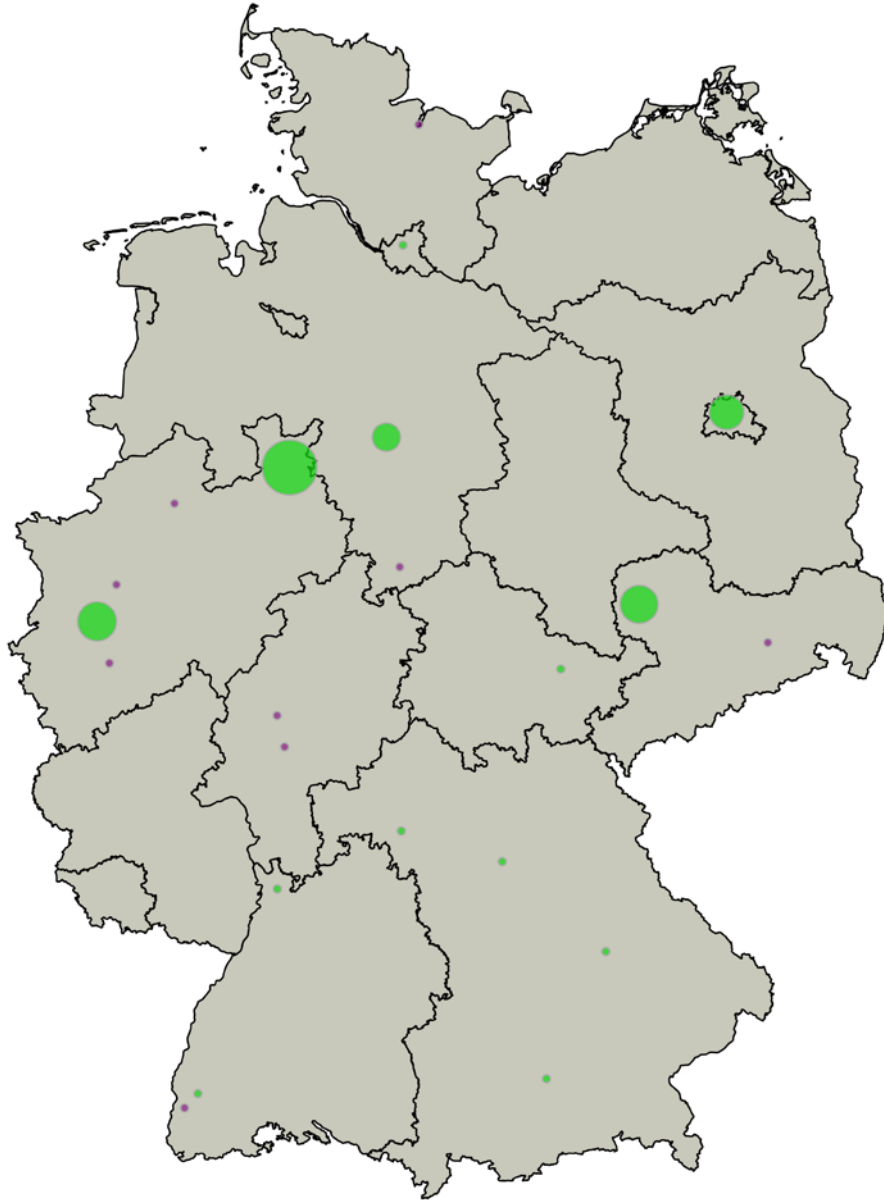


Abbildung 22: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.3.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 10 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 23). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 51 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 76 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 16 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

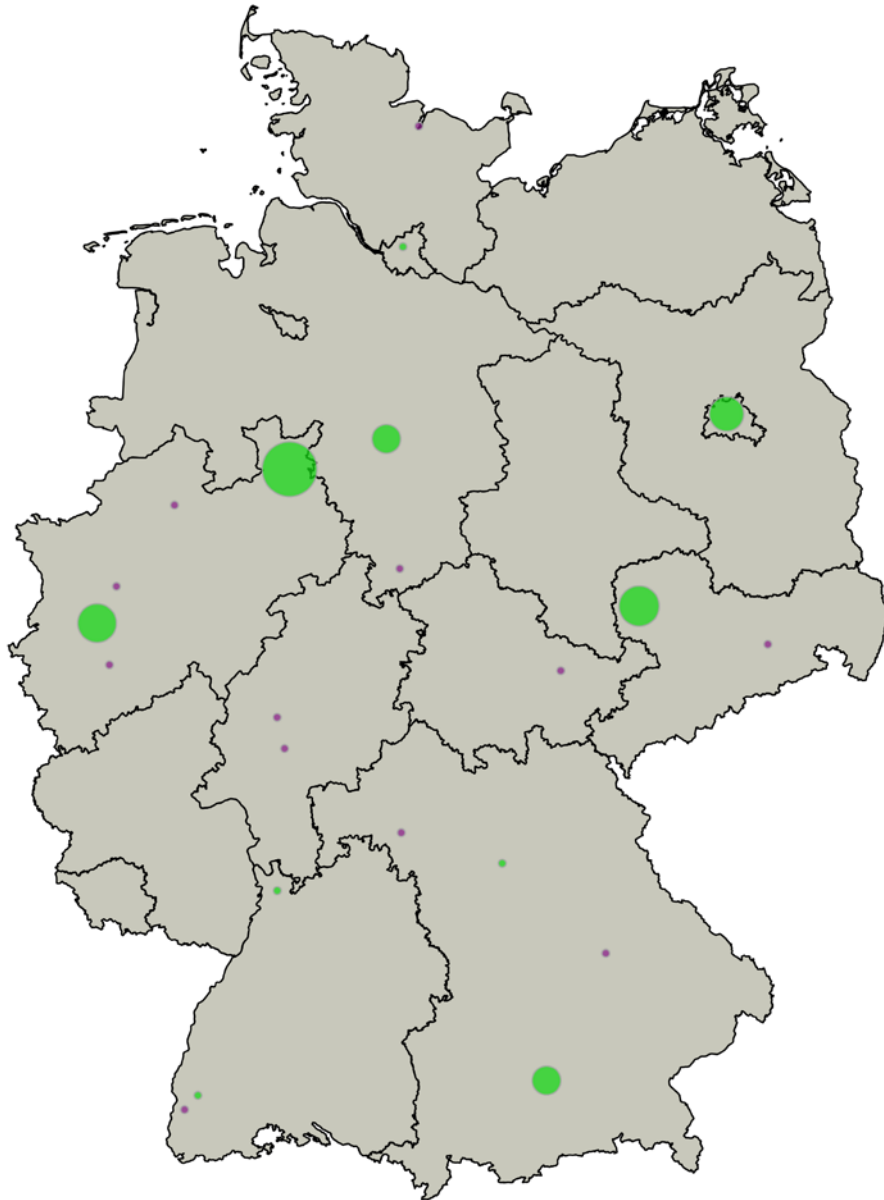


Abbildung 23: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.3.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 9 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 24). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 79 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 9 min / 19 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

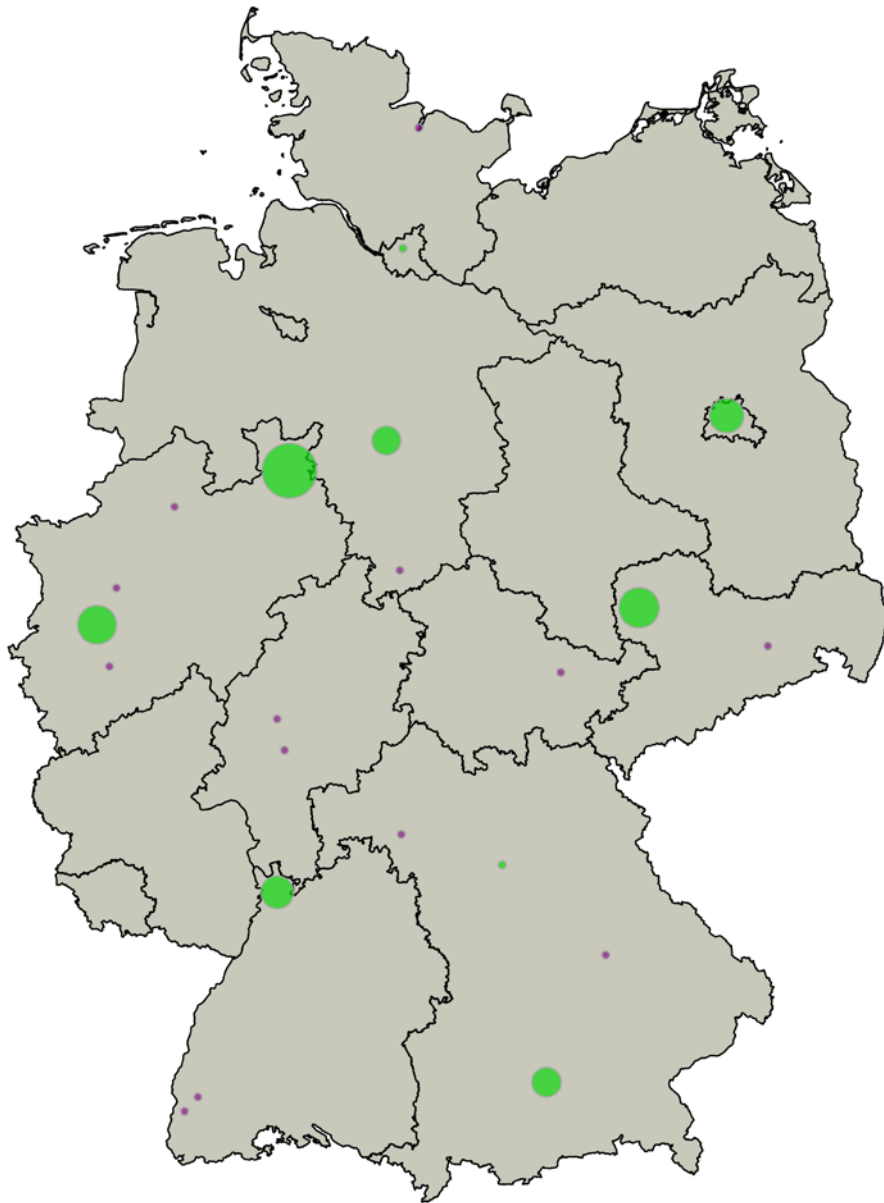


Abbildung 24: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.3.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 25). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 55 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 84 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

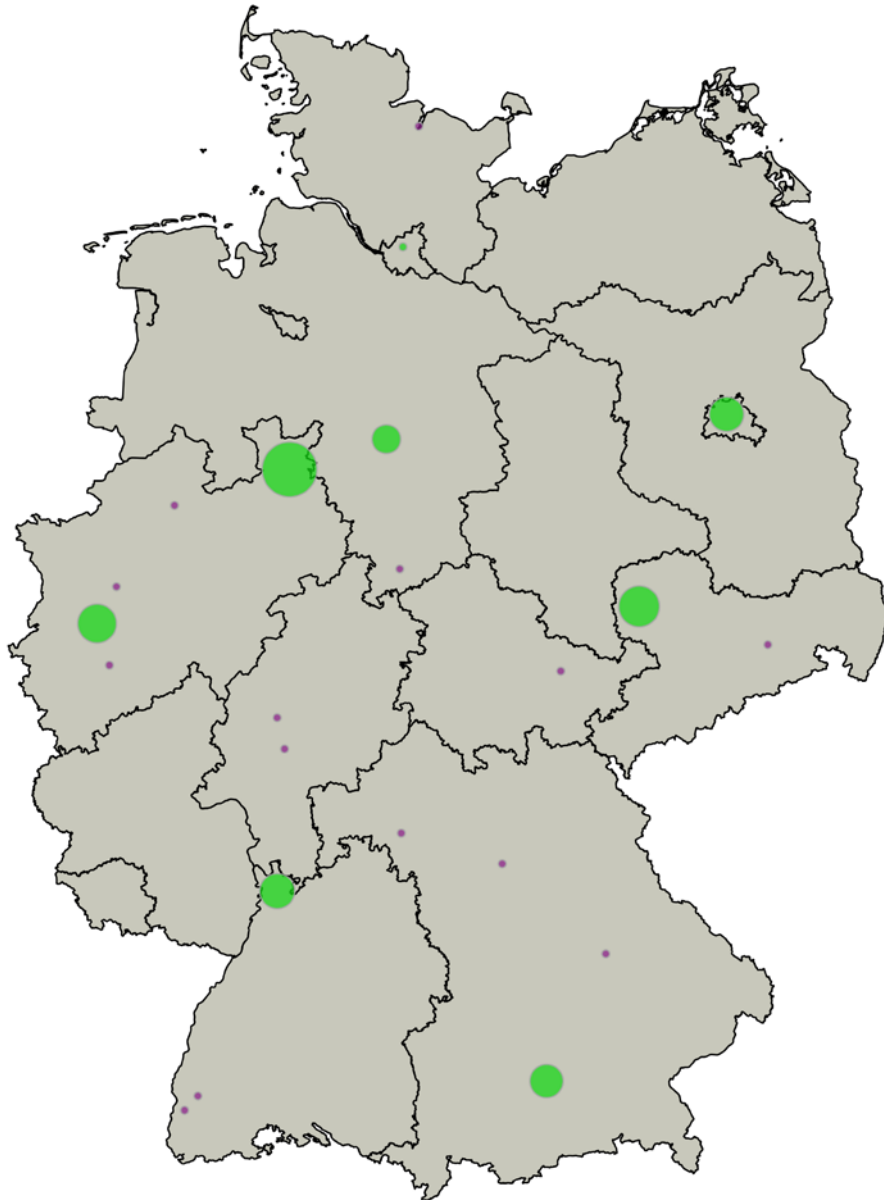


Abbildung 25: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.3.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 26). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 55 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 84 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

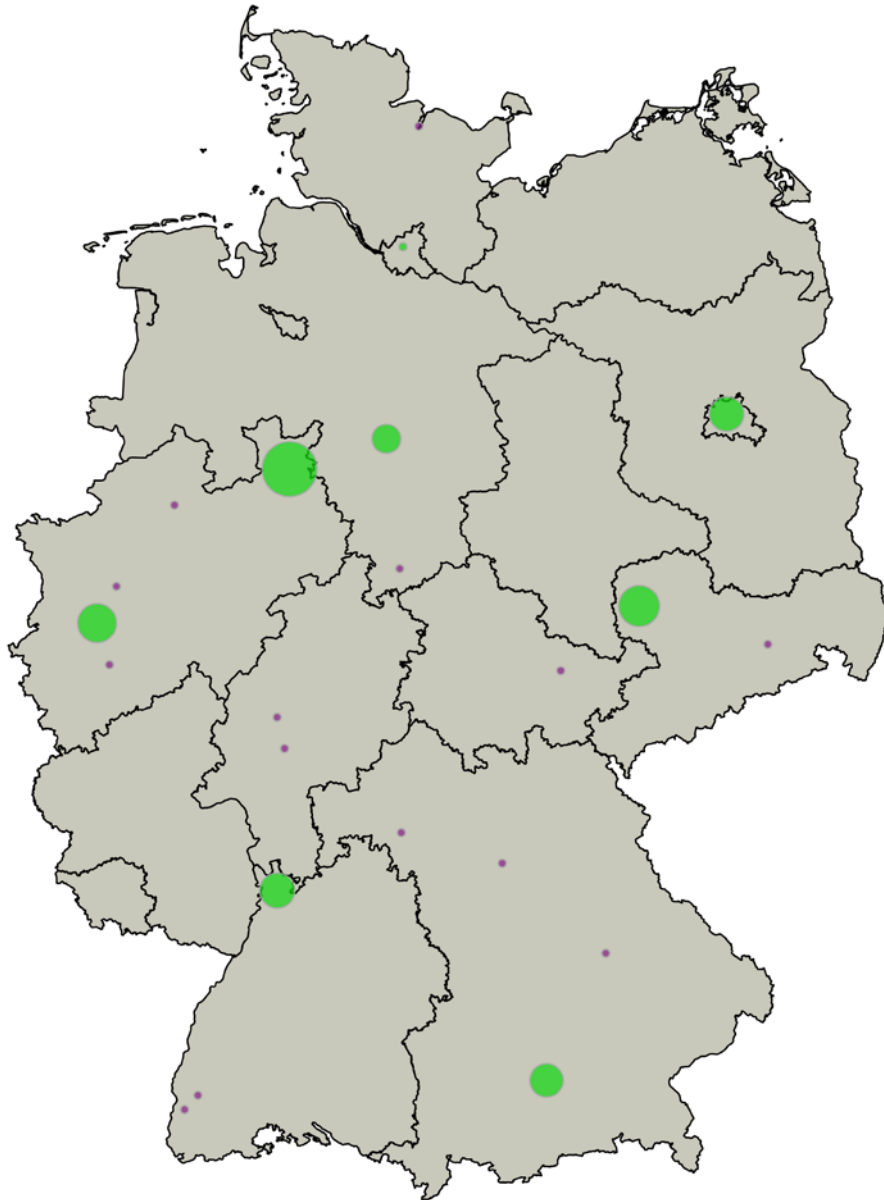


Abbildung 26: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.3.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 27). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 55 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 84 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

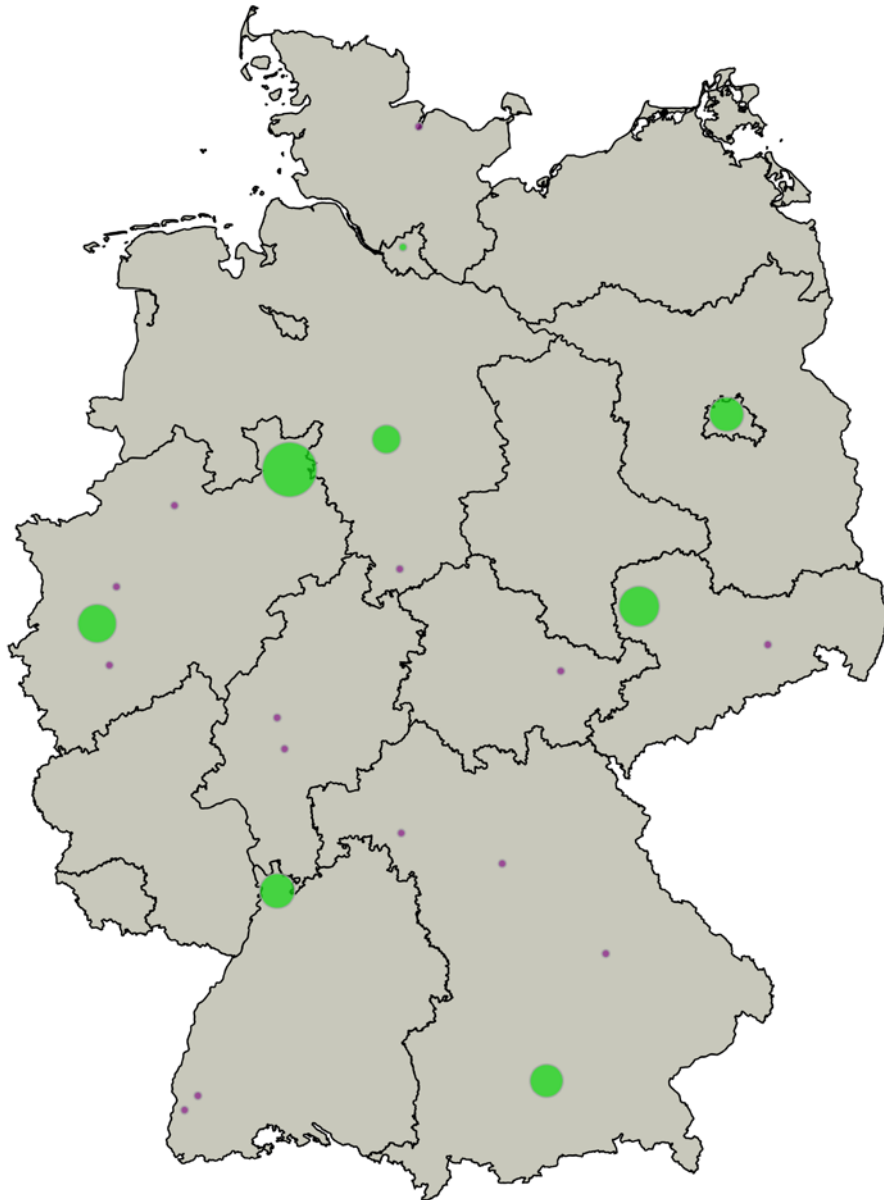


Abbildung 27: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.3.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 28). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 16 min / 33 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

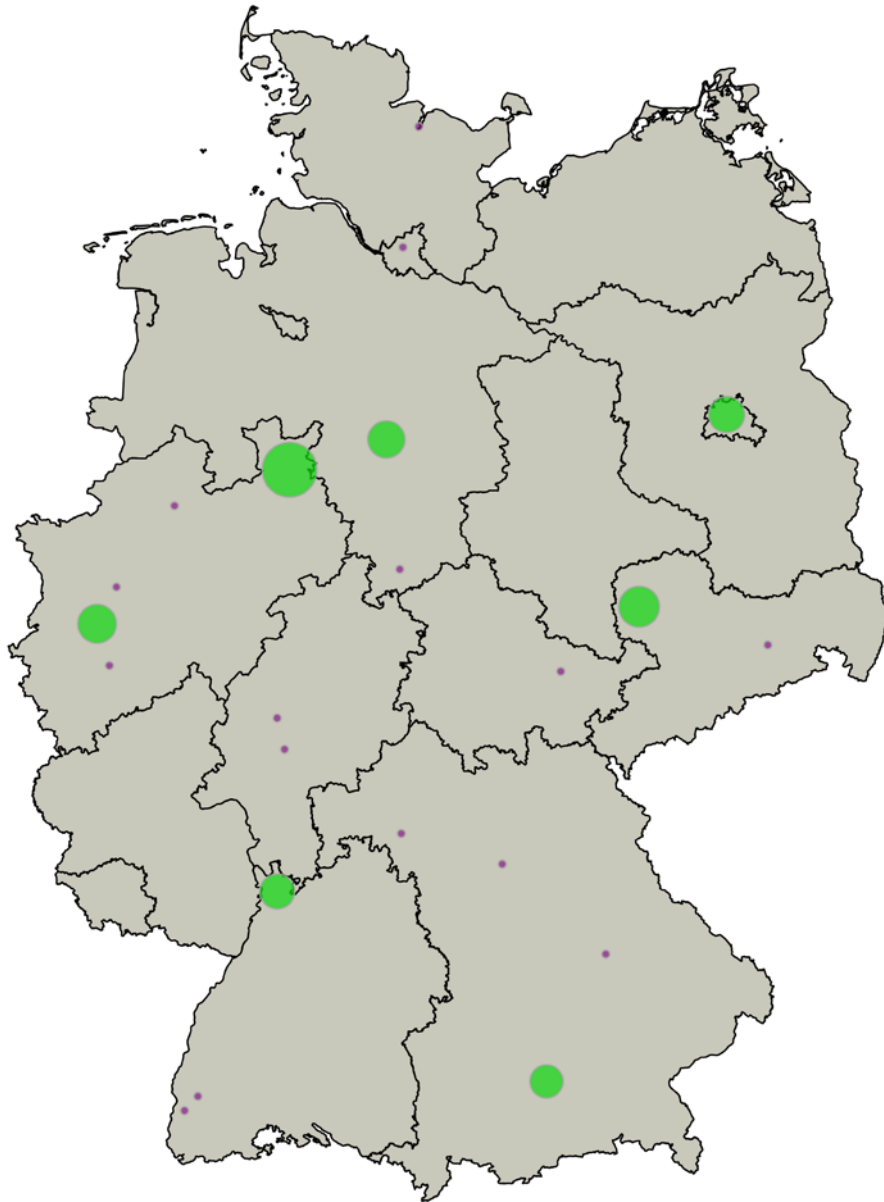


Abbildung 28: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.3.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 29). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 16 min / 33 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

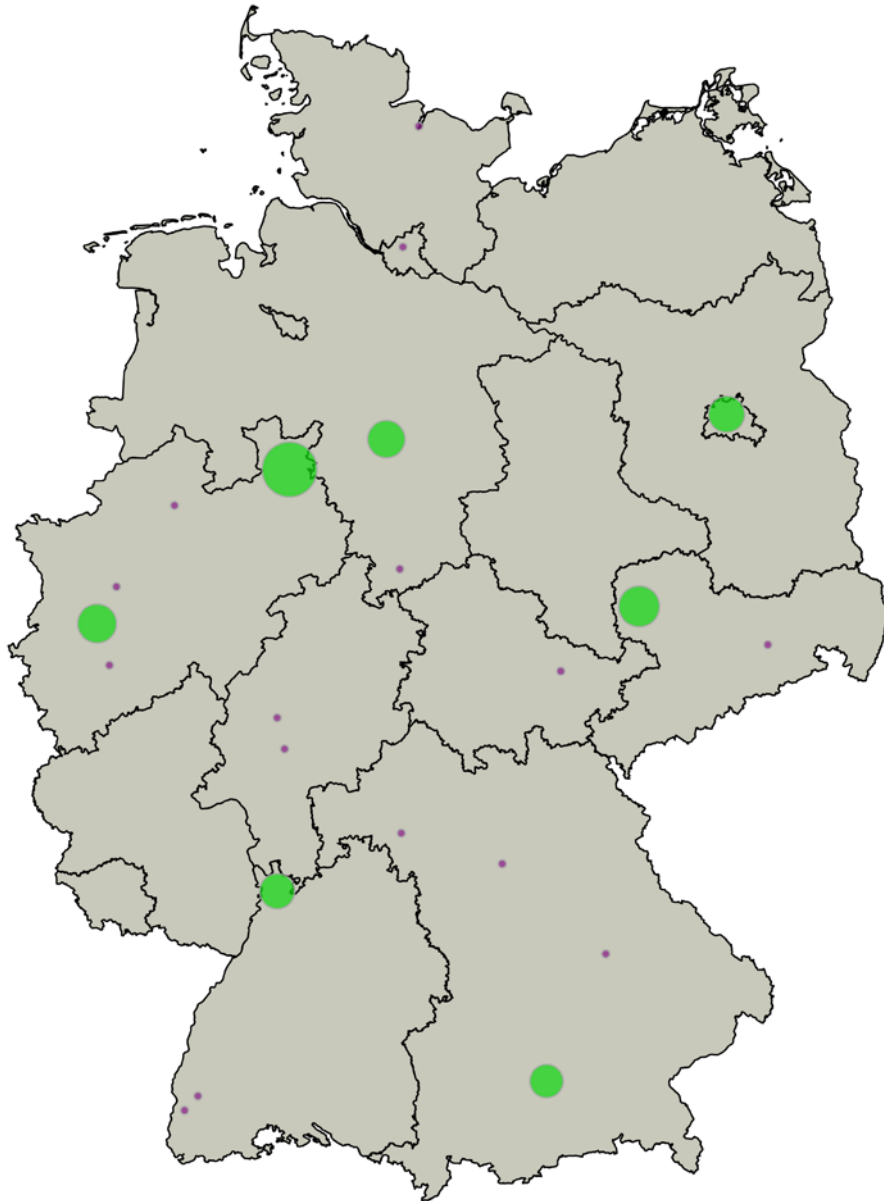


Abbildung 29: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.3.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 30). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 16 min / 33 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

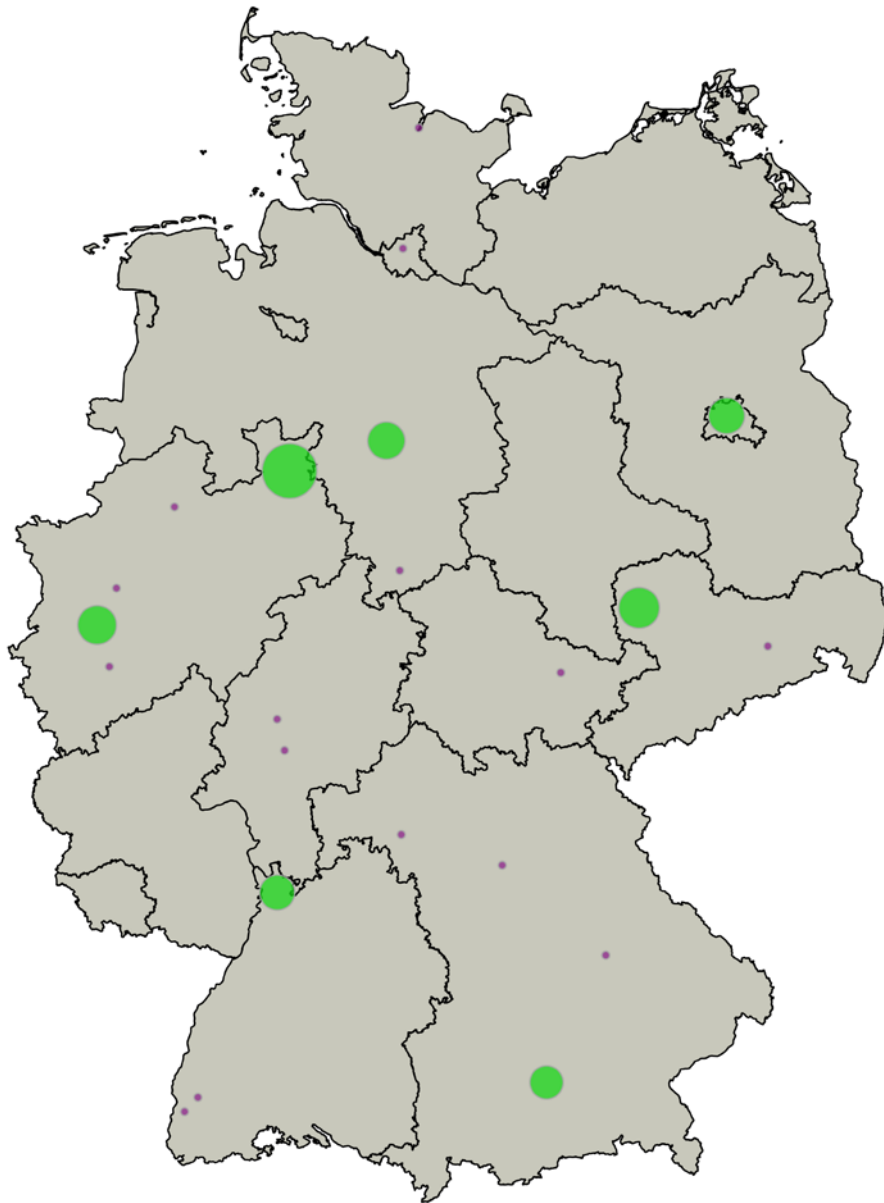


Abbildung 30: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.4 Erfassungsjahr 2019 – Alle Patientinnen und Patienten ohne Alters- einschränkung

3.4.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2019 22 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 31). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 43 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 60 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

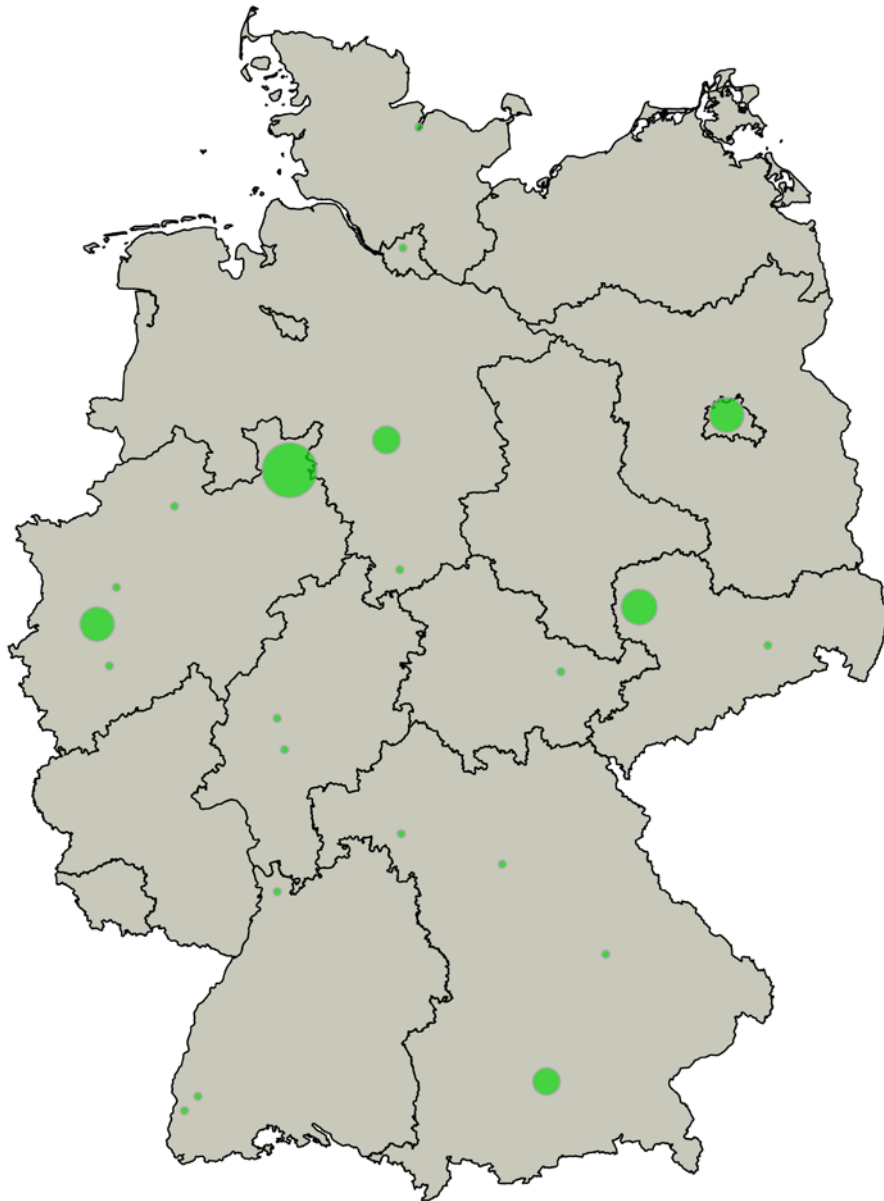


Abbildung 31: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.4.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 14 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 32). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 48 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 70 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 10 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

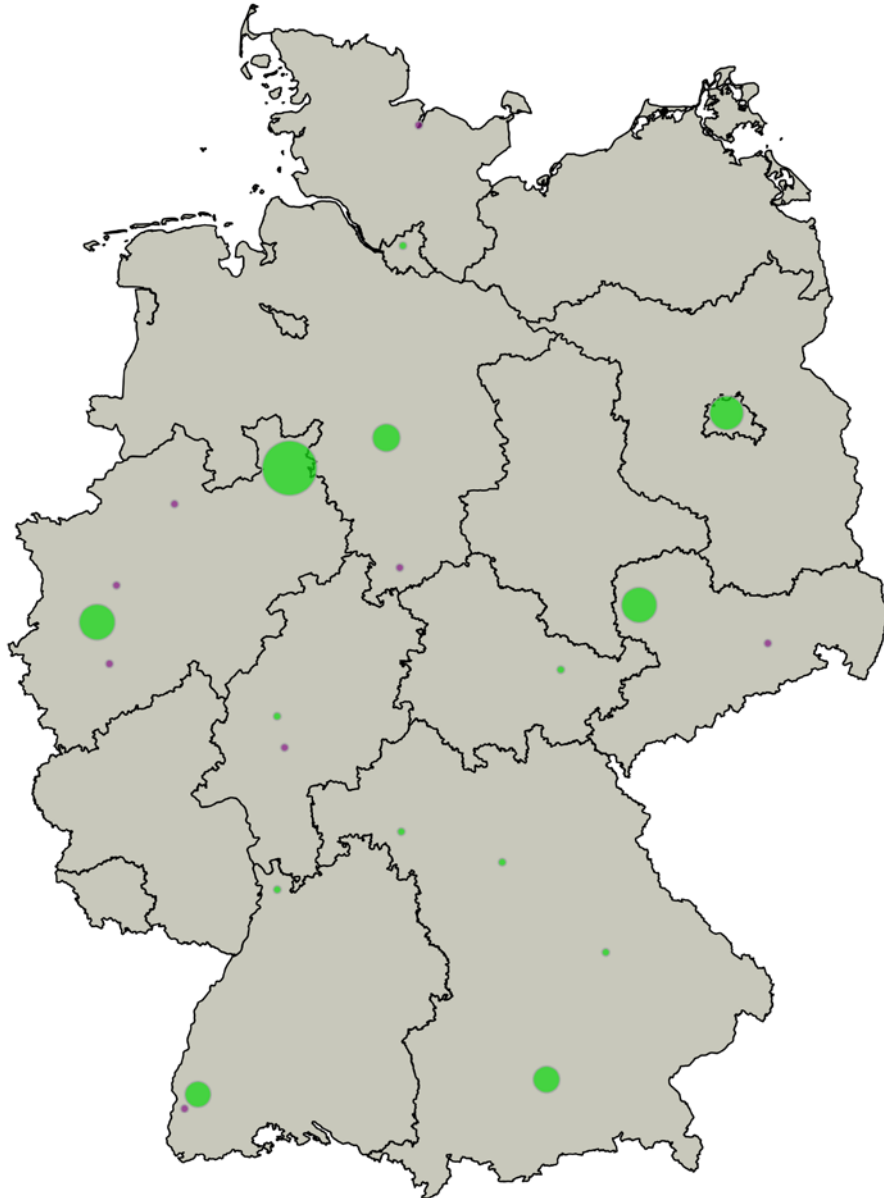


Abbildung 32: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.4.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 33). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 49 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 73 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 13 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

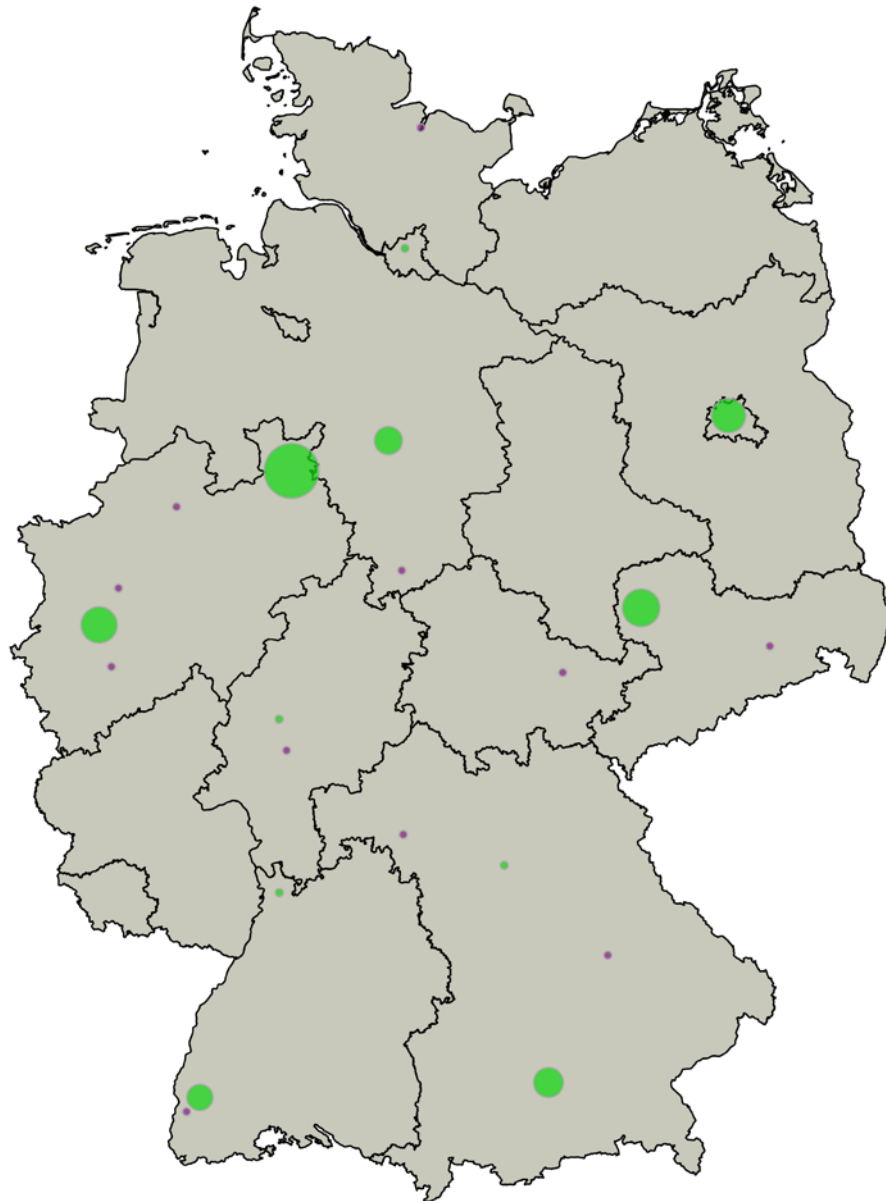


Abbildung 33: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.4.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 34). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 49 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 73 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 13 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

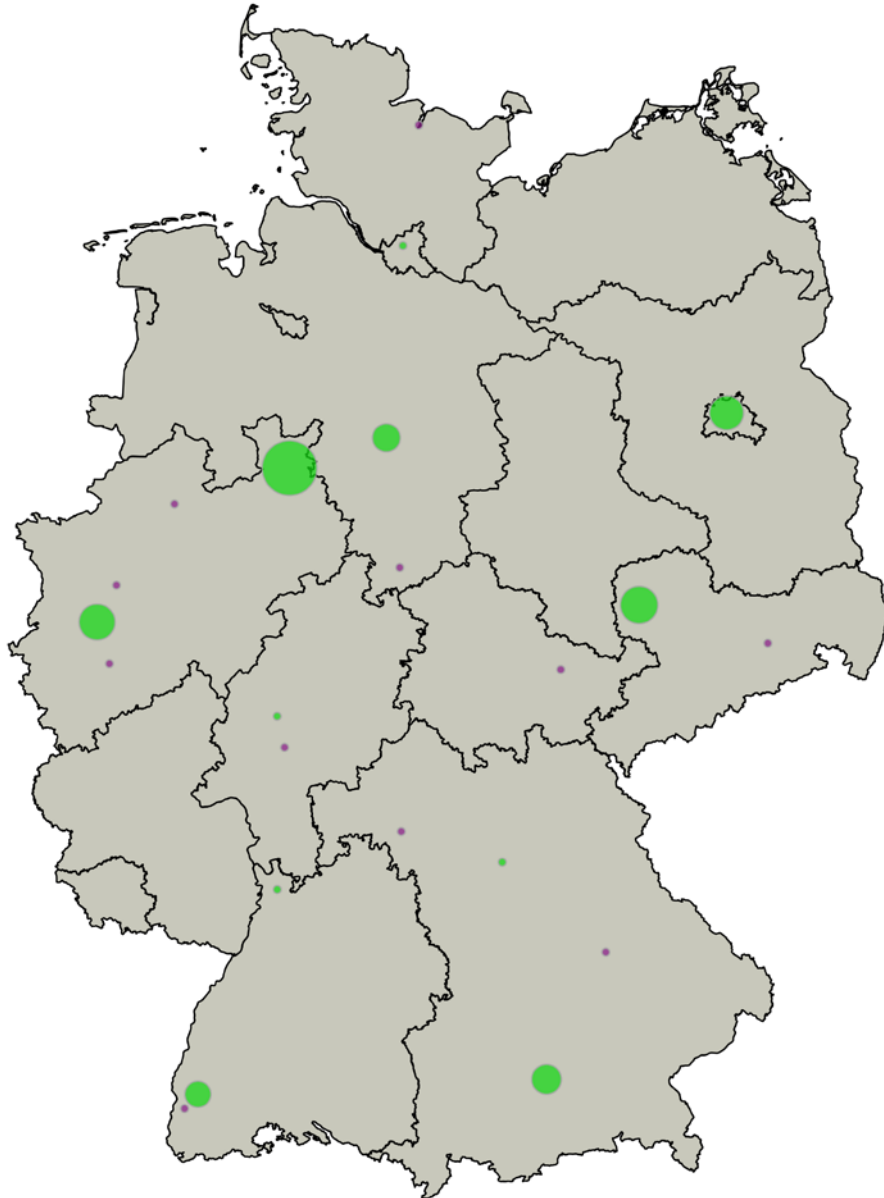


Abbildung 34: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.4.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 10 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 35). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 51 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 76 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 16 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

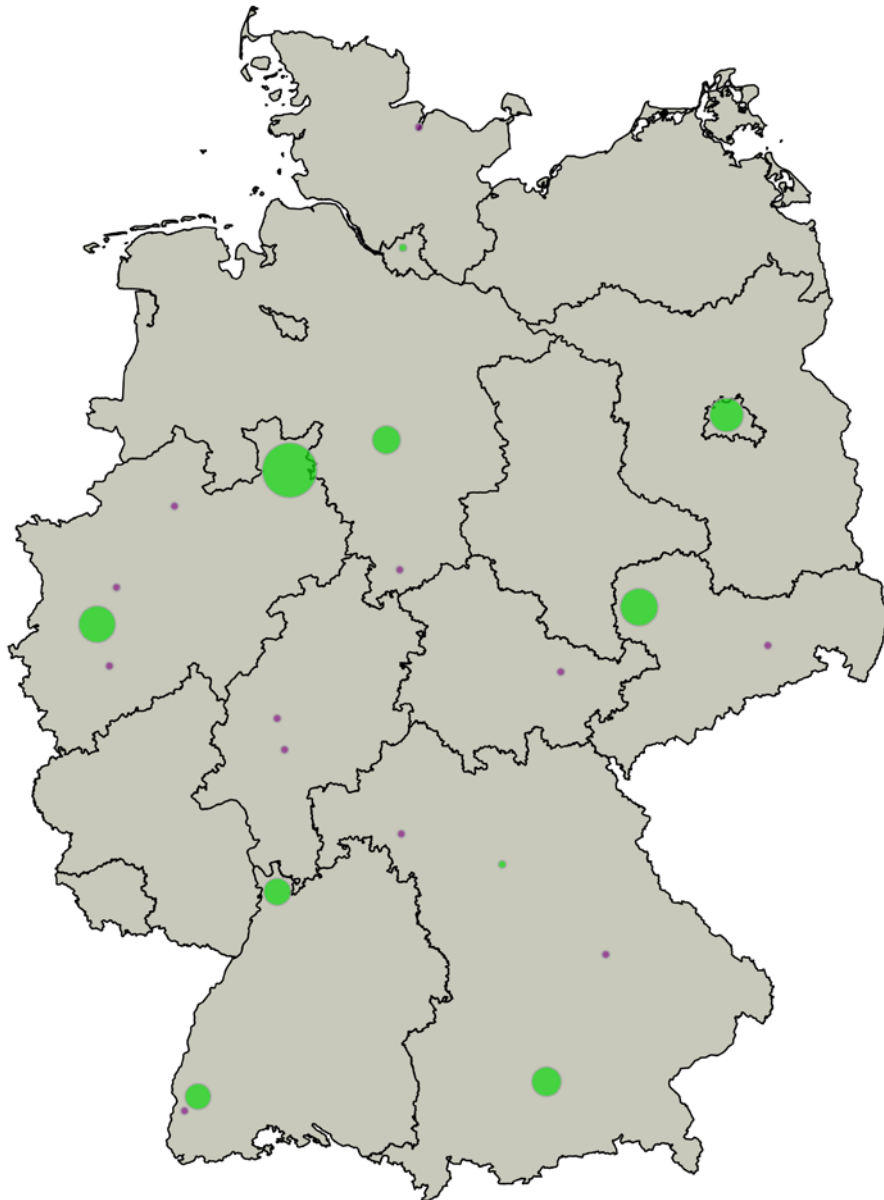


Abbildung 35: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.4.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 9 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 36). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 53 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 81 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 10 min / 21 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

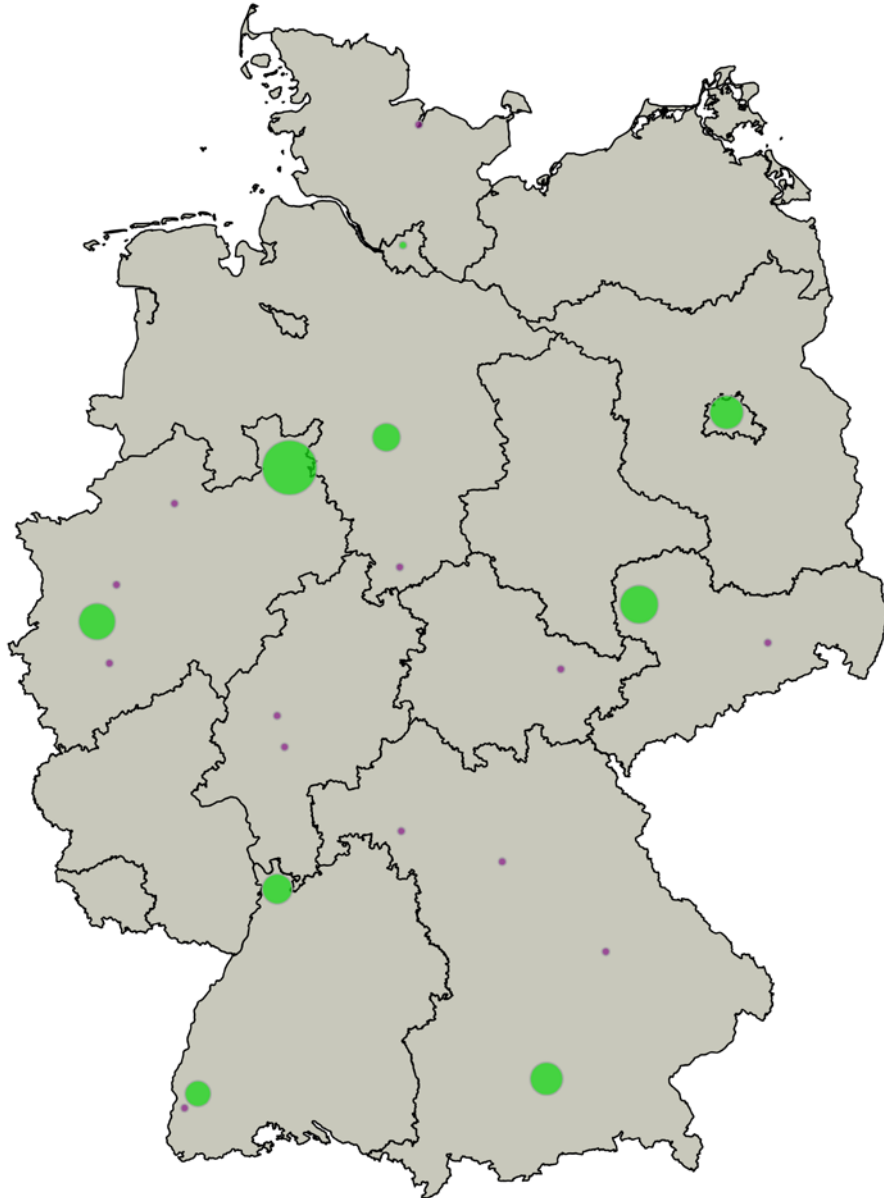


Abbildung 36: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.4.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 9 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 37). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 53 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 81 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 10 min / 21 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

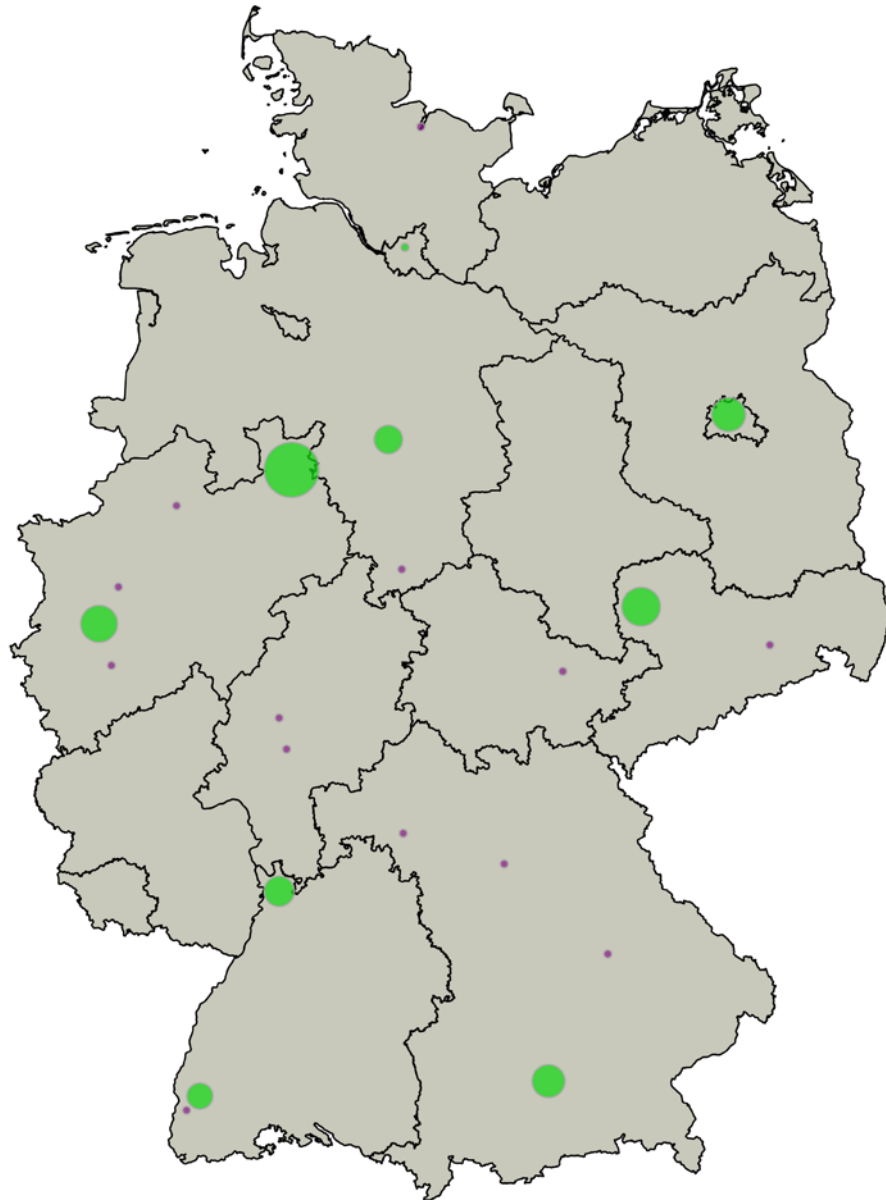


Abbildung 37: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.4.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 38). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 58 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 89 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 15 min / 29 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

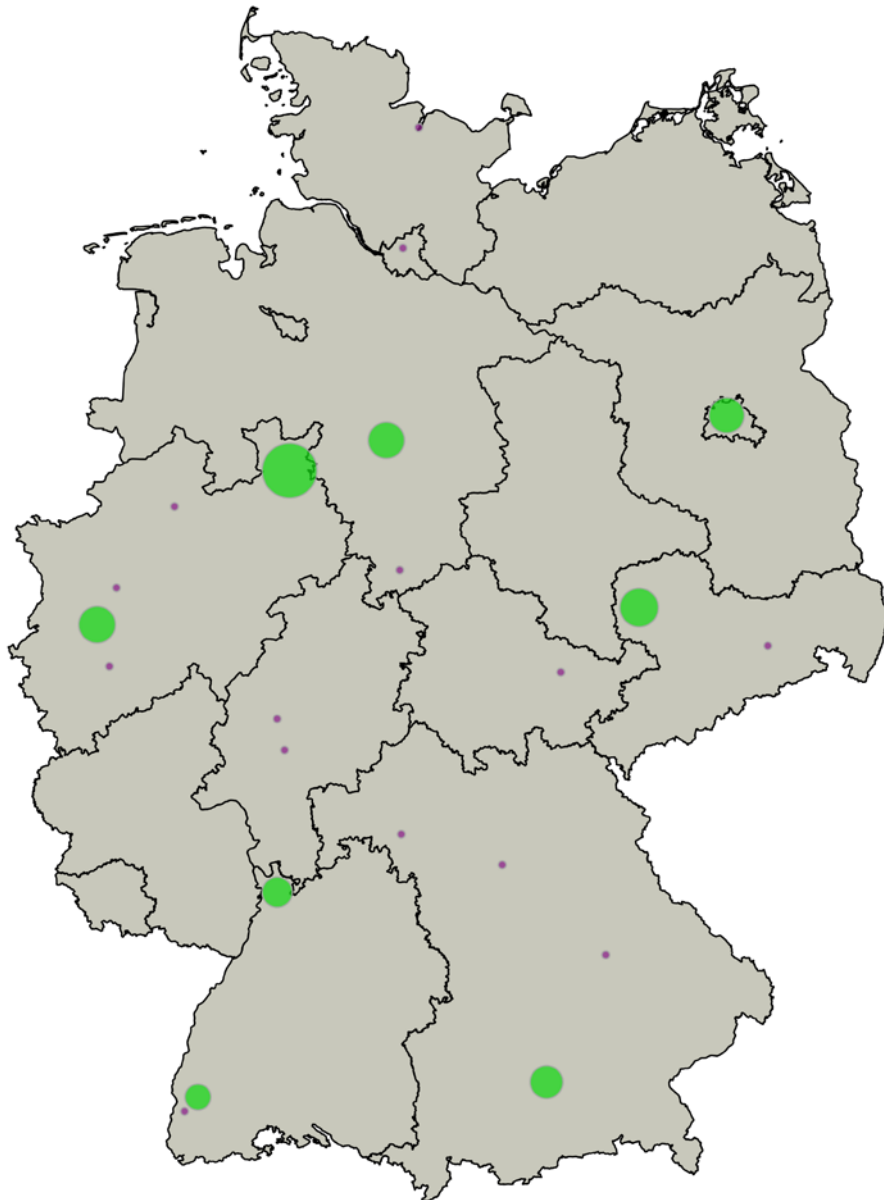


Abbildung 38: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.4.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 39). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 16 min / 33 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

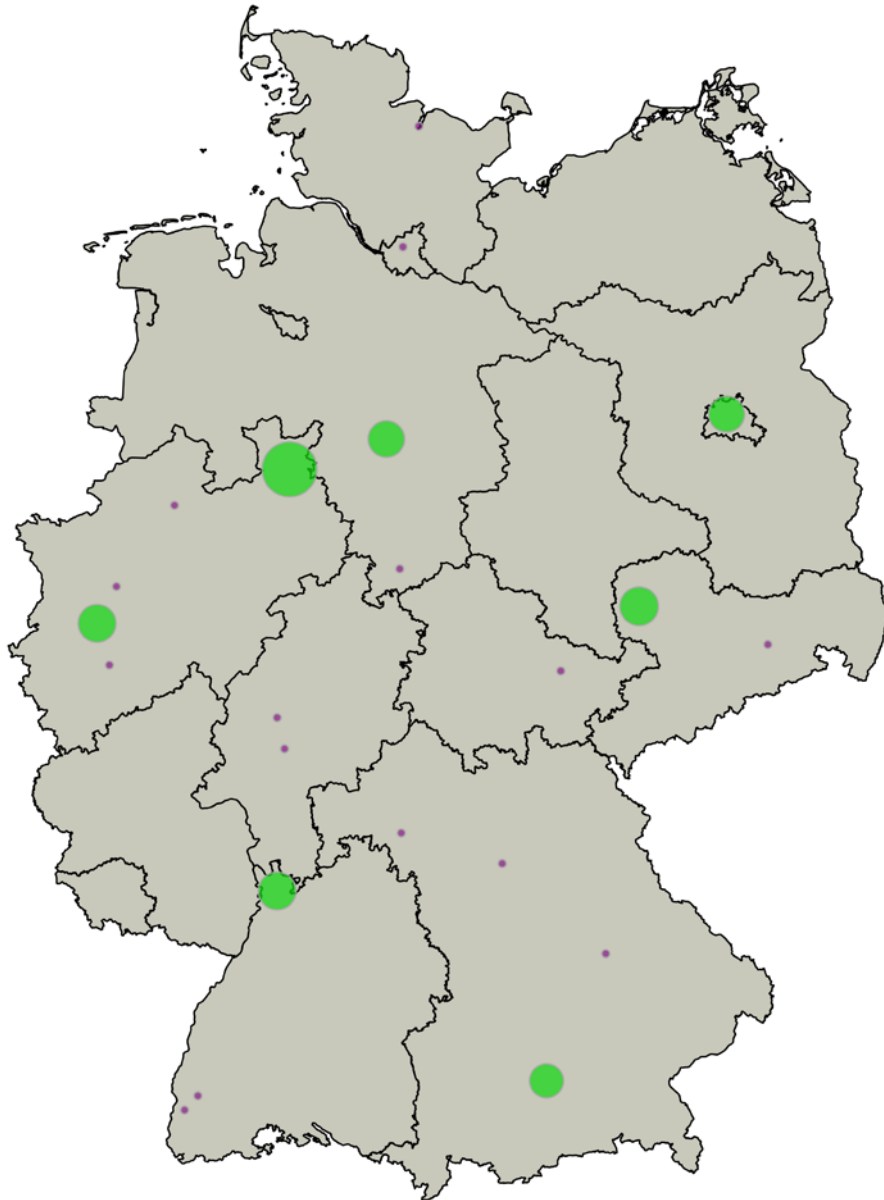


Abbildung 39: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.4.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 40). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 16 min / 33 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

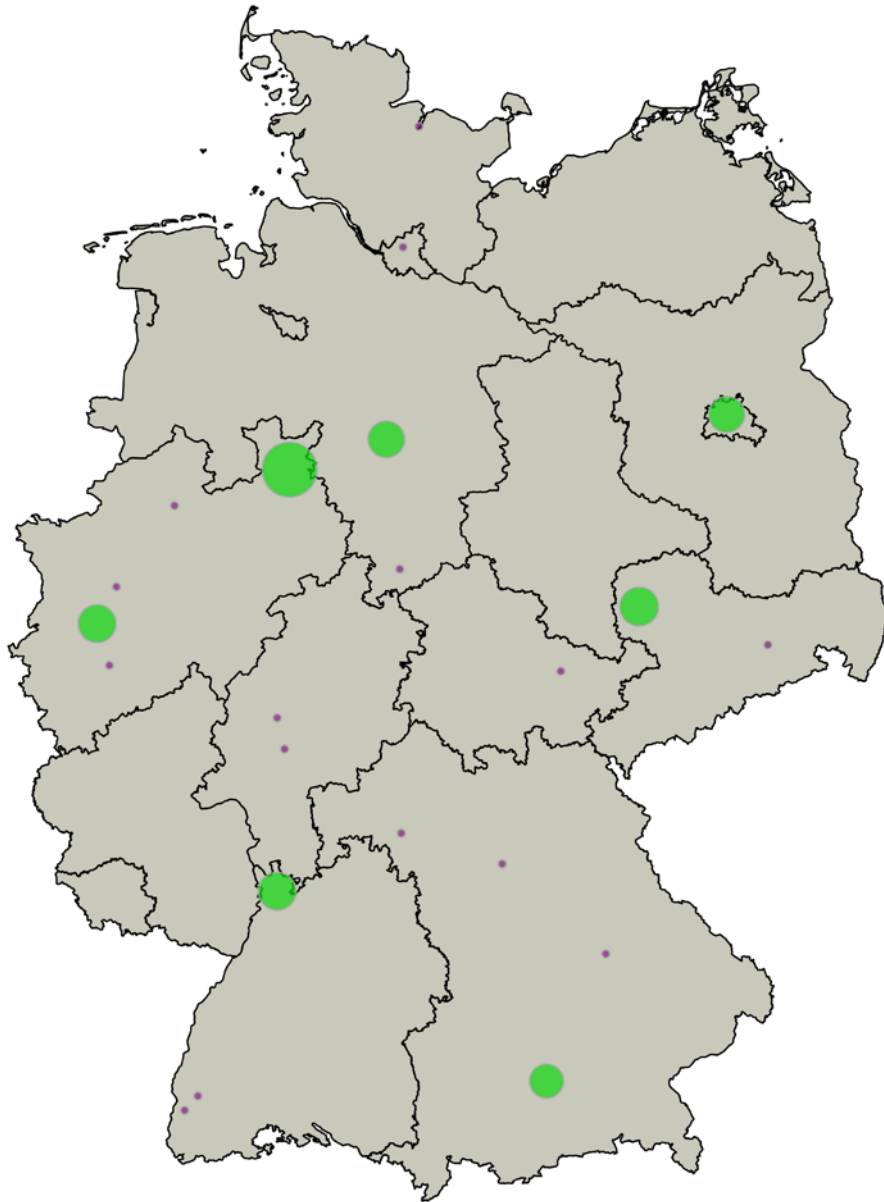


Abbildung 40: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.5 Erfassungsjahr 2020 - Erwachsene (ab 18 Jahre)

3.5.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2020 21 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 41). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 41 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 56 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

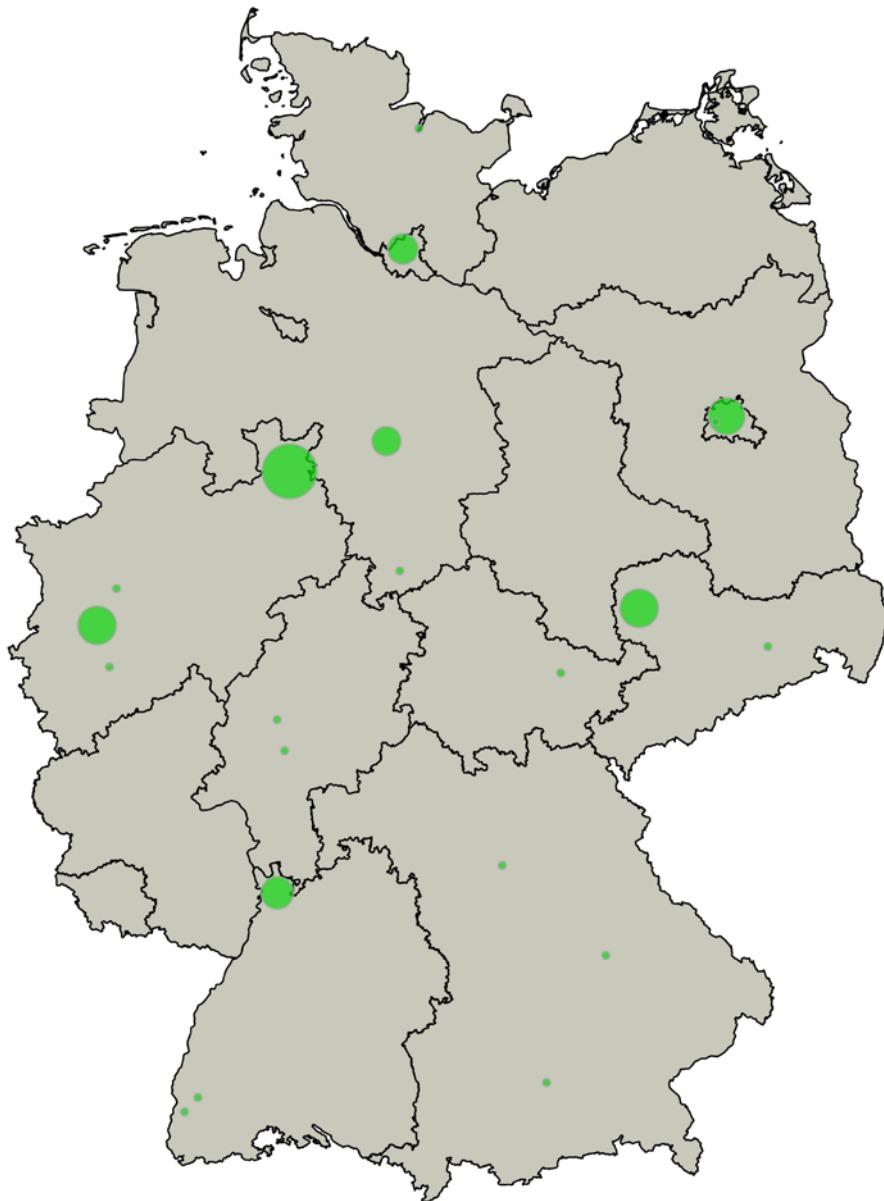


Abbildung 41: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.5.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 42). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 45 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 64 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 4 min / 8 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

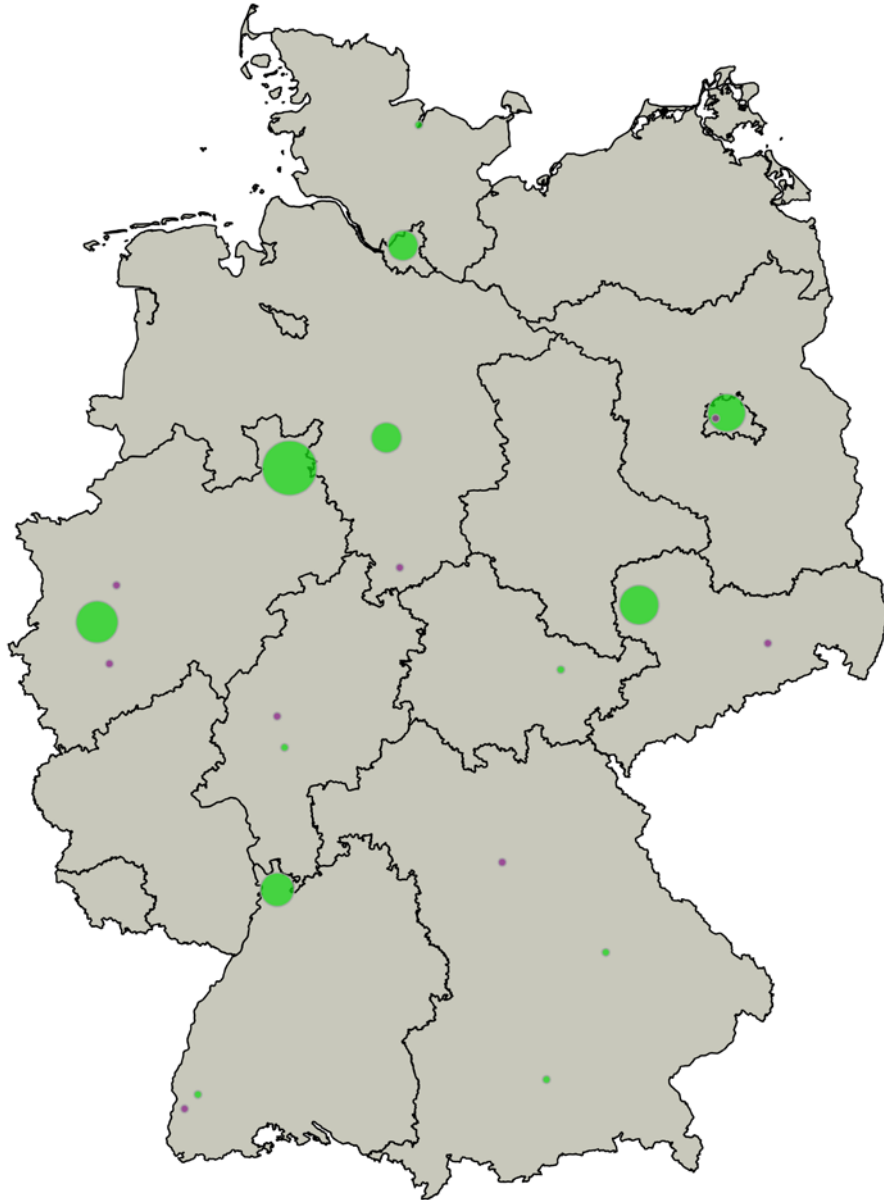


Abbildung 42: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.5.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 10 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 43). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 47 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 69 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 13 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

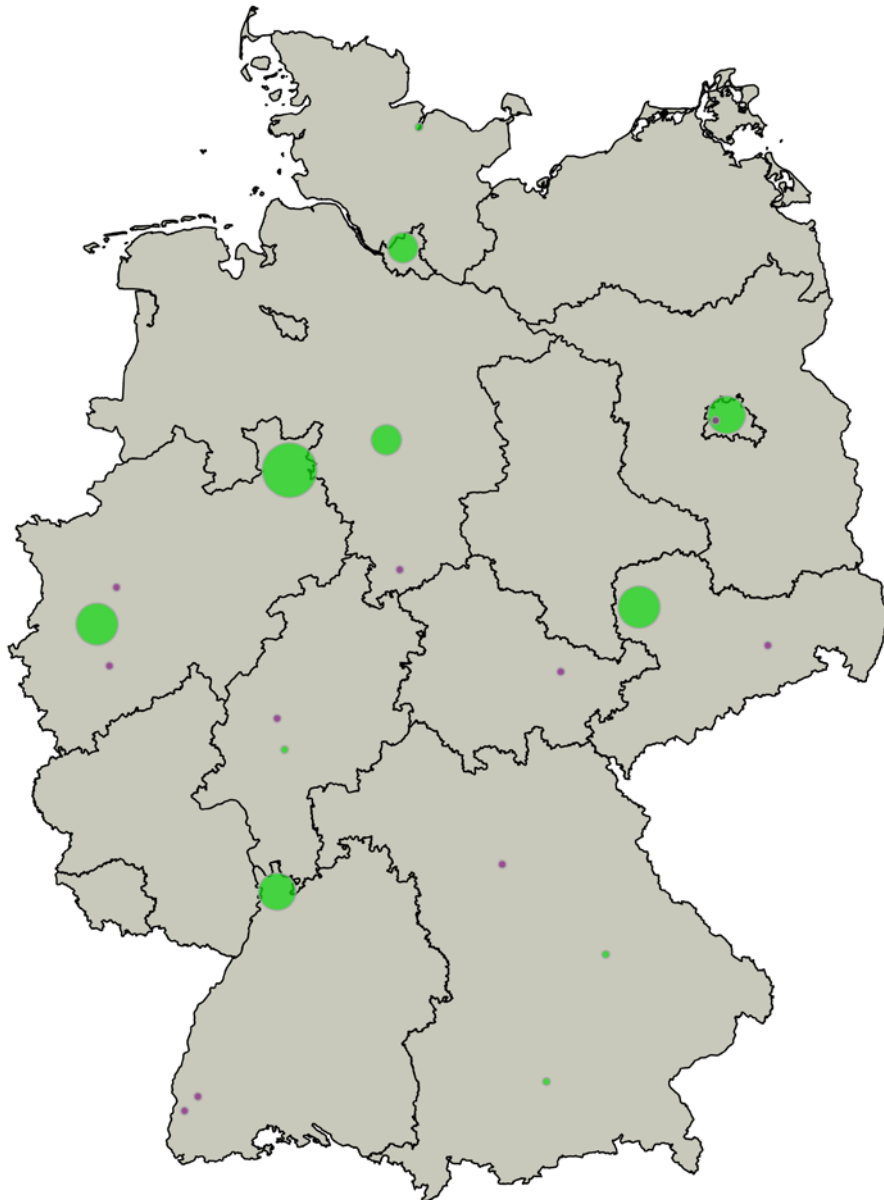


Abbildung 43: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.5.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 44). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 24 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

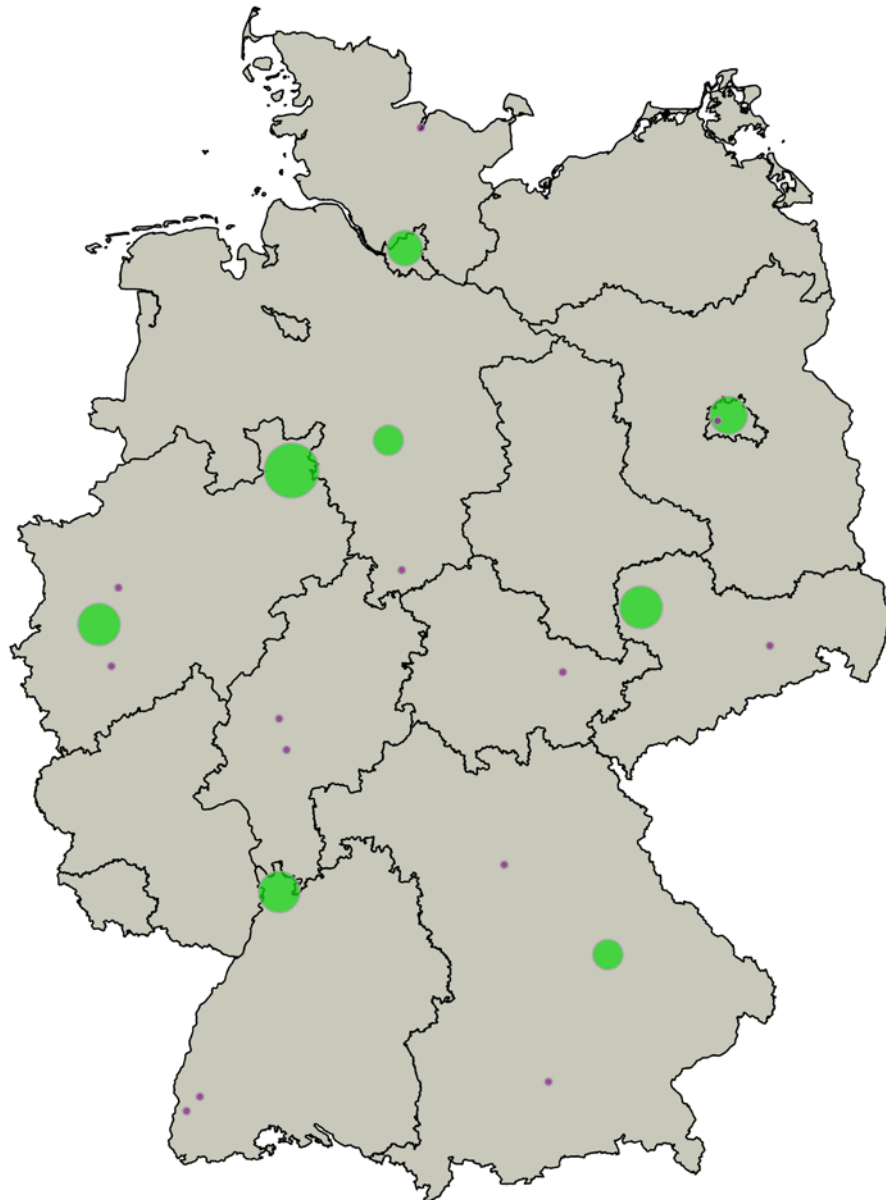


Abbildung 44: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.5.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 45). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 24 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

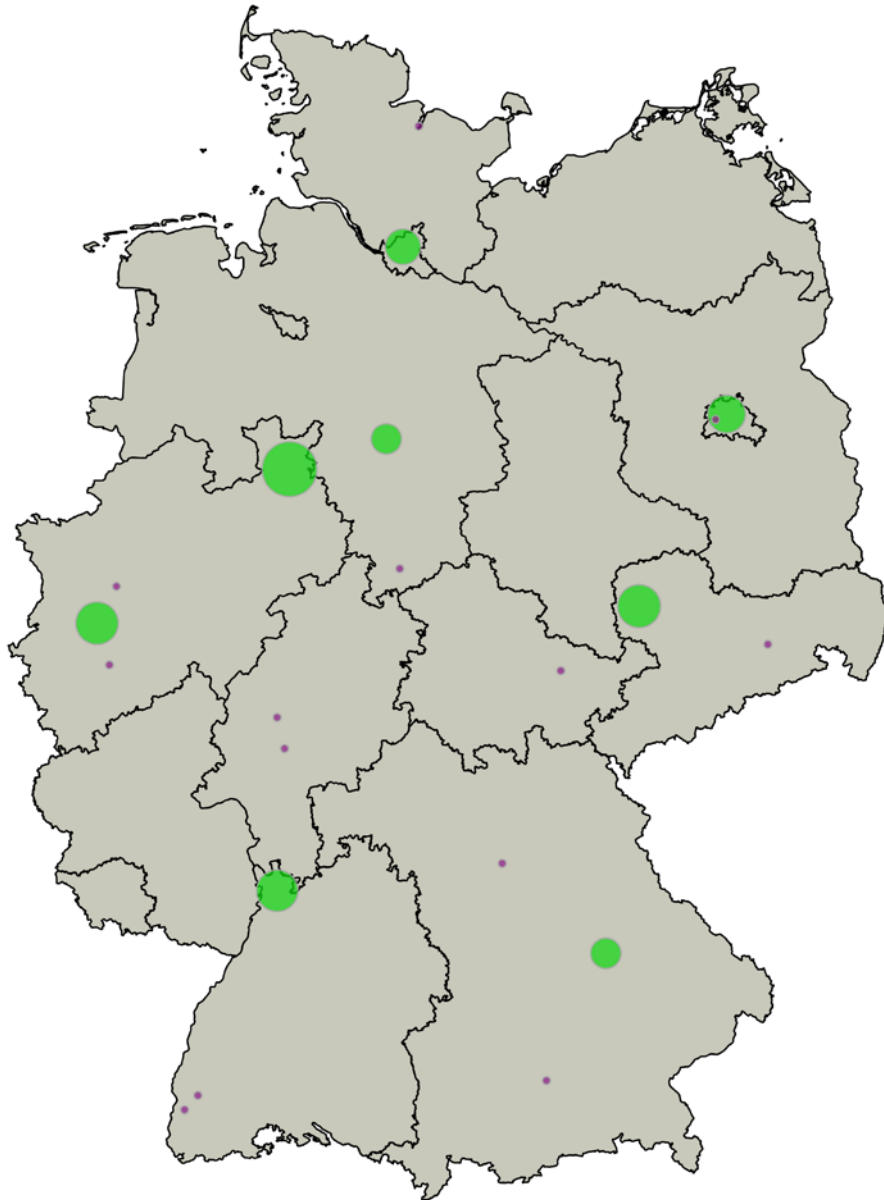


Abbildung 45: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.5.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 46). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 24 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

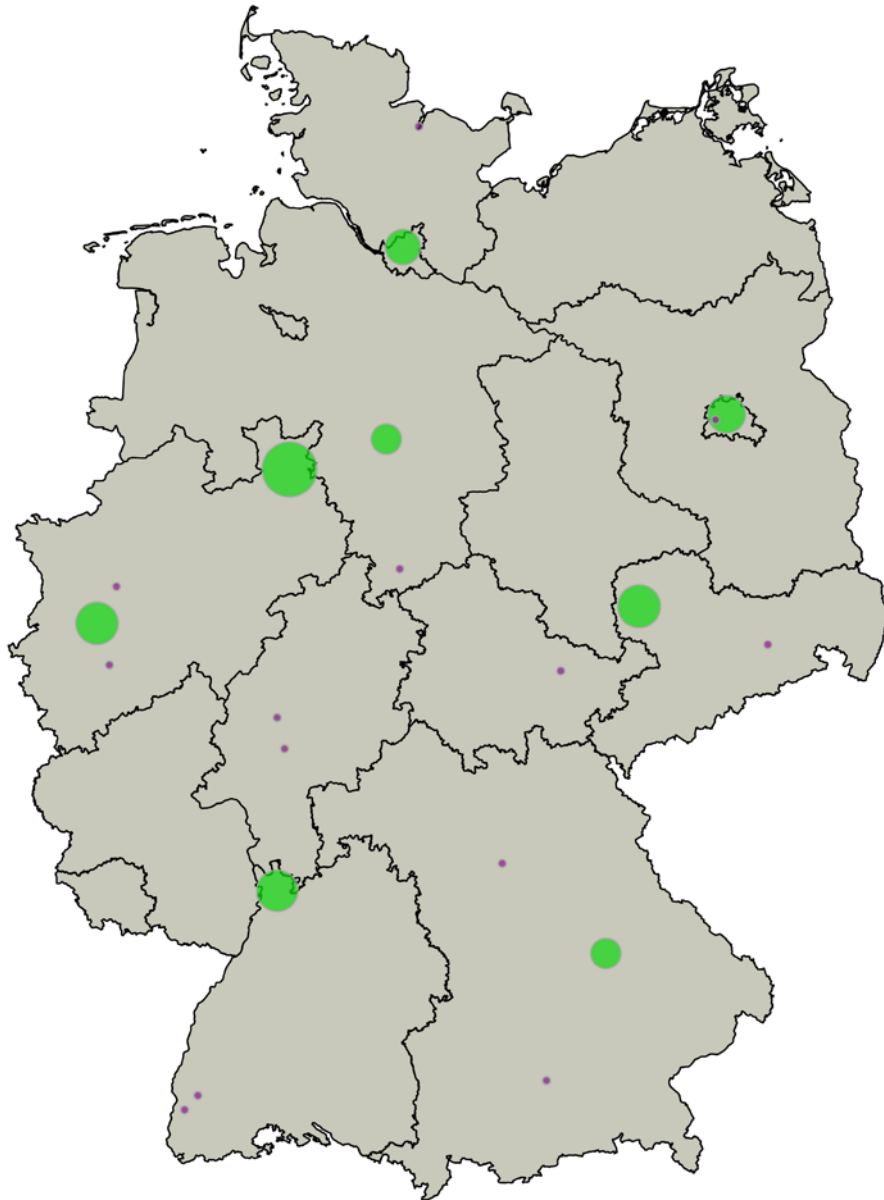


Abbildung 46: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.5.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 47). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 24 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

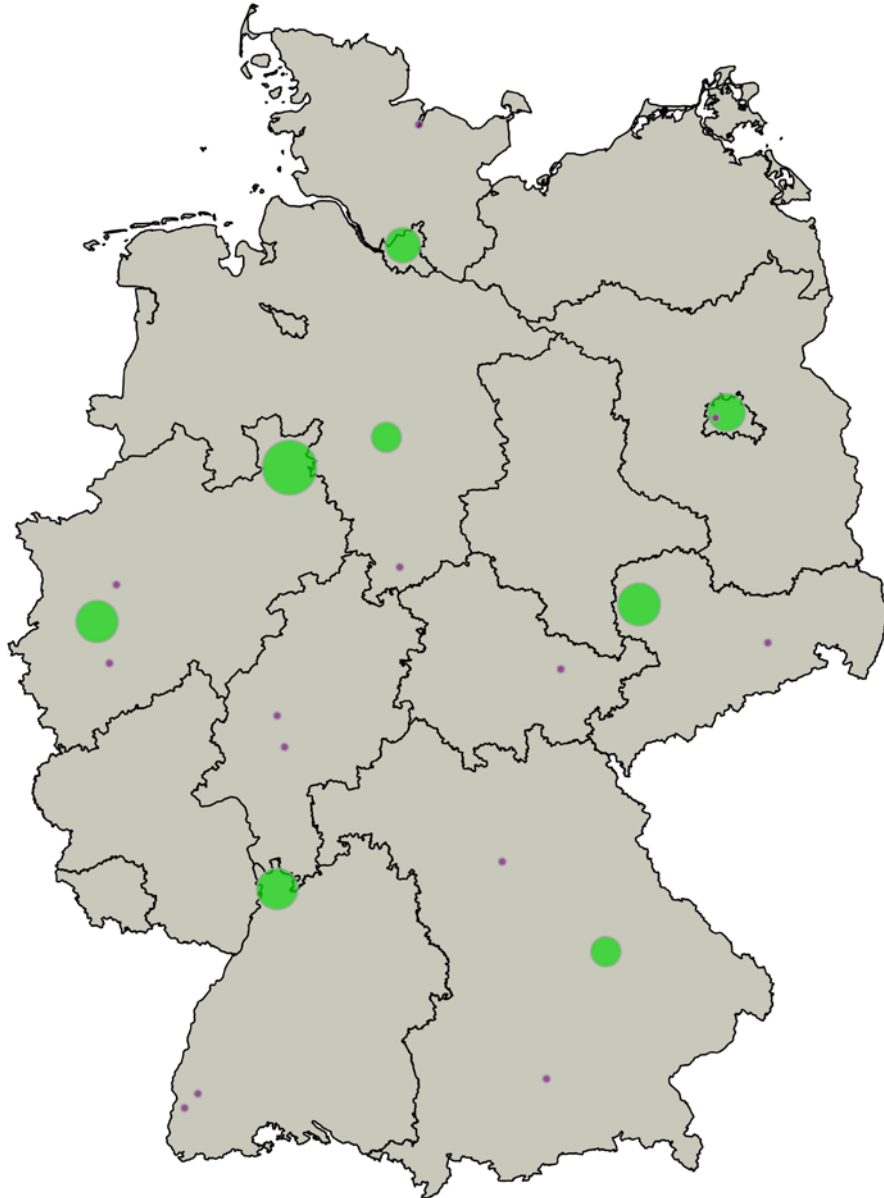


Abbildung 47: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.5.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 48). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 24 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

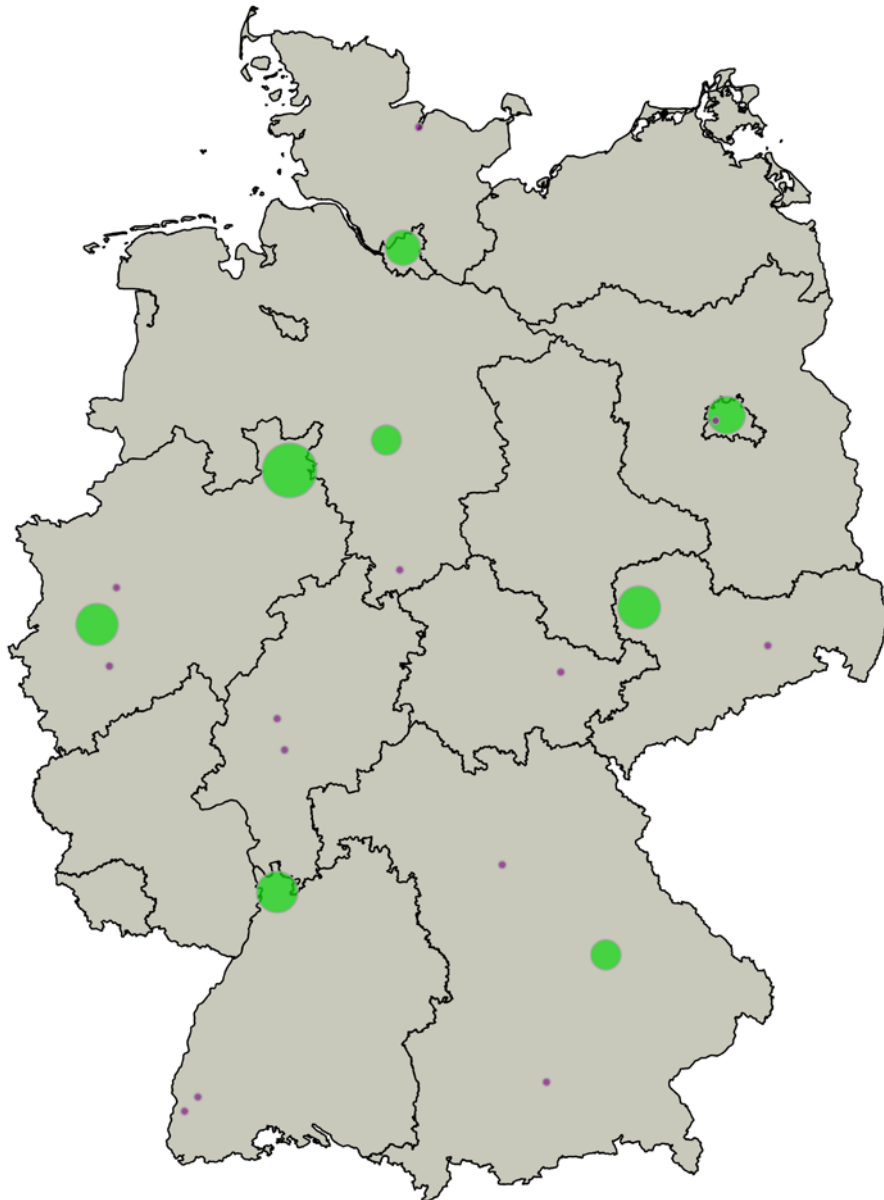


Abbildung 48: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.5.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 49). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 24 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

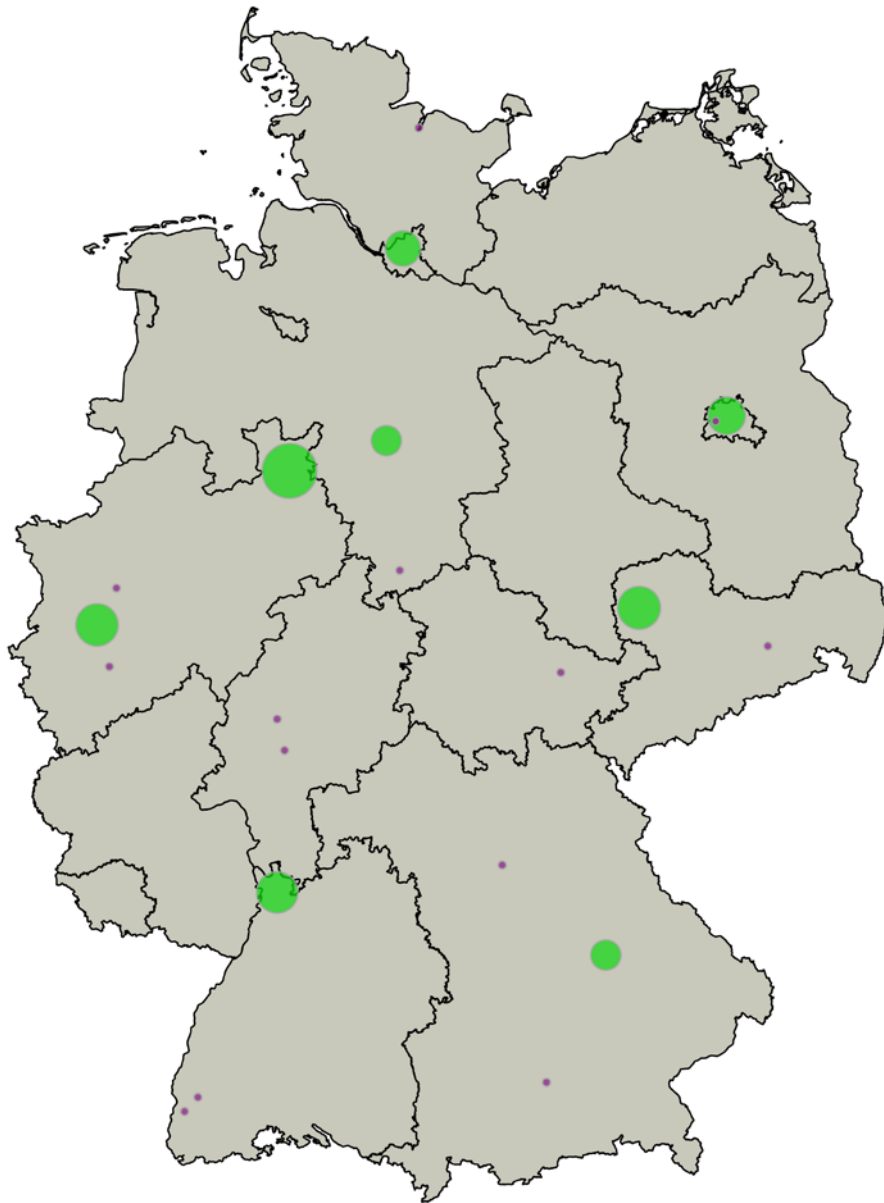


Abbildung 49: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.5.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 6 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 50). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 61 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 98 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 20 min / 42 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

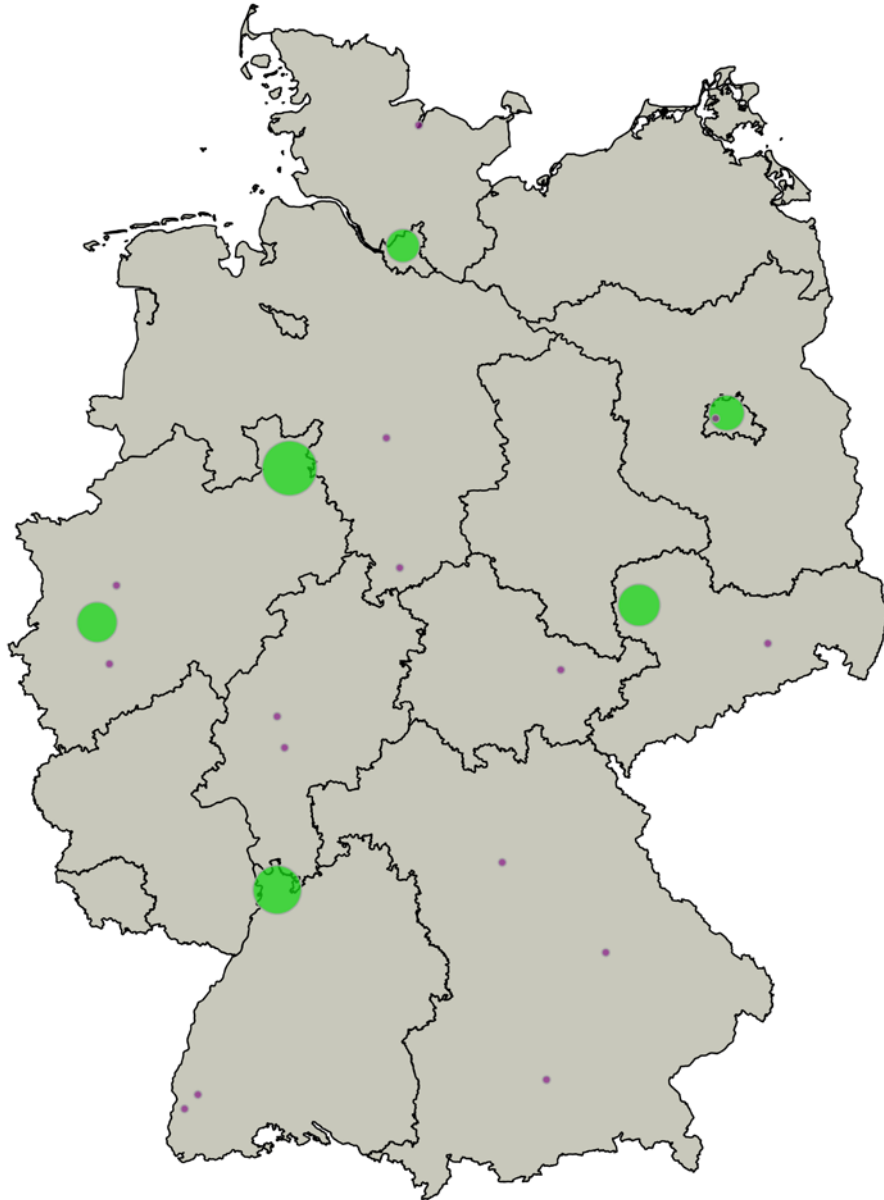


Abbildung 50: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.6 Erfassungsjahr 2020 – Alle Patientinnen und Patienten ohne Alters- einschränkung

3.6.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2020 21 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 51). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 42 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 58 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

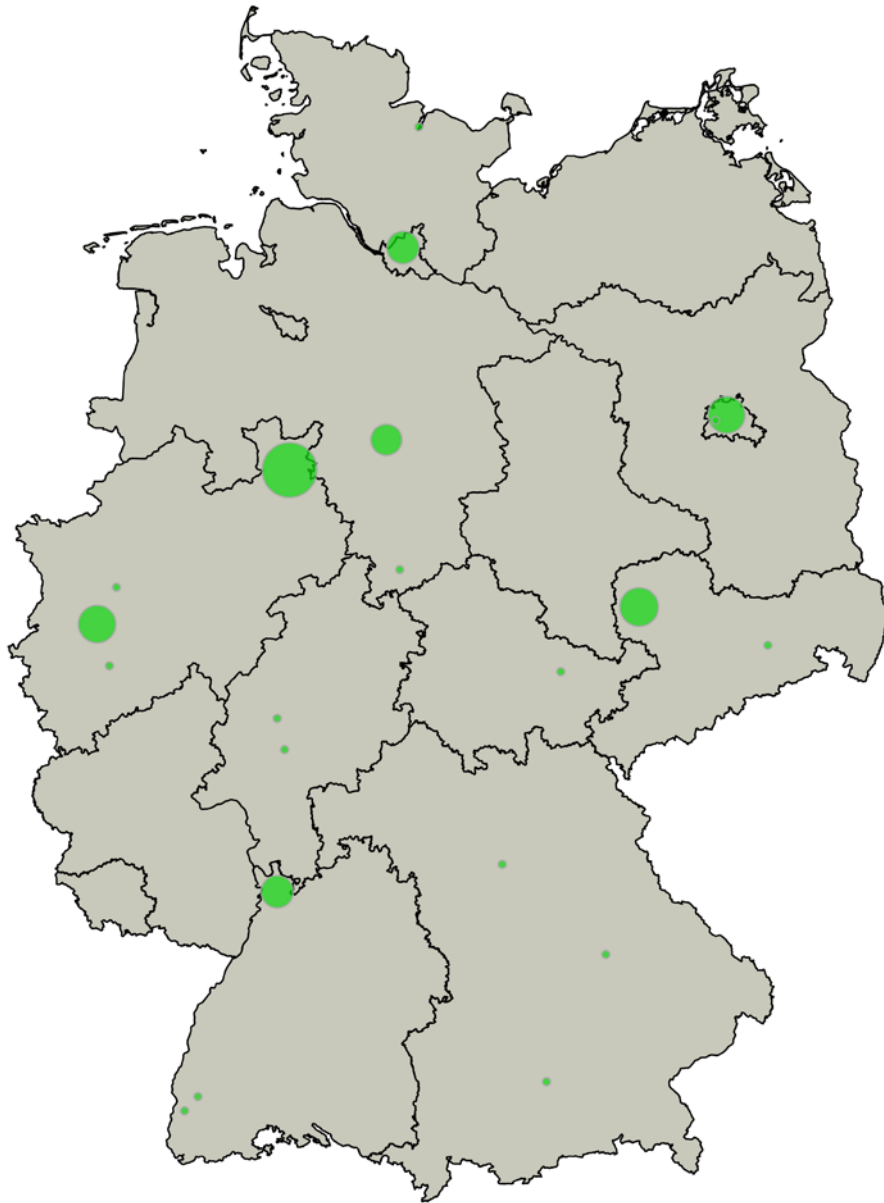


Abbildung 51: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.6.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 6 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 15 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 52). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 45 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 63 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 3 min / 5 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

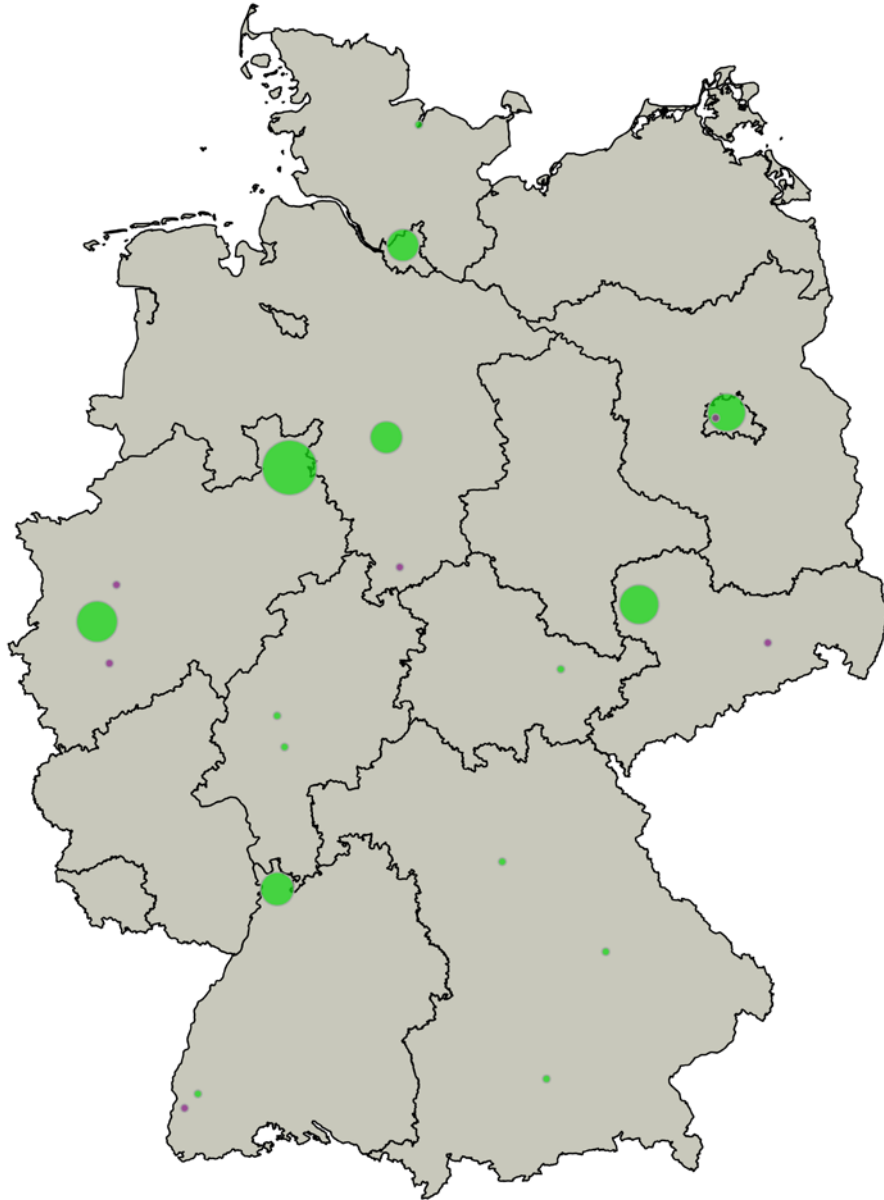


Abbildung 52: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.6.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 53). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 46 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 66 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 4 min / 8 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

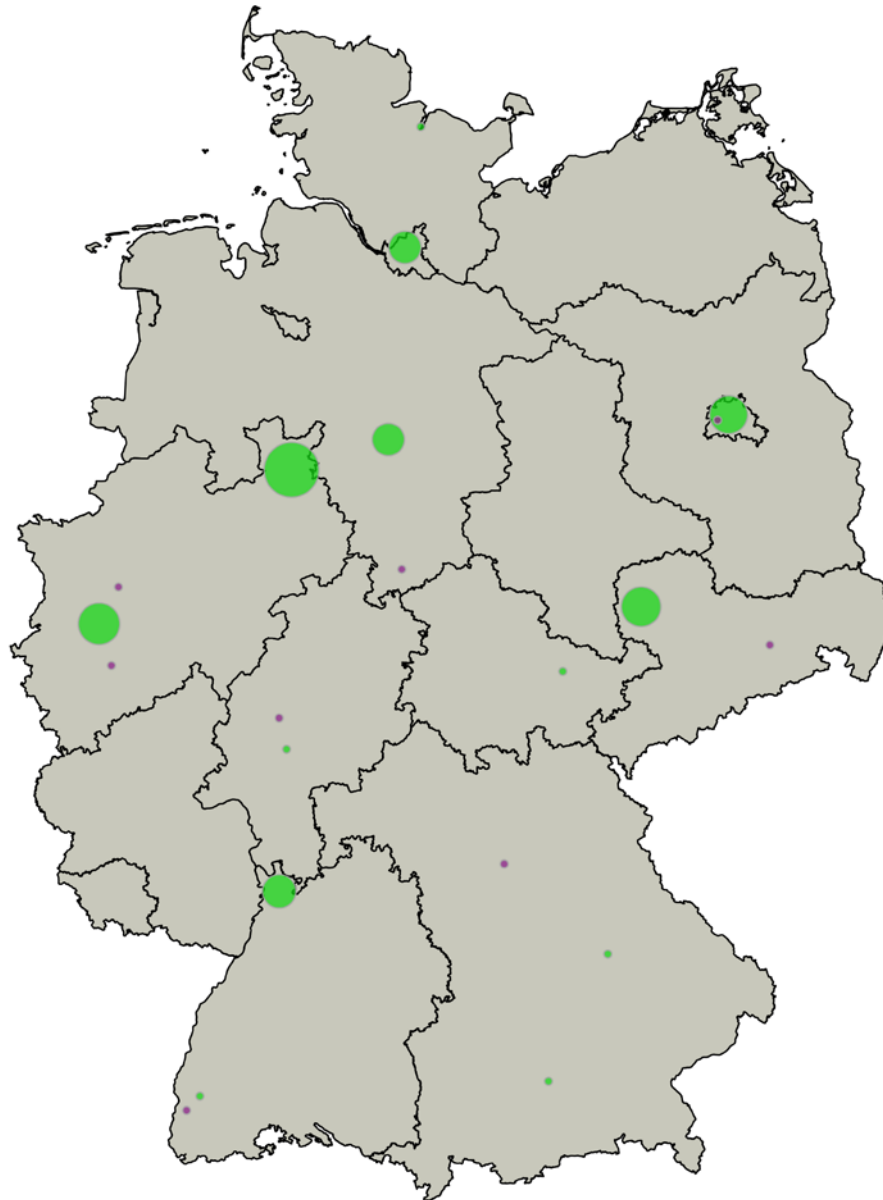


Abbildung 53: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.6.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 10 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 54). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 48 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 71 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 13 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

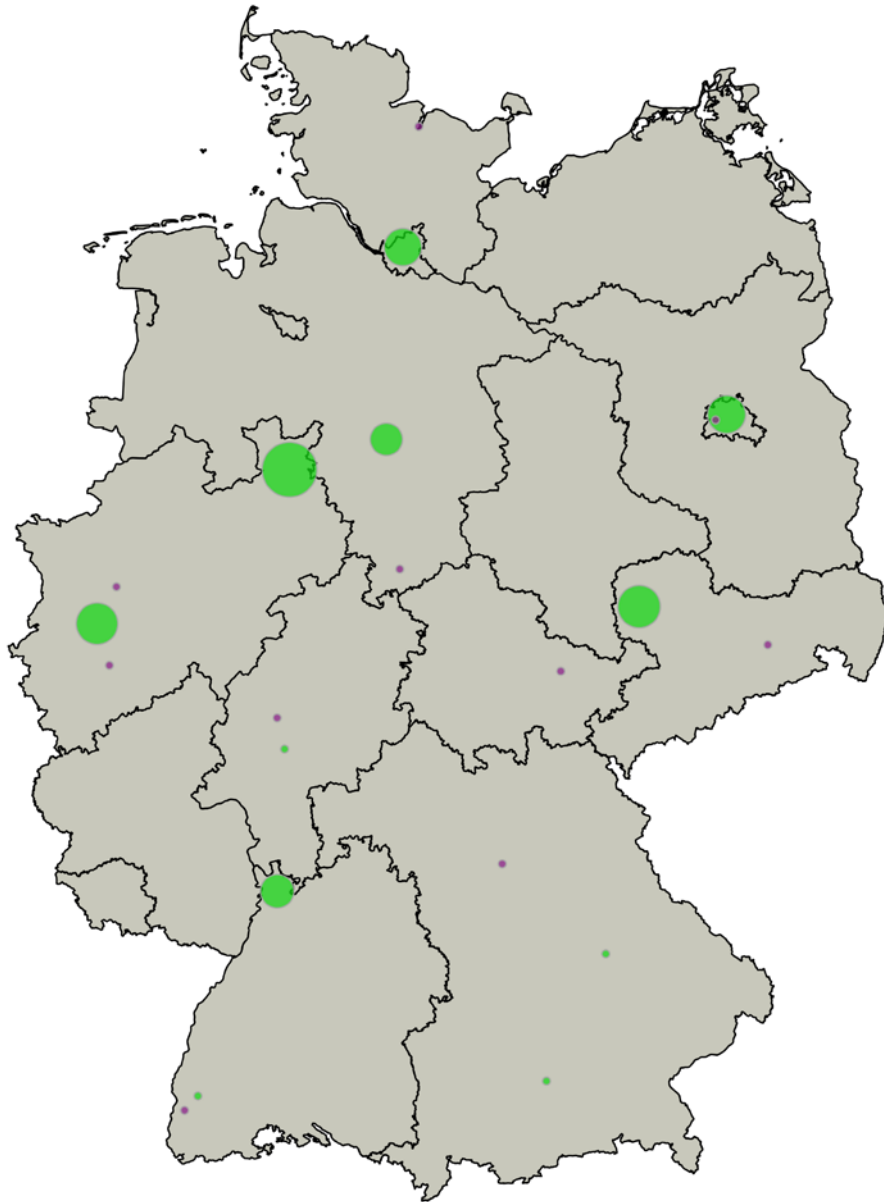


Abbildung 54: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.6.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 9 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 55). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 78 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 10 min / 20 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

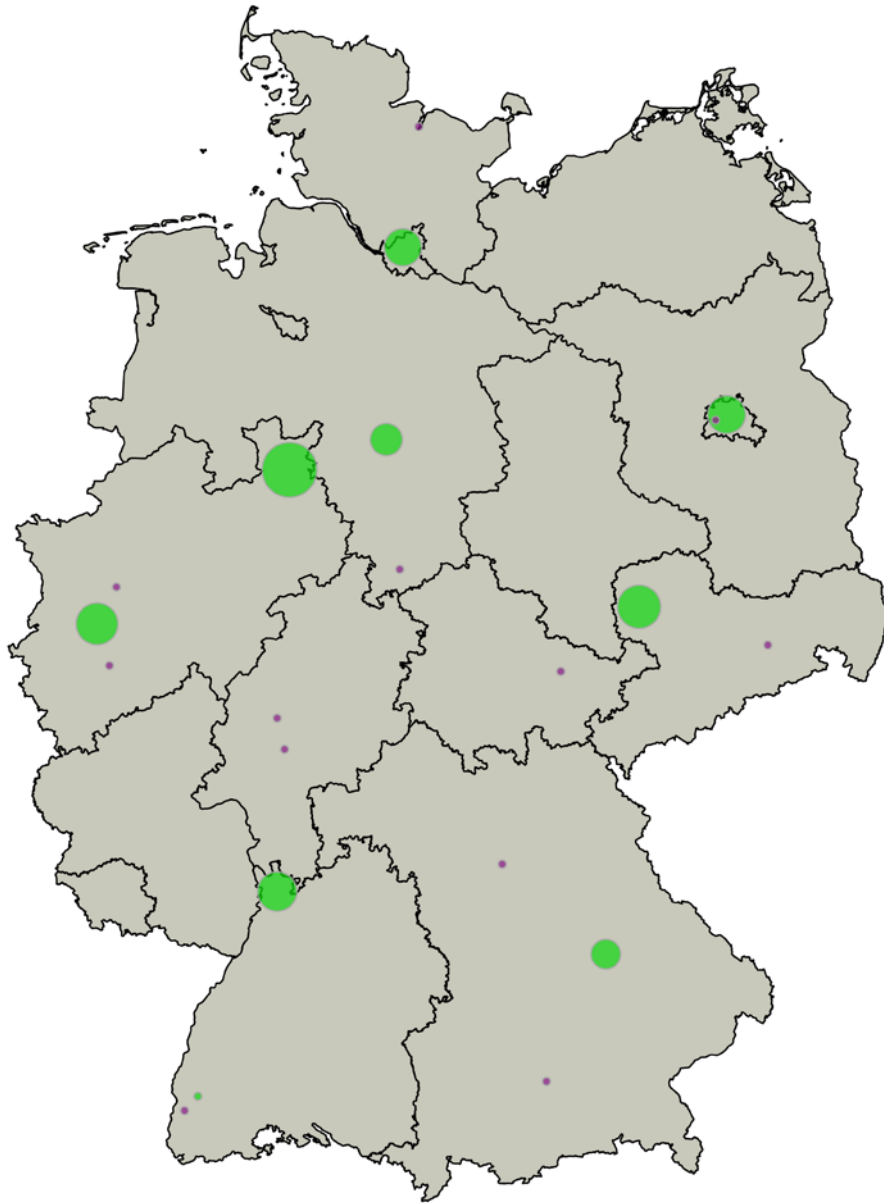


Abbildung 55: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.6.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 56). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 54 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 82 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

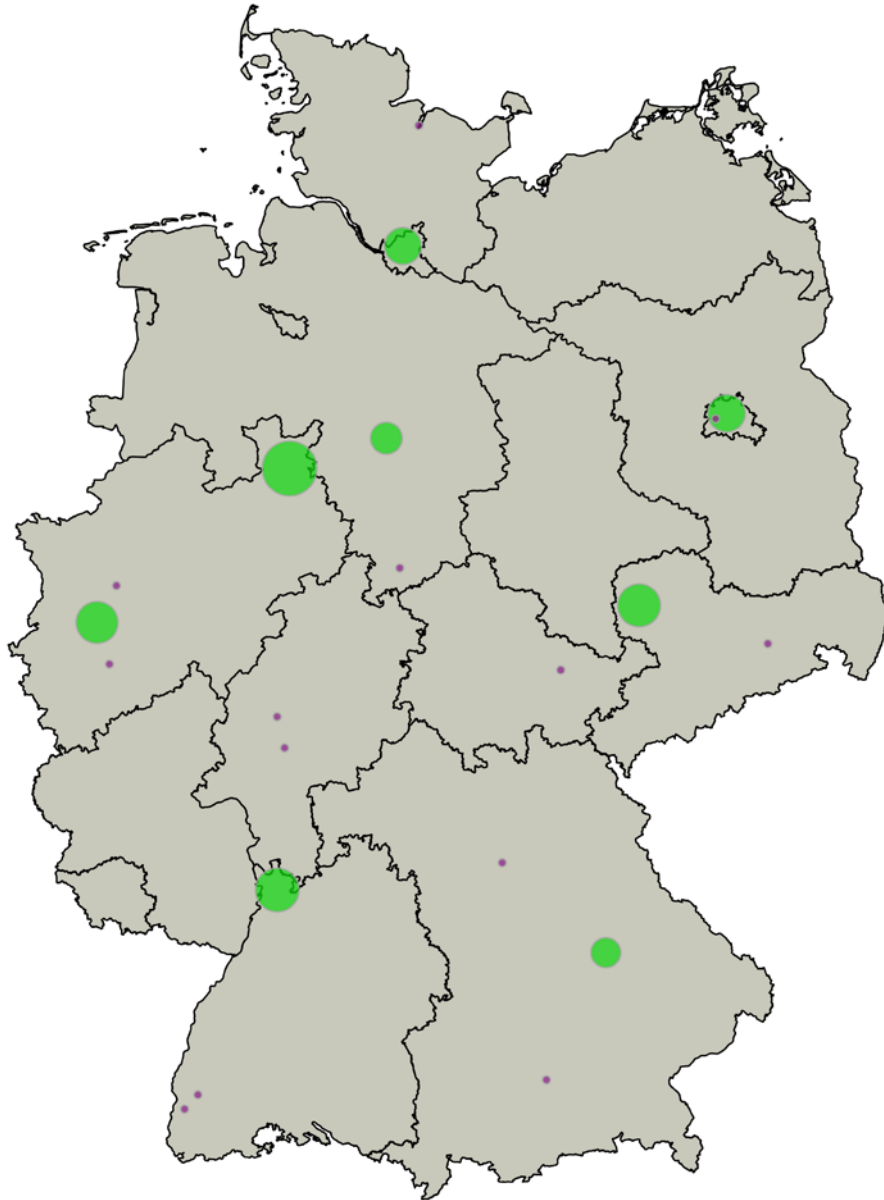


Abbildung 56: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.6.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 57). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 54 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 82 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

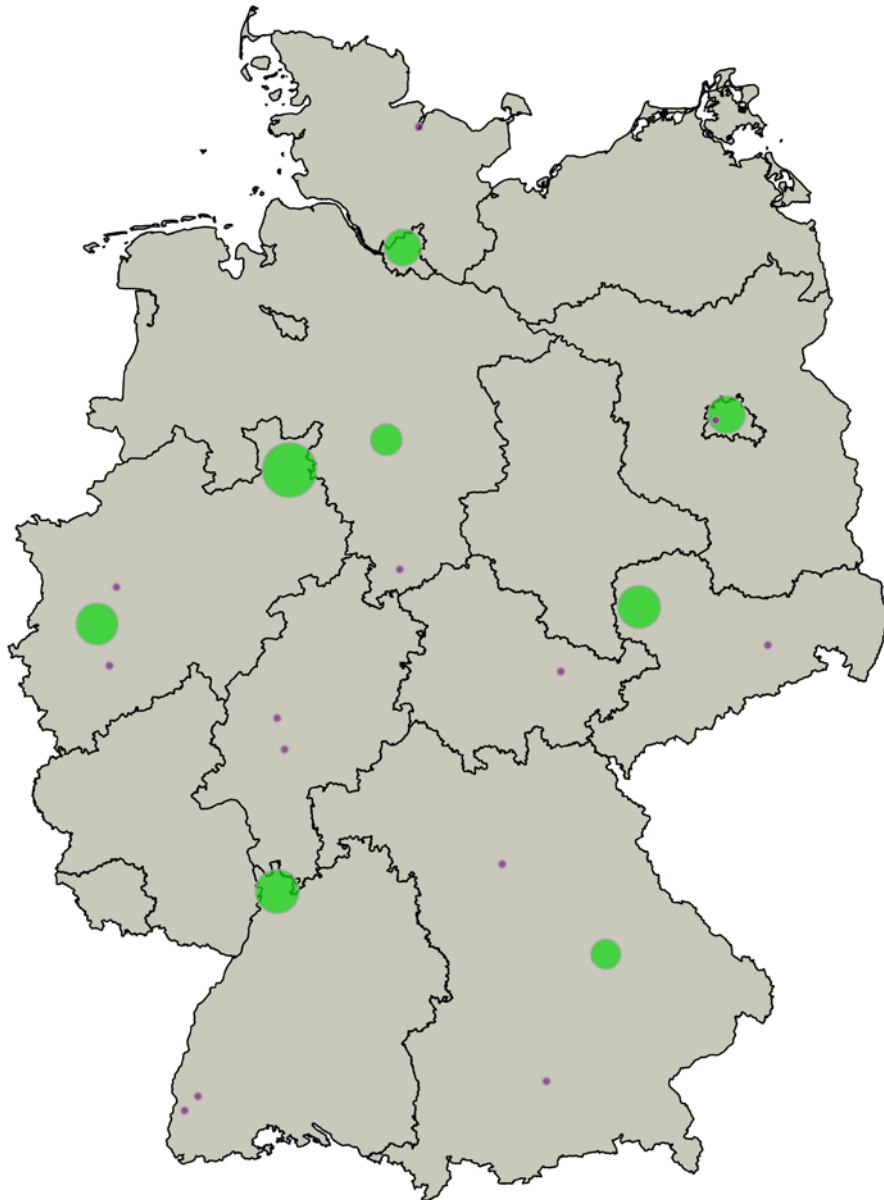


Abbildung 57: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.6.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 58). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 54 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 82 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

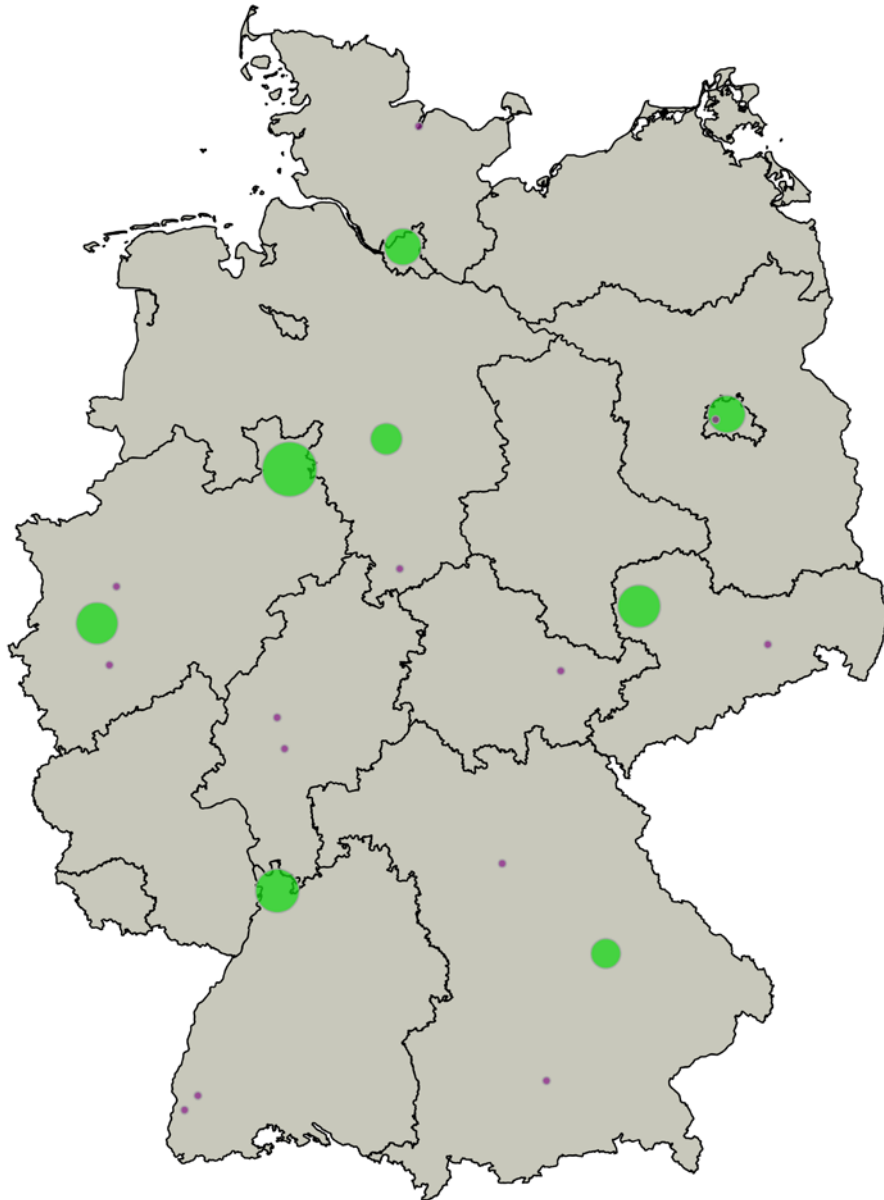


Abbildung 58: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.6.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 59). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 54 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 82 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

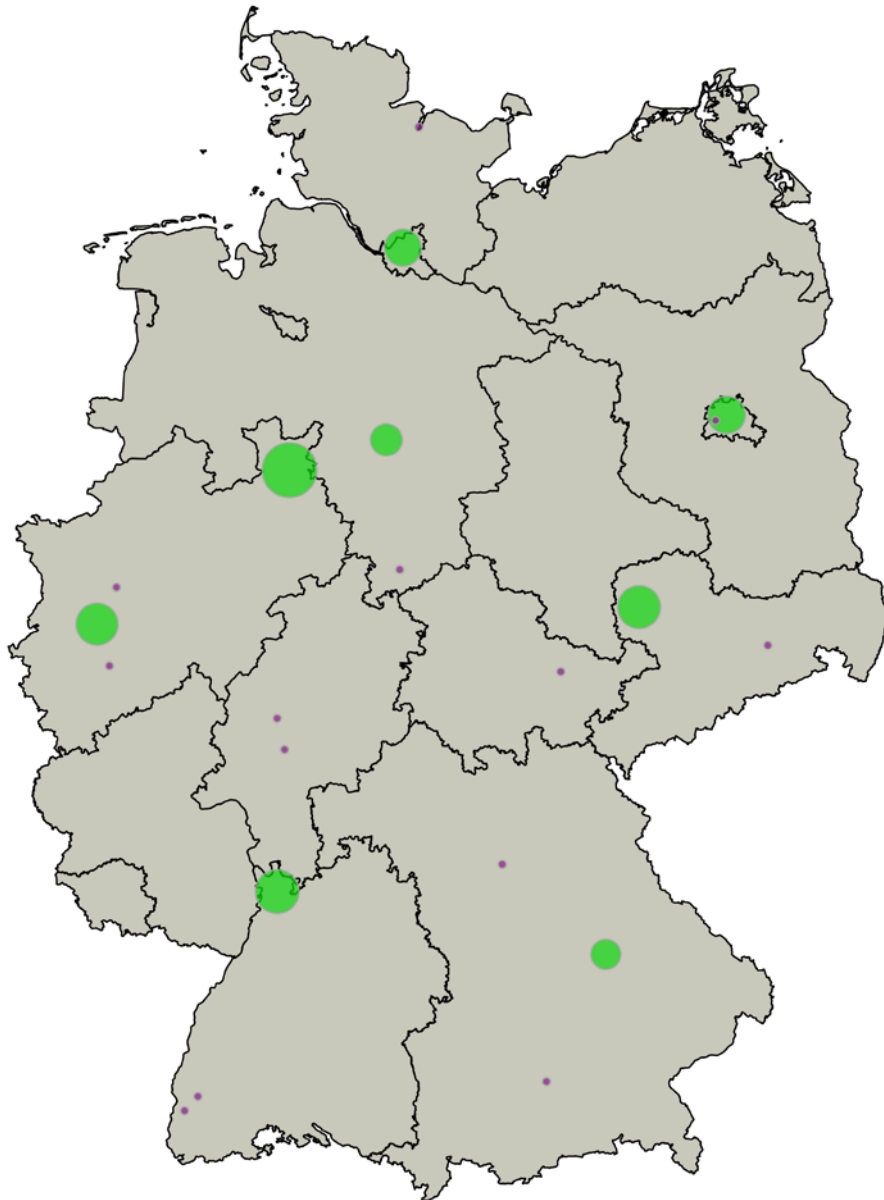


Abbildung 59: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.6.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 60). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 61 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 96 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 19 min / 38 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

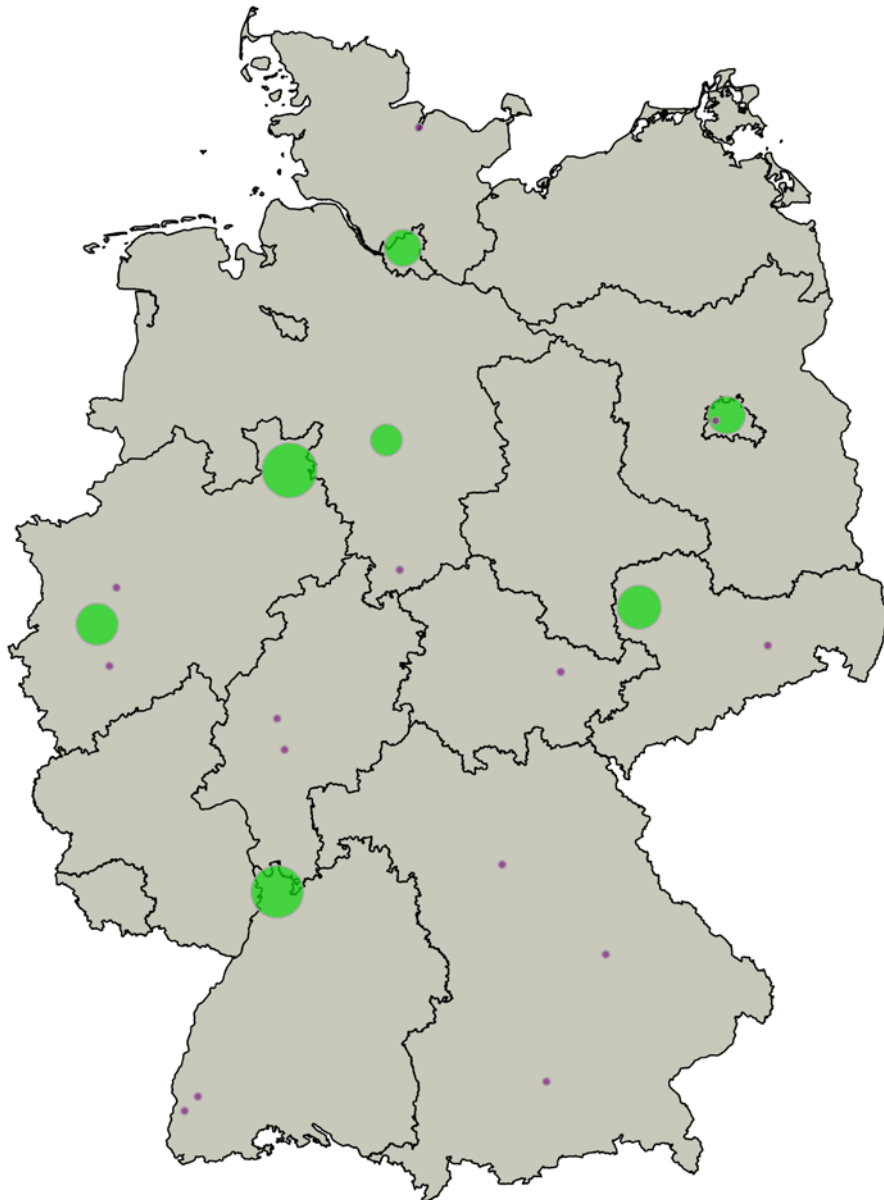


Abbildung 60: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.7 Erfassungsjahr 2021 – Erwachsene (ab 18 Jahre)

3.7.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2021 20 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 61). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 44 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 62 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

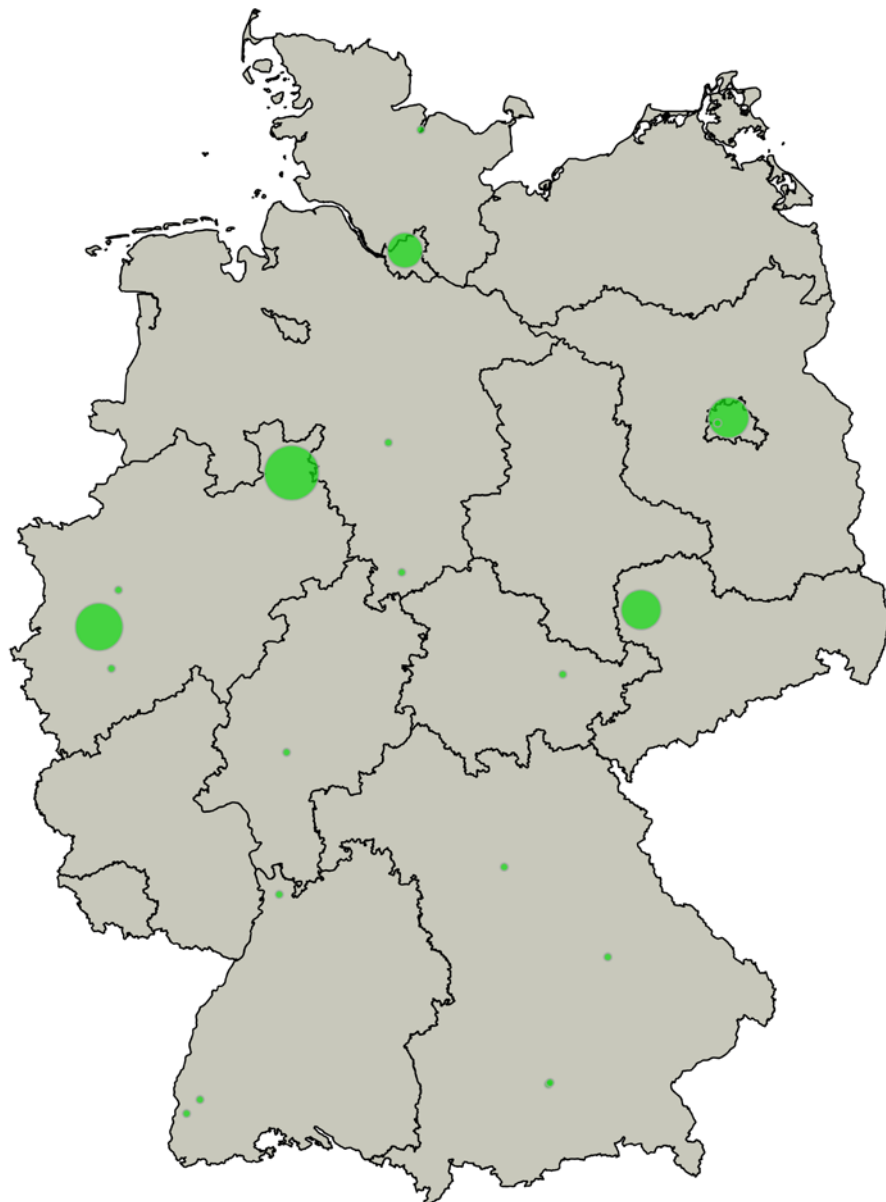


Abbildung 61: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.7.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 7 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 62). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 47 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 68 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 3 min / 6 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

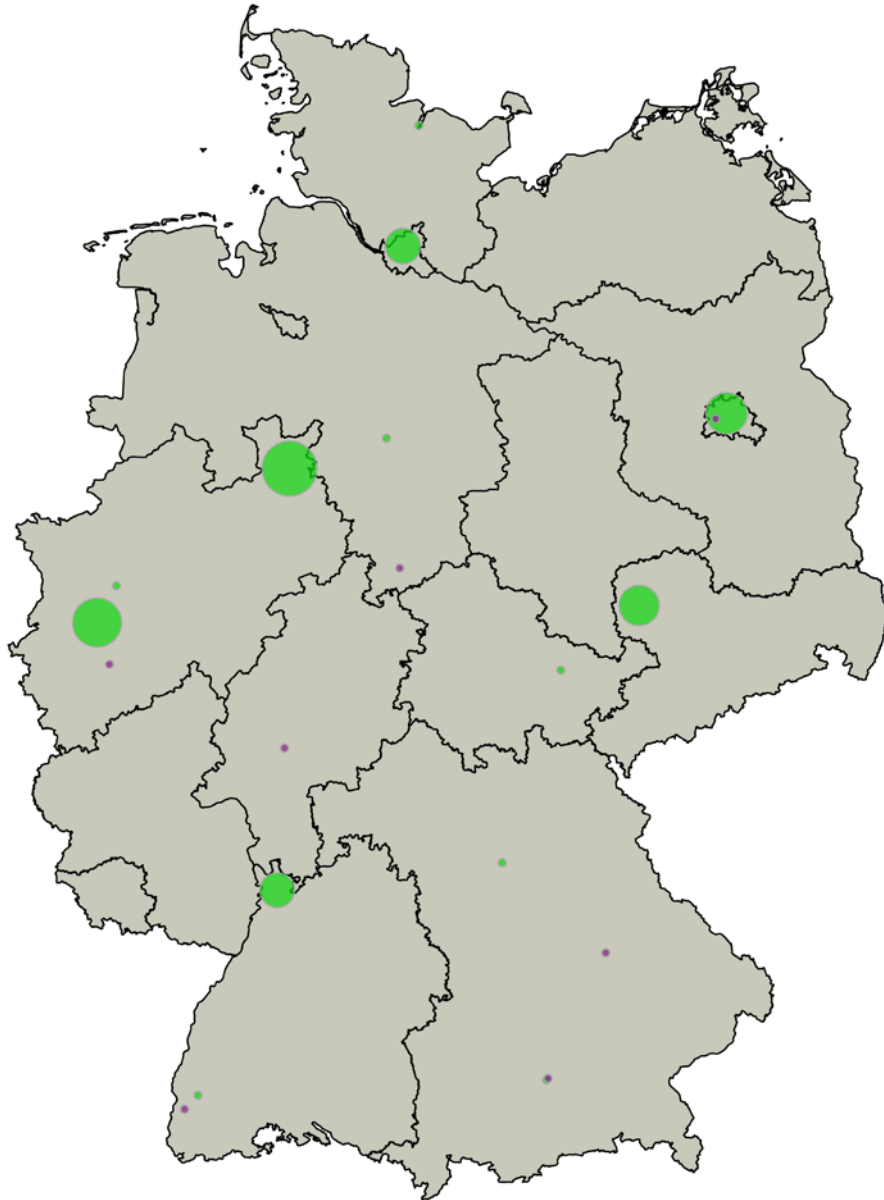


Abbildung 62: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.7.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 9 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 63). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 49 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 74 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 12 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

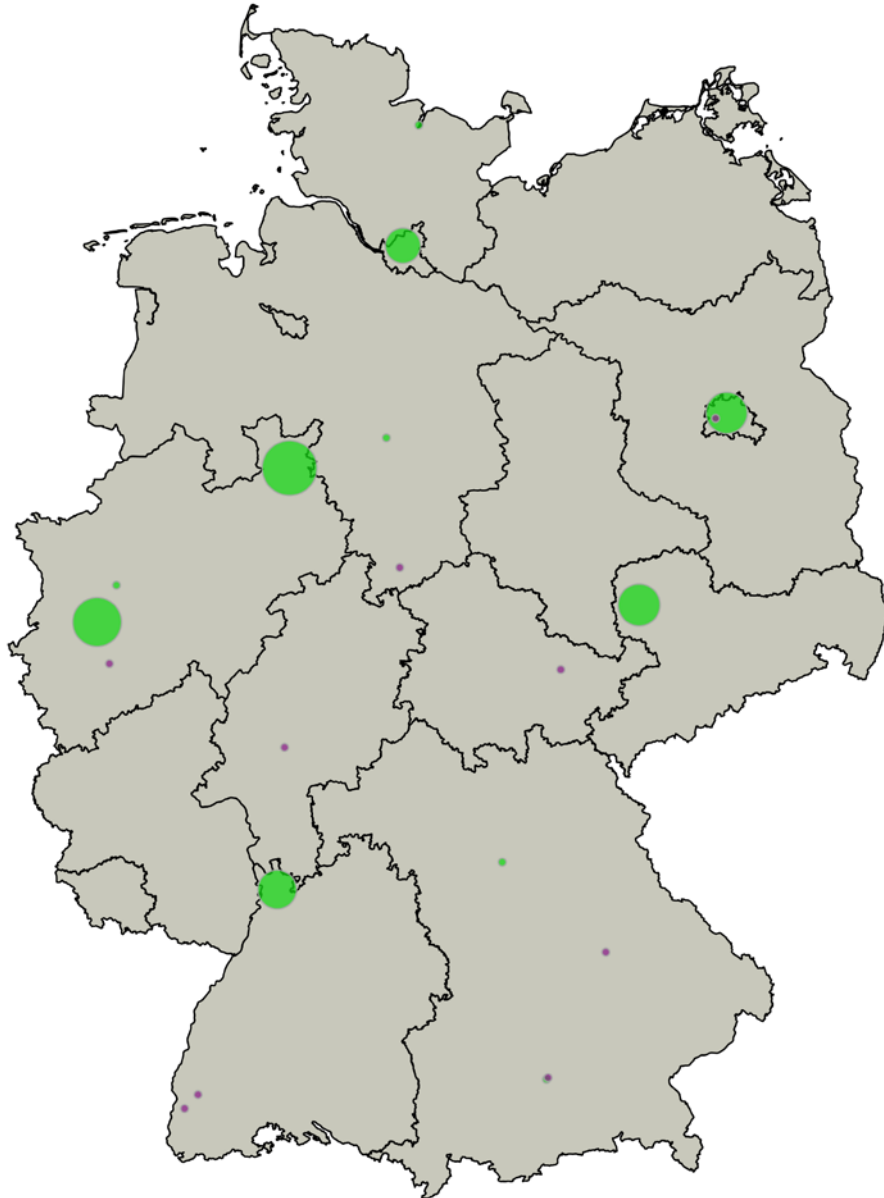


Abbildung 63: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.7.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 9 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 64). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 79 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 17 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

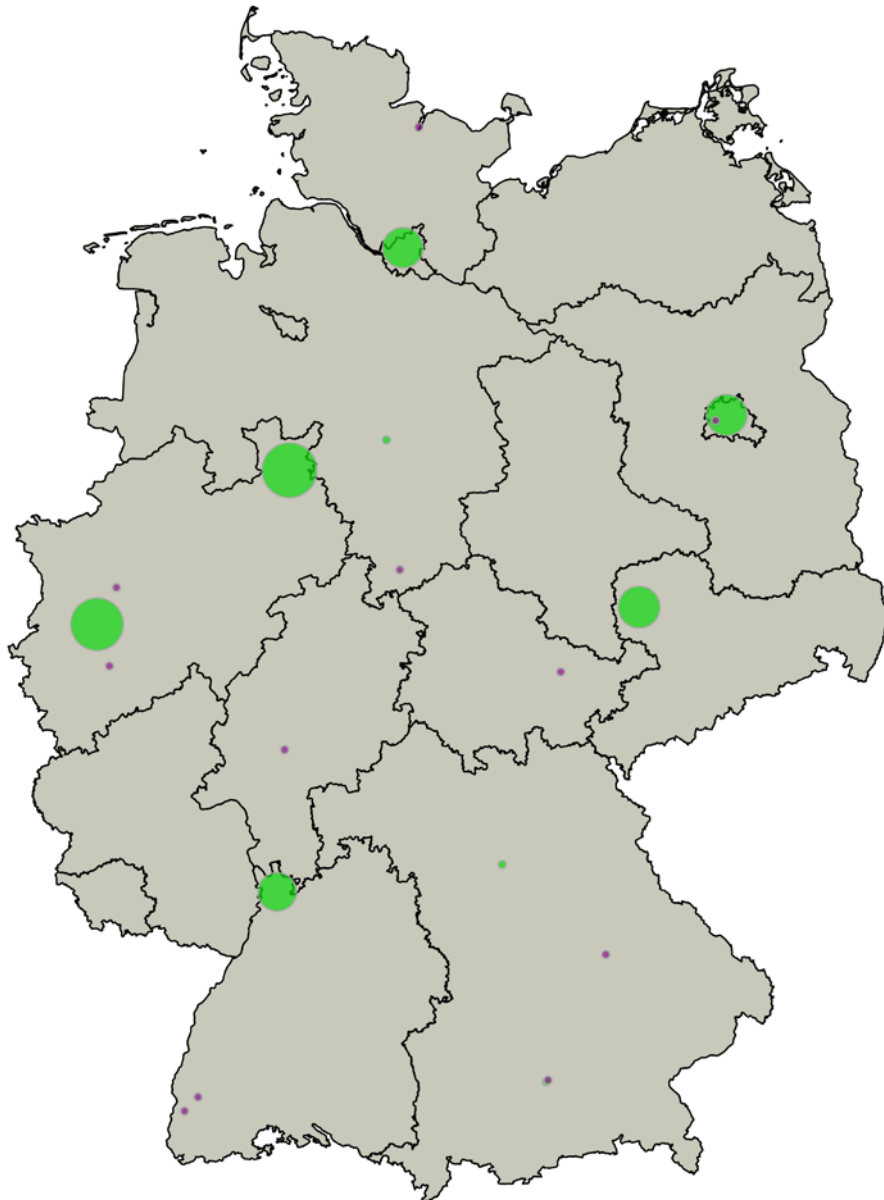


Abbildung 64: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.7.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 65). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 55 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 85 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 23 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

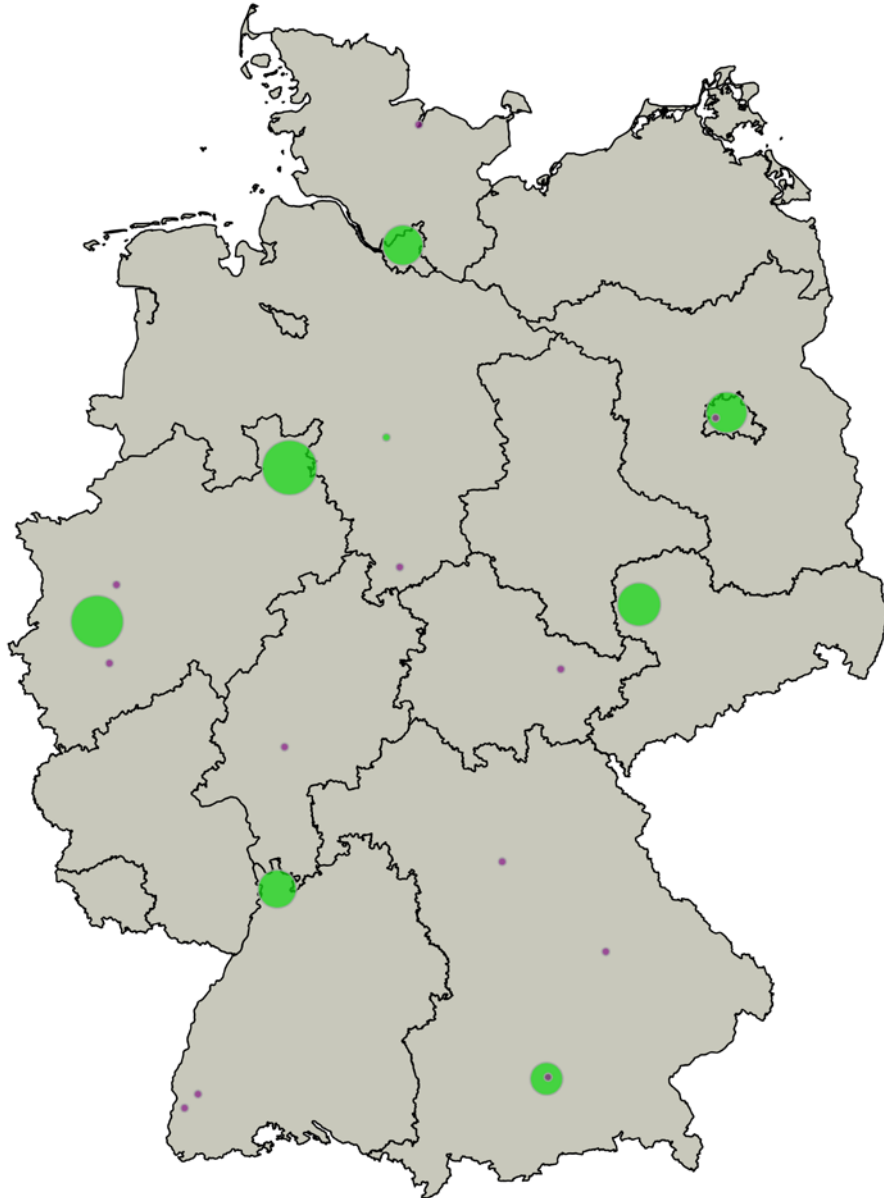


Abbildung 65: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.7.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 66). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 57 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 88 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

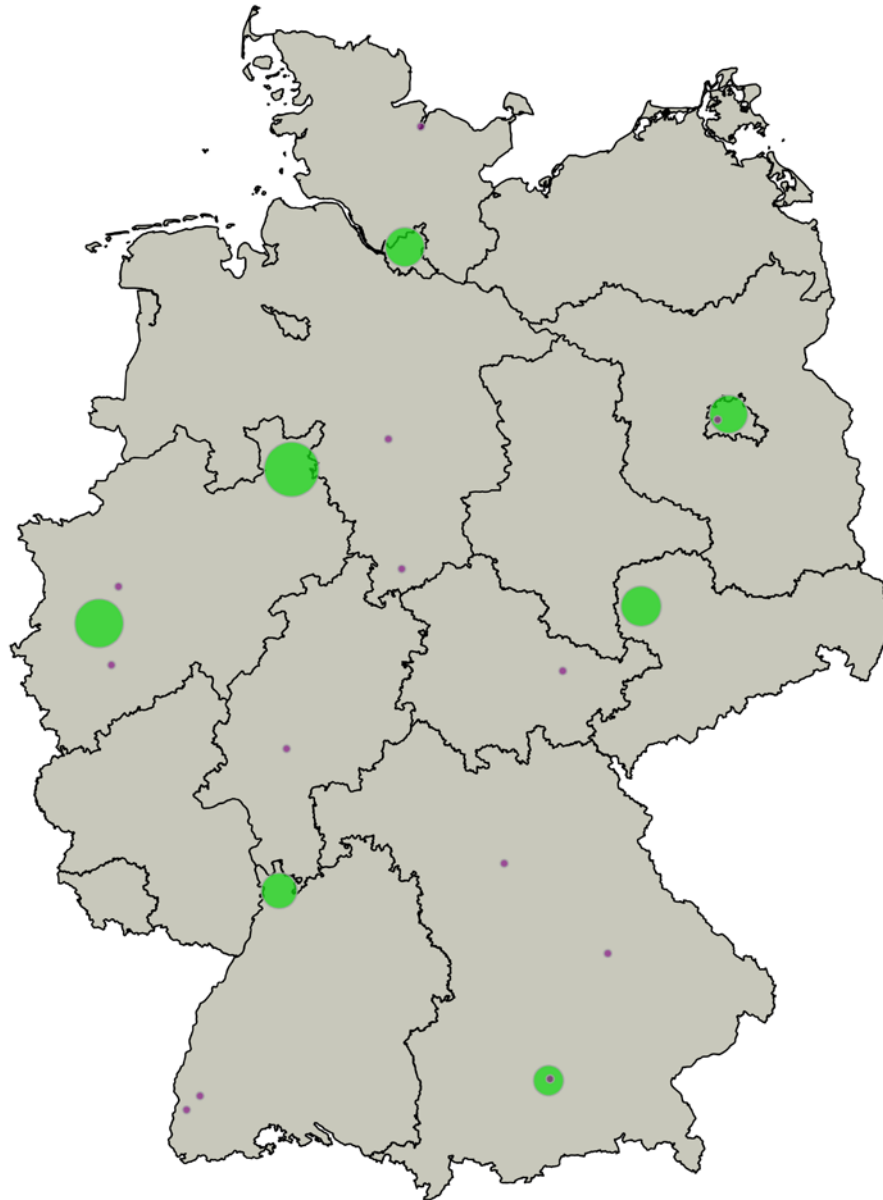


Abbildung 66: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.7.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 67). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 57 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 88 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

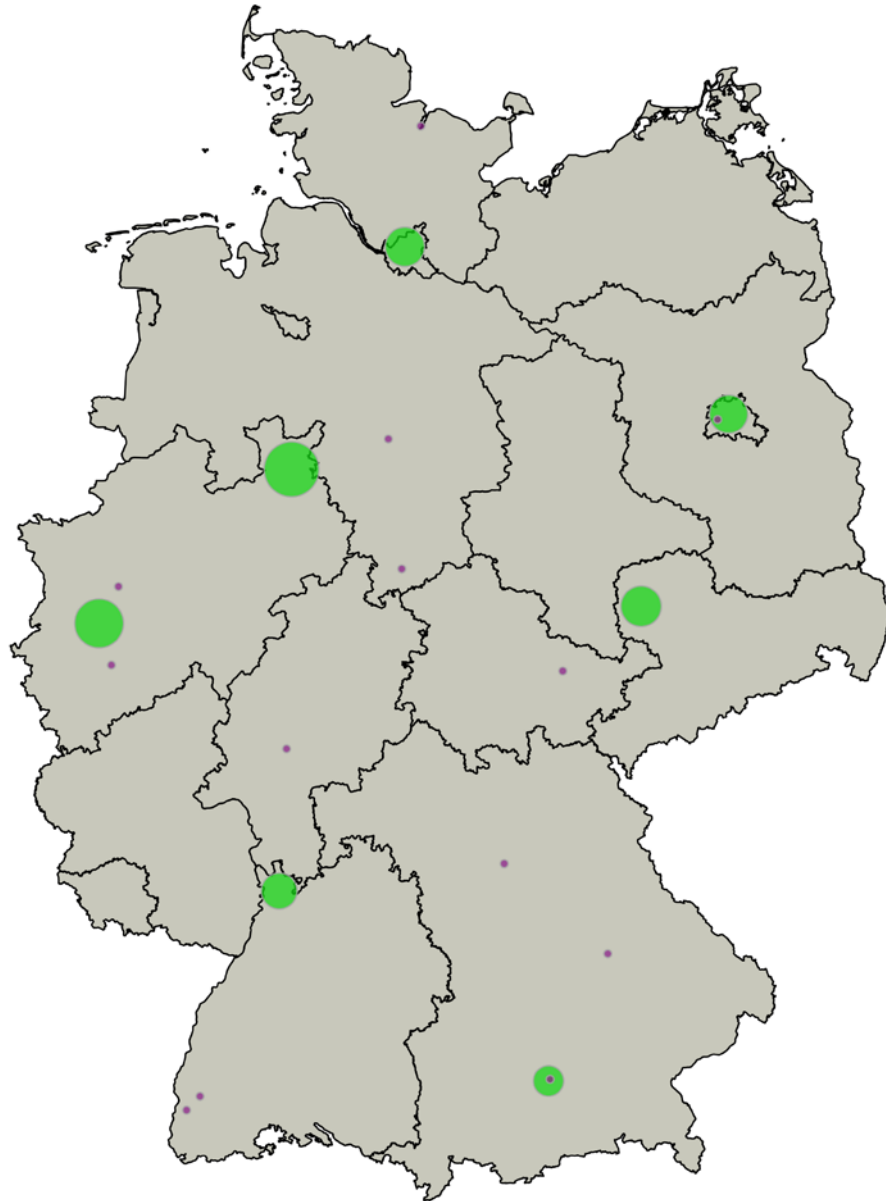


Abbildung 67: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.7.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 68). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 57 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 88 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

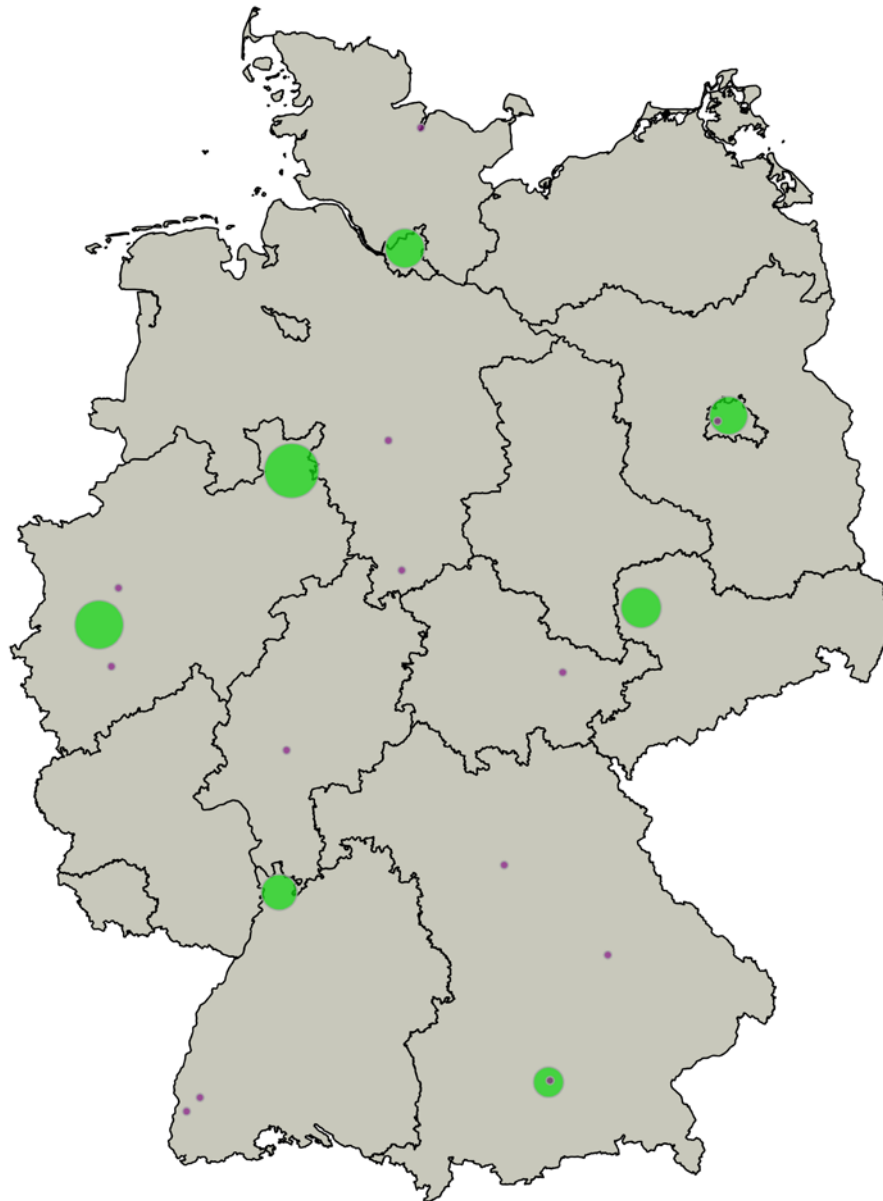


Abbildung 68: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.7.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 69). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 57 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 88 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

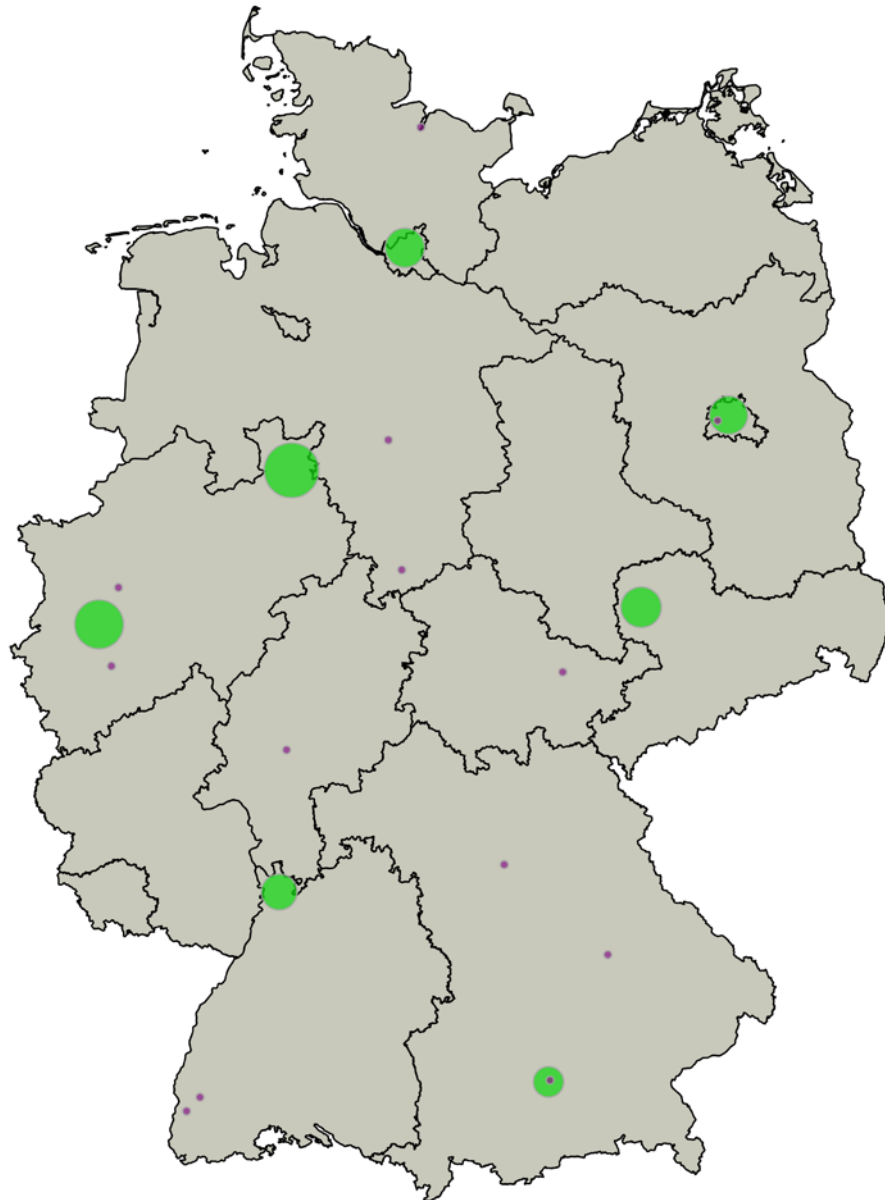


Abbildung 69: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.7.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 6 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 70). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 63 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 100 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 19 min / 38 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

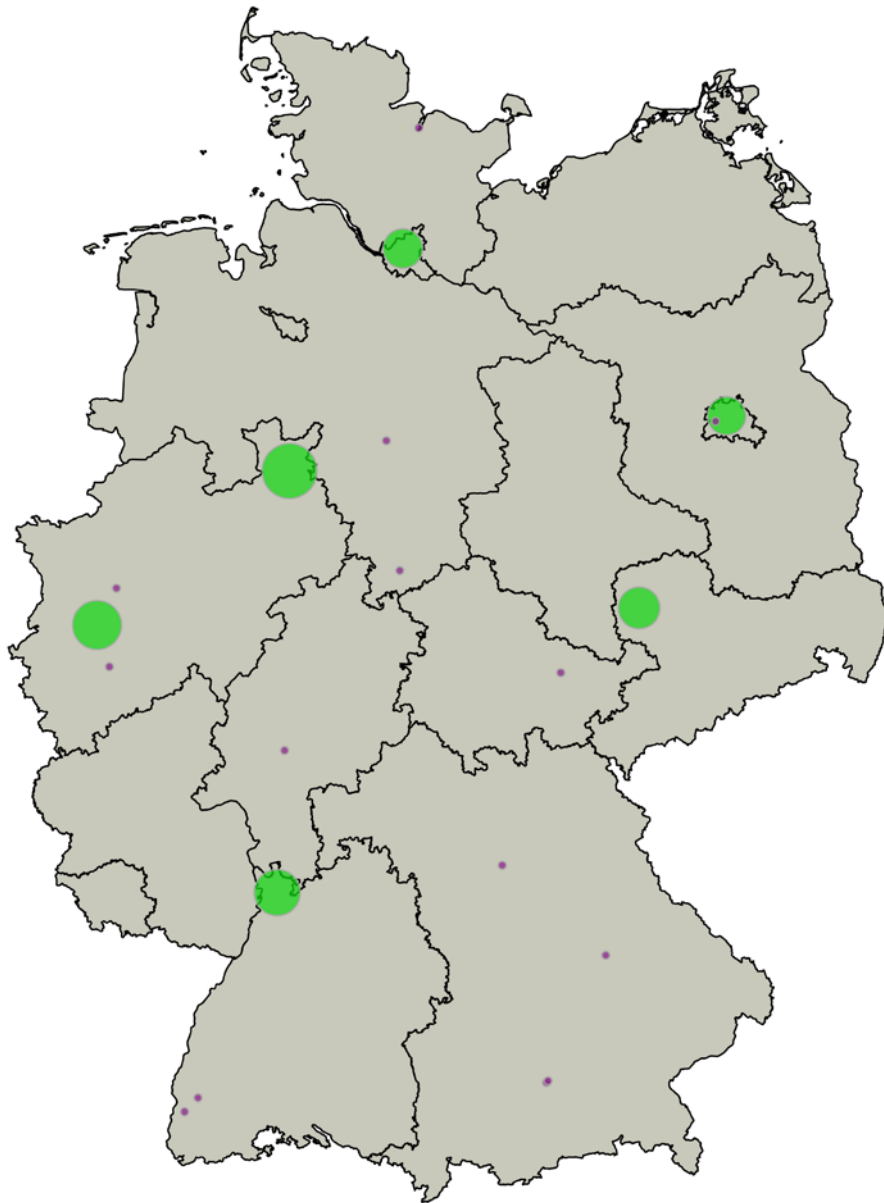


Abbildung 70: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.8 Erfassungsjahr 2021 - Alle Patientinnen und Patienten ohne Alters- einschränkung

3.8.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2021 21 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 71). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 45 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 63 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

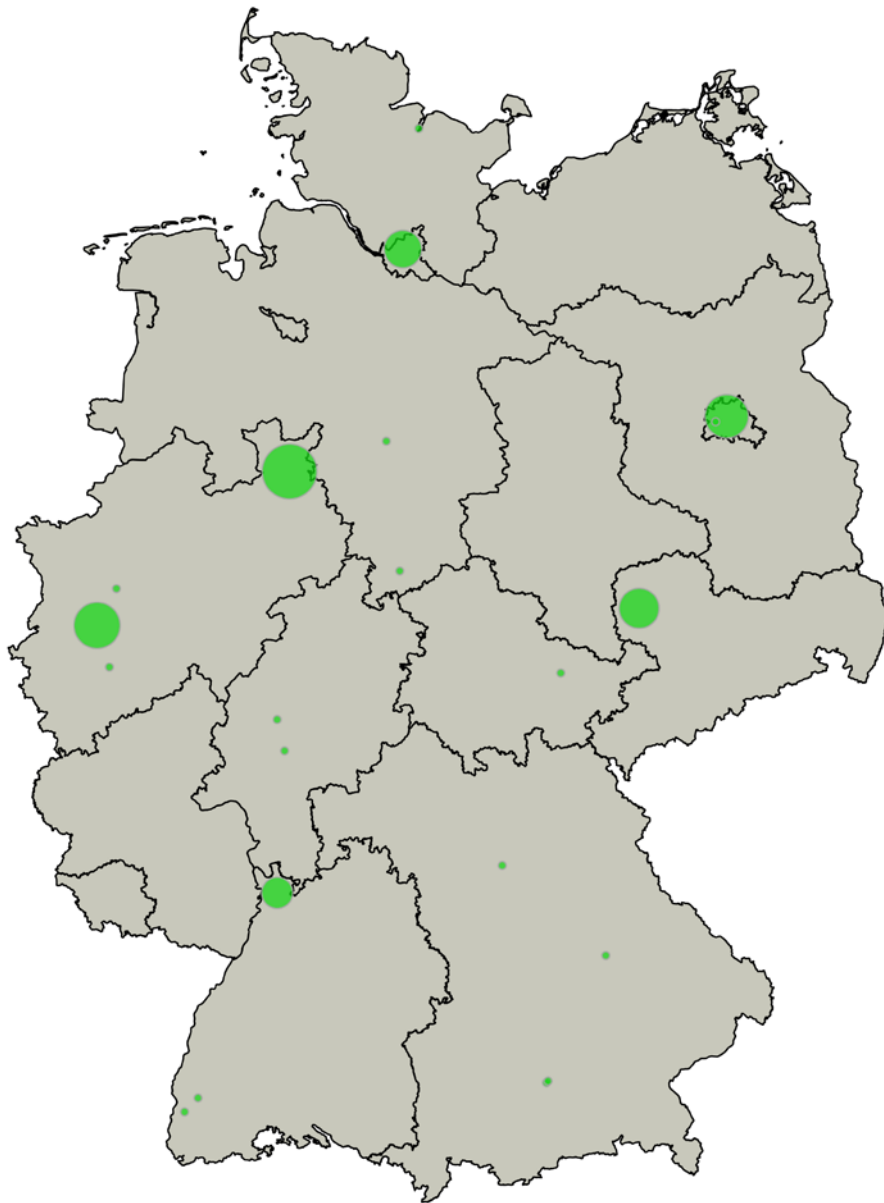


Abbildung 71: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.8.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 7 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 14 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 72). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 47 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 68 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 2 min / 5 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

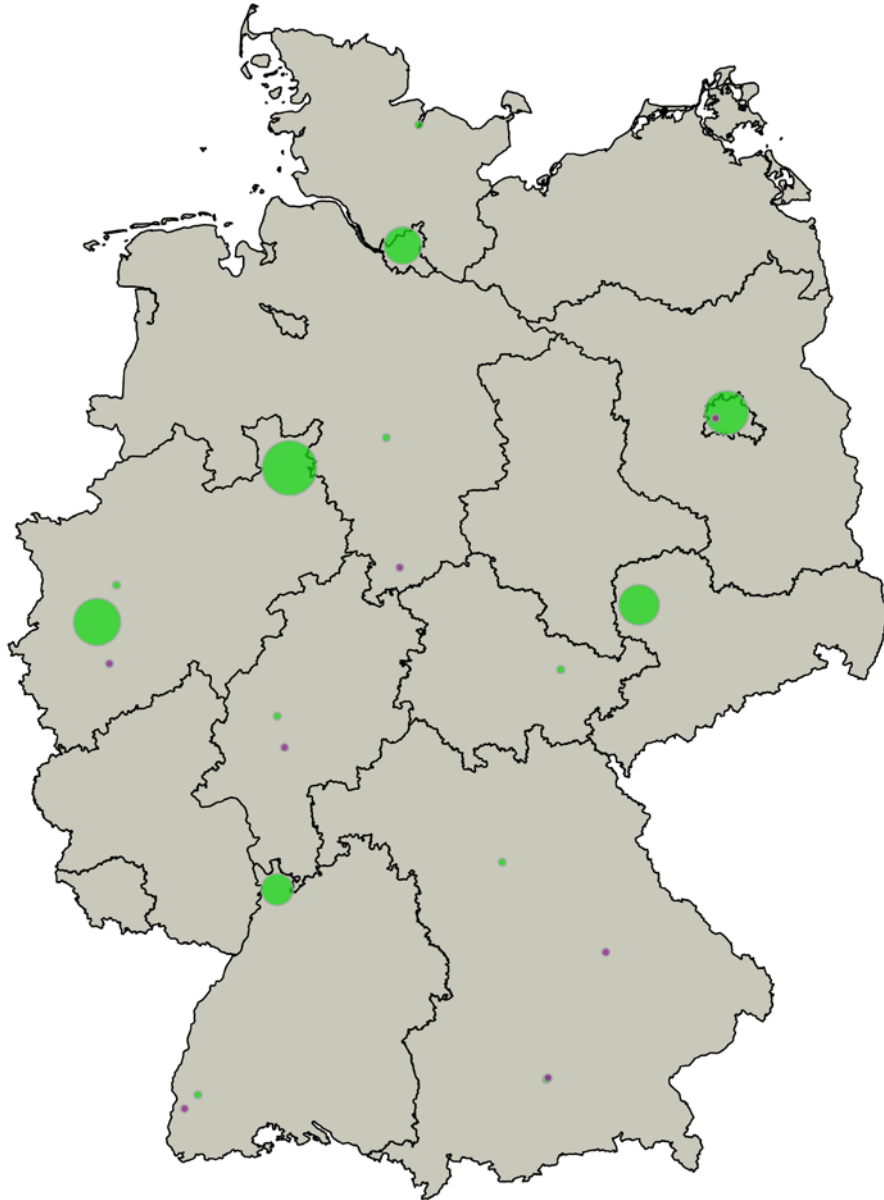


Abbildung 72: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.8.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 73). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 48 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 70 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 3 min / 7 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

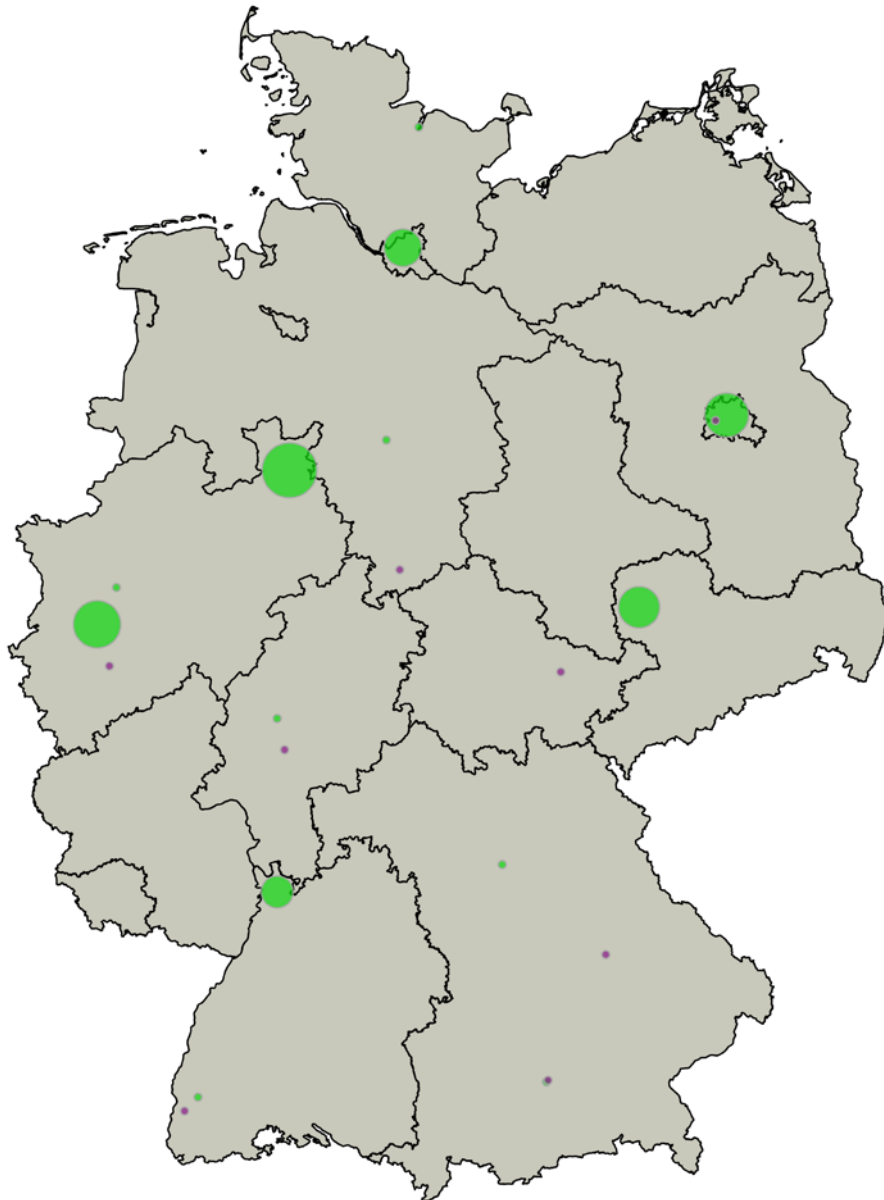


Abbildung 73: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.8.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 10 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 74). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 50 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 75 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 12 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

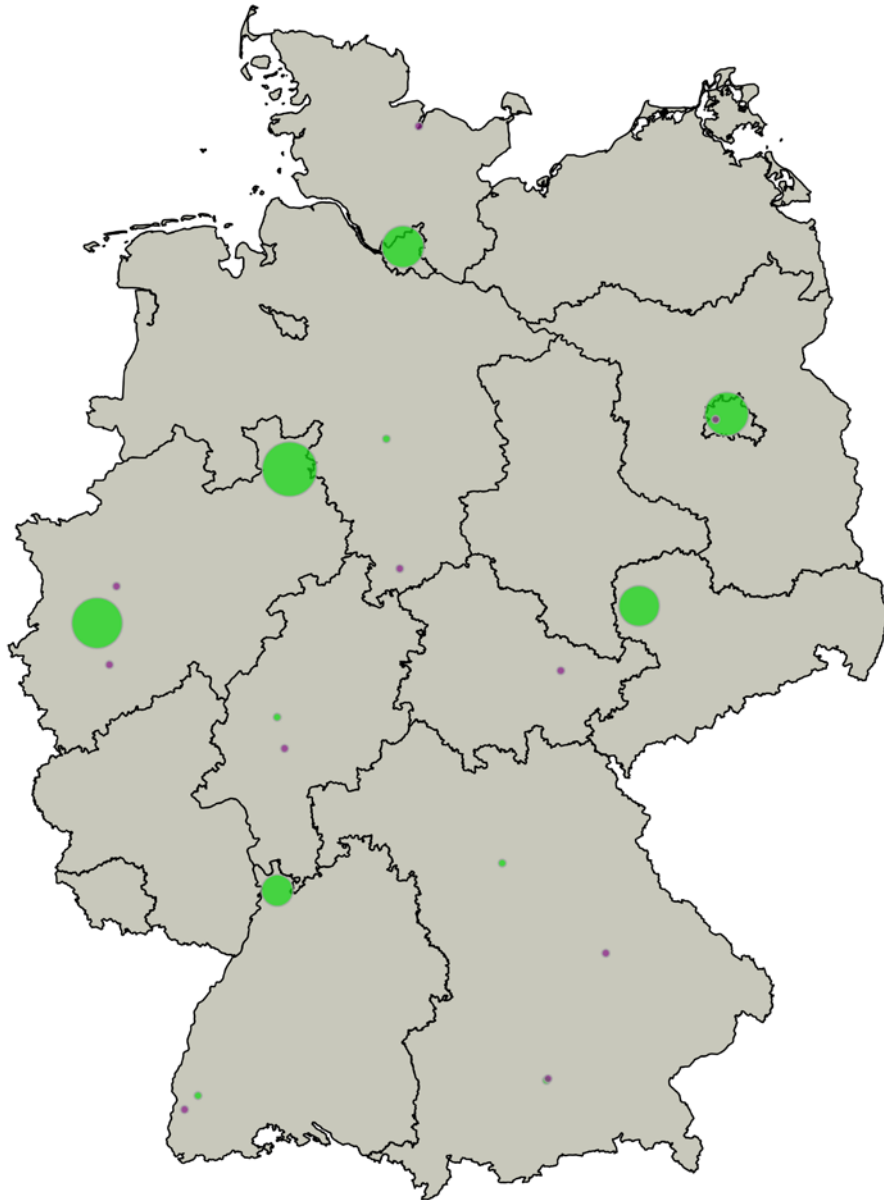


Abbildung 74: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.8.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 10 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 75). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 53 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 17 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

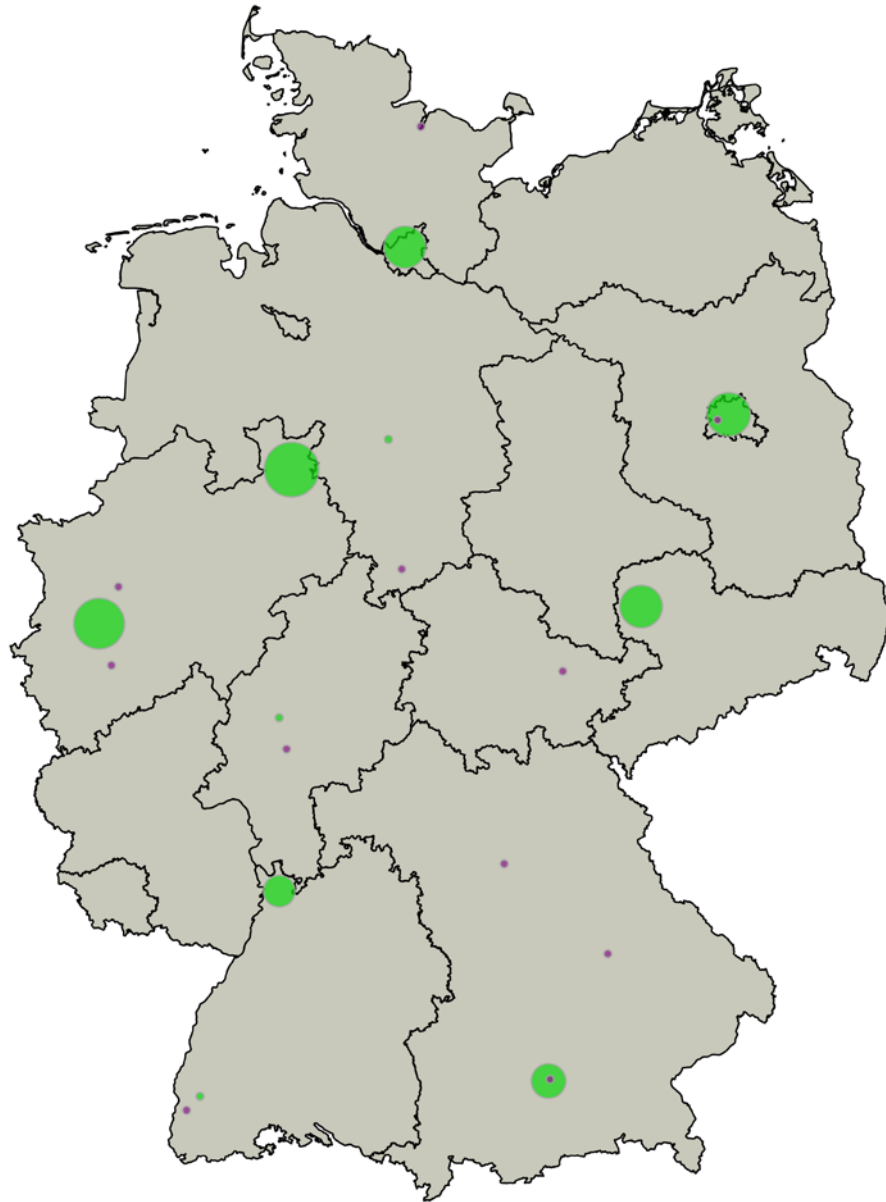


Abbildung 75: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.8.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 76). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 58 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 89 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

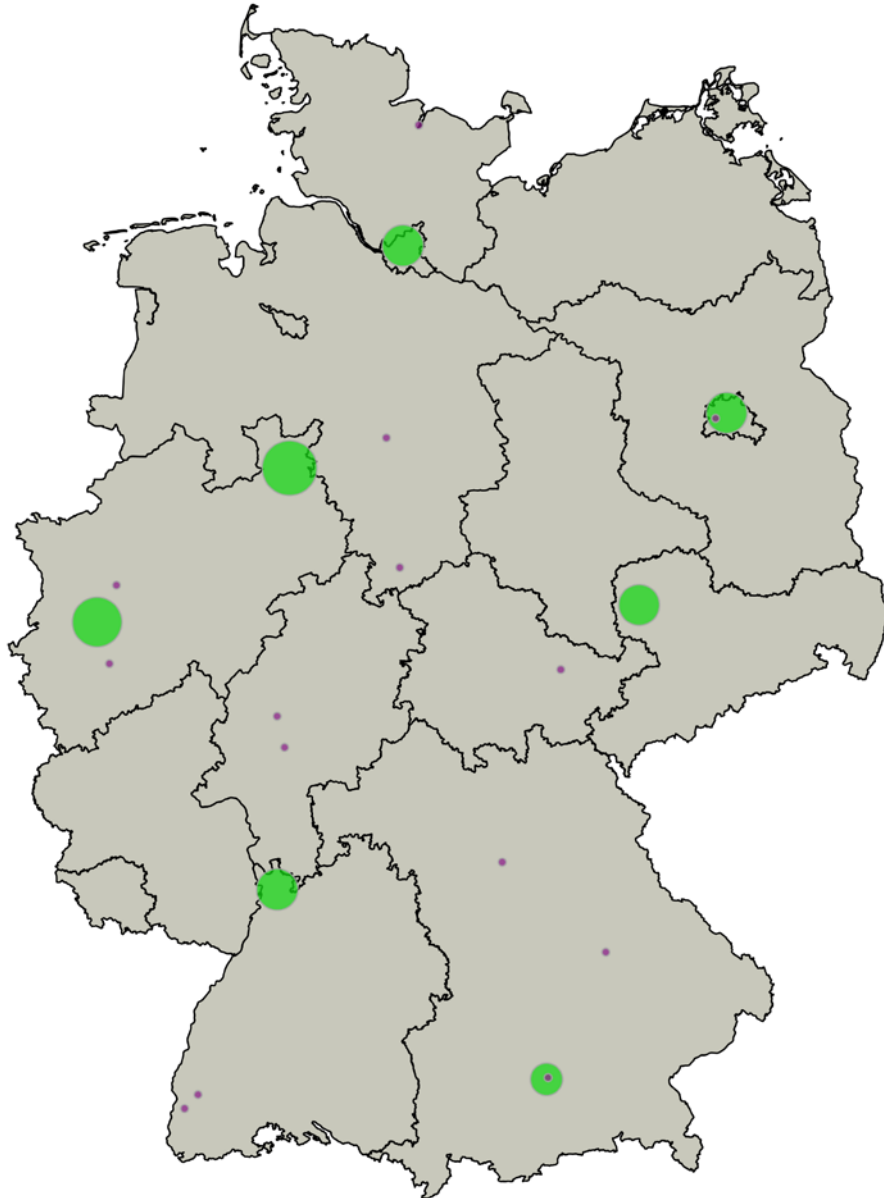


Abbildung 76: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.8.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 77). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 58 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 89 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

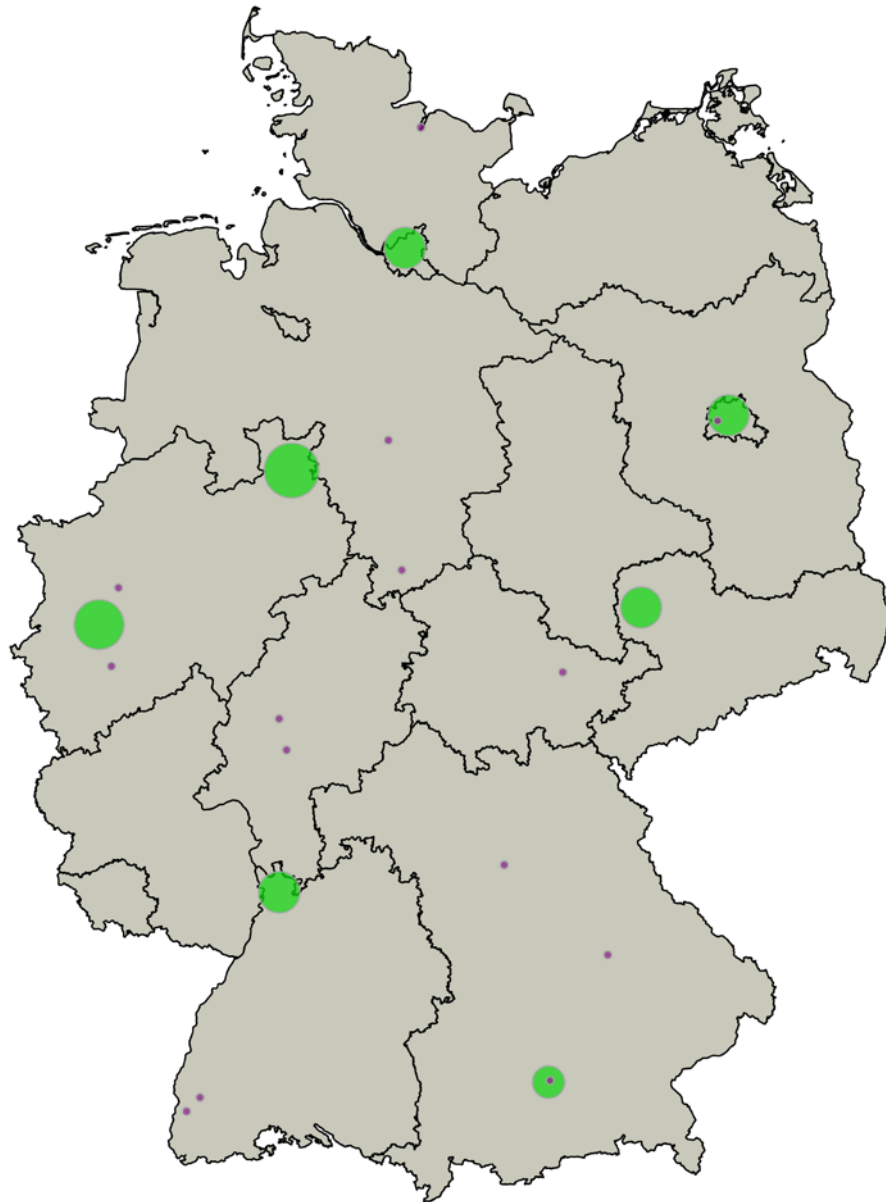


Abbildung 77: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.8.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 78). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 58 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 89 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

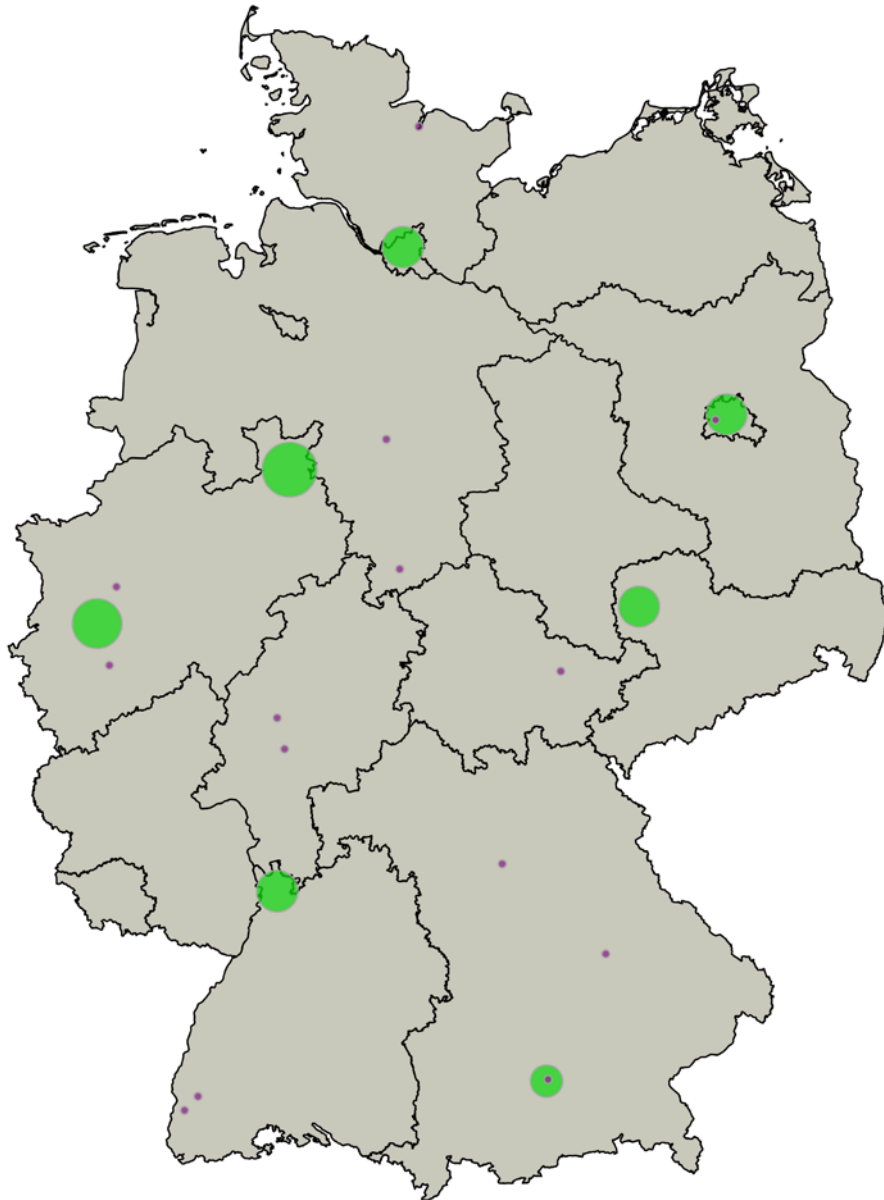


Abbildung 78: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.8.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 79). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 58 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 89 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

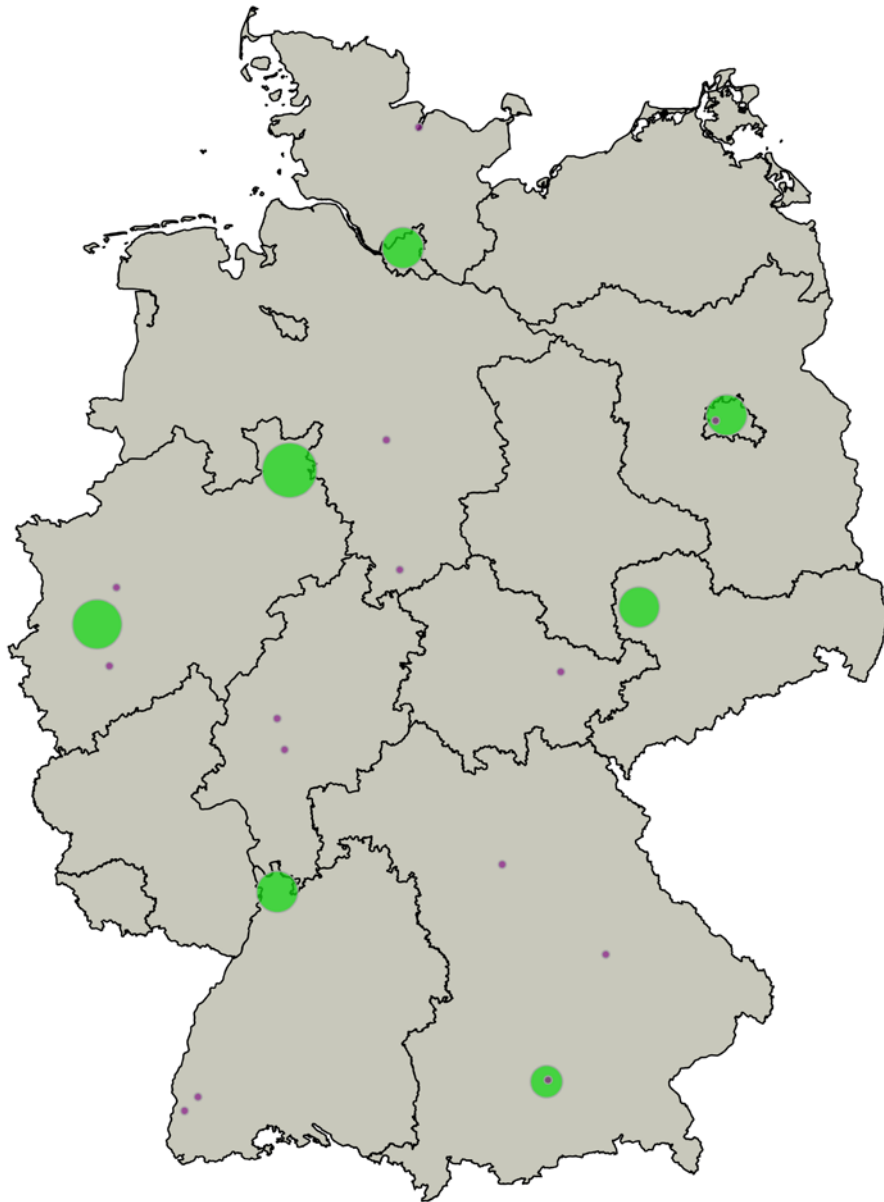


Abbildung 79: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.8.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 6 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 80). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 64 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 102 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 19 min / 39 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

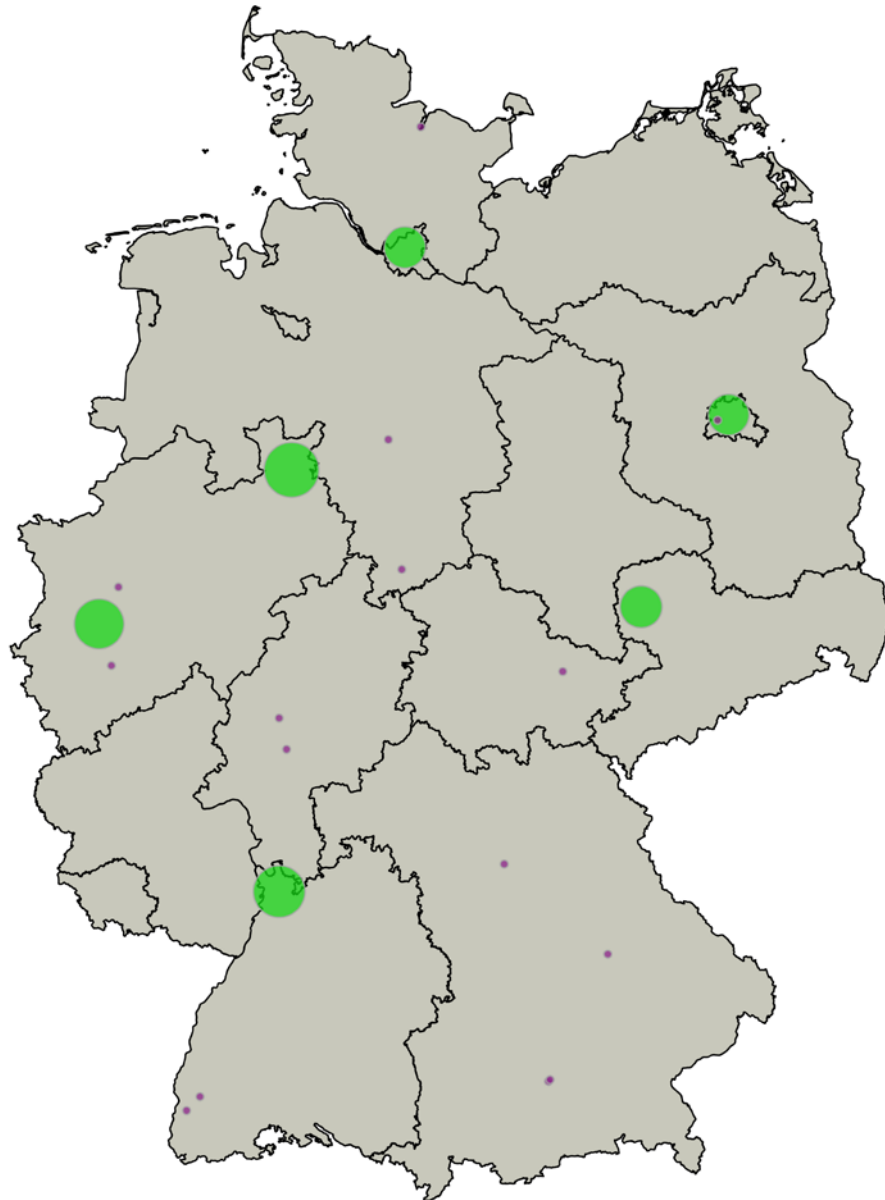


Abbildung 80: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

4 Fahrzeiten und Wegstrecken bei verschiedenen Mindestmengen

4.1 Erfassungsjahr 2018

4.1.1 Erwachsene (ab 18 Jahre)

Tabelle 2: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	44	49	49	51	57	59	59	59	62	62
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	20	25	25	25	28	28	28	28	28	28
50. Perzentil	40	45	47	47	52	54	54	54	55	55
75. Perzentil	59	64	66	68	84	91	91	92	95	95
95. Perzentil	108	110	110	117	125	125	125	125	129	129
99. Perzentil	140	140	140	159	159	159	159	159	159	159
Maximum	165	173	173	173	175	175	175	175	175	175

Tabelle 3: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit unter 5 Min	26	10,08	25	9,69	25	9,69	25	9,69	25	9,69	25	9,69	25	9,69	25	9,69	25	9,69	25	9,69
Fahrzeit > 5 bis 10 Min	9	3,49	6	2,33	6	2,33	6	2,33	3	1,16	3	1,16	3	1,16	3	1,16	3	1,16	3	1,16
Fahrzeit > 10 bis 15 Min	9	3,49	6	2,33	5	1,94	5	1,94	3	1,16	3	1,16	3	1,16	3	1,16	3	1,16	3	1,16
Fahrzeit > 15 bis 20 Min	22	8,53	17	6,59	17	6,59	17	6,59	16	6,20	15	5,81	15	5,81	15	5,81	15	5,81	15	5,81
Fahrzeit > 20 bis 25 Min	17	6,59	11	4,26	10	3,88	10	3,88	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49
Fahrzeit > 25 bis 30 Min	22	8,53	20	7,75	20	7,75	20	7,75	19	7,36	18	6,98	18	6,98	18	6,98	18	6,98	18	6,98
Fahrzeit > 30 bis 35 Min	11	4,26	12	4,65	12	4,65	12	4,65	10	3,88	10	3,88	10	3,88	10	3,88	9	3,49	9	3,49
Fahrzeit > 35 bis 40 Min	16	6,20	15	5,81	15	5,81	15	5,81	15	5,81	14	5,43	14	5,43	14	5,43	11	4,26	11	4,26
Fahrzeit > 40 bis 45 Min	21	8,14	16	6,20	14	5,43	13	5,04	13	5,04	12	4,65	12	4,65	12	4,65	12	4,65	12	4,65
Fahrzeit > 45 bis 50 Min	17	6,59	16	6,20	16	6,20	15	5,81	11	4,26	8	3,10	8	3,10	8	3,10	7	2,71	7	2,71
Fahrzeit > 50 bis 55 Min	13	5,04	16	6,20	16	6,20	16	6,20	14	5,43	14	5,43	14	5,43	14	5,43	14	5,43	14	5,43

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit > 55 bis 60 Min	14	5,43	15	5,81	17	6,59	17	6,59	12	4,65	9	3,49	9	3,49	9	3,49	8	3,10	8	3,10
Fahrzeit > 60 bis 65 Min	10	3,88	20	7,75	19	7,36	19	7,36	17	6,59	15	5,81	15	5,81	15	5,81	13	5,04	13	5,04
Fahrzeit > 65 bis 70 Min	4	1,55	5	1,94	6	2,33	6	2,33	6	2,33	6	2,33	6	2,33	6	2,33	5	1,94	5	1,94
Fahrzeit > 70 bis 75 Min	2	0,78	7	2,71	8	3,10	8	3,10	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	8	3,10	8	3,10
Fahrzeit > 75 bis 80 Min	3	1,16	3	1,16	4	1,55	4	1,55	6	2,33	6	2,33	6	2,33	5	1,94	5	1,94	5	1,94
Fahrzeit > 80 bis 85 Min	7	2,71	7	2,71	7	2,71	7	2,71	7	2,71	7	2,71	7	2,71	7	2,71	8	3,10	8	3,10
Fahrzeit > 85 bis 90 Min	8	3,10	5	1,94	5	1,94	5	1,94	7	2,71	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49
Fahrzeit > 90 bis 95 Min	3	1,16	7	2,71	7	2,71	7	2,71	9	3,49	12	4,65	12	4,65	12	4,65	13	5,04	13	5,04
Fahrzeit > 95 bis 100 Min	5	1,94	8	3,10	8	3,10	8	3,10	11	4,26	12	4,65	12	4,65	12	4,65	11	4,26	11	4,26
Fahrzeit > 100 Min	20	7,75	22	8,53	22	8,53	24	9,30	37	14,34	43	16,67	43	16,67	44	17,05	53	20,54	53	20,54

Tabelle 4: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	60	70	71	74	86	92	92	92	97	97
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	19	25	25	25	33	33	33	33	33	33
50. Perzentil	53	65	68	68	75	82	82	82	86	86
75. Perzentil	91	100	104	109	137	142	142	145	155	155
95. Perzentil	159	166	166	192	213	215	215	215	228	228
99. Perzentil	213	231	231	243	248	248	248	248	254	254
Maximum	265	277	277	277	280	280	280	280	280	280

Tabelle 5: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke unter 5 km	31	12,02	29	11,24	29	11,24	29	11,24	27	10,47	27	10,47	27	10,47	27	10,47	27	10,47	27	10,47
Fahrstrecke > 5 bis 10 km	11	4,26	9	3,49	9	3,49	9	3,49	6	2,33	5	1,94	5	1,94	5	1,94	5	1,94	5	1,94

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 10 bis 15 km	10	3,88	10	3,88	10	3,88	10	3,88	10	3,88	10	3,88	10	3,88	10	3,88	10	3,88	10	3,88
Fahrstrecke > 15 bis 20 km	16	6,20	12	4,65	11	4,26	11	4,26	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49
Fahrstrecke > 20 bis 25 km	11	4,26	4	1,55	4	1,55	4	1,55	4	1,55	3	1,16	3	1,16	3	1,16	3	1,16	3	1,16
Fahrstrecke > 25 bis 30 km	9	3,49	7	2,71	6	2,33	6	2,33	5	1,94	5	1,94	5	1,94	5	1,94	5	1,94	5	1,94
Fahrstrecke > 30 bis 35 km	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49
Fahrstrecke > 35 bis 40 km	9	3,49	8	3,10	8	3,10	8	3,10	8	3,10	8	3,10	8	3,10	8	3,10	8	3,10	8	3,10
Fahrstrecke > 40 bis 45 km	10	3,88	9	3,49	9	3,49	9	3,49	9	3,49	8	3,10	8	3,10	8	3,10	8	3,10	8	3,10
Fahrstrecke > 45 bis 50 km	8	3,10	11	4,26	11	4,26	10	3,88	8	3,10	8	3,10	8	3,10	8	3,10	7	2,71	7	2,71
Fahrstrecke > 50 bis 55 km	10	3,88	6	2,33	6	2,33	6	2,33	6	2,33	5	1,94	5	1,94	5	1,94	2	0,78	2	0,78
Fahrstrecke > 55 bis 60 km	12	4,65	6	2,33	6	2,33	6	2,33	5	1,94	5	1,94	5	1,94	5	1,94	5	1,94	5	1,94
Fahrstrecke > 60 bis 65 km	13	5,04	10	3,88	9	3,49	9	3,49	8	3,10	7	2,71	7	2,71	7	2,71	7	2,71	7	2,71

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 65 bis 70 km	13	5,04	11	4,26	10	3,88	10	3,88	9	3,49	7	2,71	7	2,71	7	2,71	7	2,71	7	2,71
Fahrstrecke > 70 bis 75 km	8	3,10	9	3,49	9	3,49	8	3,10	7	2,71	7	2,71	7	2,71	7	2,71	6	2,33	6	2,33
Fahrstrecke > 75 bis 80 km	4	1,55	6	2,33	7	2,71	7	2,71	7	2,71	6	2,33	6	2,33	6	2,33	6	2,33	6	2,33
Fahrstrecke > 80 bis 85 km	3	1,16	3	1,16	3	1,16	3	1,16	2	0,78	2	0,78	2	0,78	2	0,78	2	0,78	2	0,78
Fahrstrecke > 85 bis 90 km	6	2,33	12	4,65	12	4,65	12	4,65	8	3,10	8	3,10	8	3,10	8	3,10	7	2,71	7	2,71
Fahrstrecke > 90 bis 95 km	6	2,33	13	5,04	12	4,65	12	4,65	12	4,65	11	4,26	11	4,26	11	4,26	10	3,88	10	3,88
Fahrstrecke > 95 bis 100 km	8	3,10	9	3,49	9	3,49	9	3,49	8	3,10	5	1,94	5	1,94	5	1,94	4	1,55	4	1,55
Fahrstrecke > 100 km	52	20,16	66	25,58	70	27,13	72	27,91	92	35,66	104	40,31	104	40,31	104	40,31	112	43,41	112	43,41

Tabelle 6: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Baden-Württemberg	3	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Bayern	4	0	0	1	1	2	3	3	3	3	3
Berlin	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Hessen	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	5	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	2	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Schleswig-Holstein	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Thüringen	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Gesamt	20	0	7	8	9	11	12	12	13	13	13

4.1.2 Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung

Tabelle 7: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	43	47	48	48	51	55	55	60	60	62
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	21	25	25	25	26	28	28	29	29	29
50. Perzentil	38	42	44	44	48	51	51	54	54	55
75. Perzentil	58	61	63	63	72	81	81	93	93	95
95. Perzentil	108	108	108	108	110	119	119	125	125	129
99. Perzentil	140	140	140	140	140	142	142	159	159	159
Maximum	165	173	173	173	173	175	175	175	175	175

Tabelle 8: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit unter 5 Min	27	9,12	26	8,78	26	8,78	26	8,78	26	8,78	26	8,78	26	8,78	26	8,78	26	8,78	26	8,78
Fahrzeit > 5 bis 10 Min	10	3,38	7	2,36	7	2,36	7	2,36	5	1,69	4	1,35	4	1,35	3	1,01	3	1,01	3	1,01
Fahrzeit > 10 bis 15 Min	11	3,72	8	2,70	6	2,03	6	2,03	6	2,03	4	1,35	4	1,35	4	1,35	4	1,35	4	1,35
Fahrzeit > 15 bis 20 Min	23	7,77	18	6,08	18	6,08	18	6,08	16	5,41	16	5,41	16	5,41	15	5,07	15	5,07	15	5,07
Fahrzeit > 20 bis 25 Min	20	6,76	14	4,73	13	4,39	13	4,39	13	4,39	12	4,05	12	4,05	12	4,05	12	4,05	12	4,05
Fahrzeit > 25 bis 30 Min	32	10,81	29	9,80	28	9,46	28	9,46	27	9,12	25	8,45	25	8,45	23	7,77	23	7,77	23	7,77
Fahrzeit > 30 bis 35 Min	13	4,39	14	4,73	13	4,39	13	4,39	11	3,72	11	3,72	11	3,72	11	3,72	11	3,72	10	3,38
Fahrzeit > 35 bis 40 Min	22	7,43	23	7,77	22	7,43	22	7,43	20	6,76	20	6,76	20	6,76	19	6,42	19	6,42	16	5,41
Fahrzeit > 40 bis 45 Min	21	7,09	20	6,76	19	6,42	19	6,42	15	5,07	15	5,07	15	5,07	13	4,39	13	4,39	13	4,39
Fahrzeit > 45 bis 50 Min	20	6,76	19	6,42	19	6,42	19	6,42	15	5,07	13	4,39	13	4,39	9	3,04	9	3,04	8	2,70

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit > 50 bis 55 Min	14	4,73	21	7,09	20	6,76	20	6,76	19	6,42	17	5,74	17	5,74	16	5,41	16	5,41	16	5,41
Fahrzeit > 55 bis 60 Min	14	4,73	16	5,41	20	6,76	20	6,76	14	4,73	12	4,05	12	4,05	9	3,04	9	3,04	8	2,70
Fahrzeit > 60 bis 65 Min	11	3,72	16	5,41	17	5,74	17	5,74	23	7,77	20	6,76	20	6,76	16	5,41	16	5,41	13	4,39
Fahrzeit > 65 bis 70 Min	6	2,03	9	3,04	10	3,38	10	3,38	8	2,70	8	2,70	8	2,70	7	2,36	7	2,36	6	2,03
Fahrzeit > 70 bis 75 Min	3	1,01	5	1,69	6	2,03	6	2,03	10	3,38	11	3,72	11	3,72	11	3,72	11	3,72	10	3,38
Fahrzeit > 75 bis 80 Min	3	1,01	3	1,01	4	1,35	4	1,35	5	1,69	6	2,03	6	2,03	6	2,03	6	2,03	6	2,03
Fahrzeit > 80 bis 85 Min	8	2,70	7	2,36	7	2,36	7	2,36	11	3,72	9	3,04	9	3,04	8	2,70	8	2,70	9	3,04
Fahrzeit > 85 bis 90 Min	7	2,36	6	2,03	6	2,03	6	2,03	7	2,36	8	2,70	8	2,70	9	3,04	9	3,04	9	3,04
Fahrzeit > 90 bis 95 Min	4	1,35	5	1,69	5	1,69	5	1,69	8	2,70	10	3,38	10	3,38	13	4,39	13	4,39	15	5,07
Fahrzeit > 95 bis 100 Min	6	2,03	8	2,70	8	2,70	8	2,70	12	4,05	12	4,05	12	4,05	15	5,07	15	5,07	14	4,73
Fahrzeit > 100 Min	22	7,43	23	7,77	23	7,77	23	7,77	26	8,78	38	12,84	38	12,84	52	17,57	52	17,57	61	20,61

Tabelle 9: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	59	66	67	67	74	82	82	93	93	98
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	19	22	24	24	26	31	31	33	33	33
50. Perzentil	51	60	64	64	68	73	73	85	85	87
75. Perzentil	87	94	95	95	111	127	127	148	148	157
95. Perzentil	159	165	165	165	174	198	198	221	221	227
99. Perzentil	213	231	231	231	231	239	239	248	248	254
Maximum	265	277	277	277	277	280	280	280	280	280

Tabelle 10: Gruppierete Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke unter 5 km	33	11,15	31	10,47	31	10,47	31	10,47	30	10,14	29	9,80	29	9,80	28	9,46	28	9,46	28	9,46
Fahrstrecke > 5 bis 10 km	11	3,72	9	3,04	9	3,04	9	3,04	8	2,70	6	2,03	6	2,03	5	1,69	5	1,69	5	1,69
Fahrstrecke > 10 bis 15 km	12	4,05	12	4,05	12	4,05	12	4,05	11	3,72	11	3,72	11	3,72	11	3,72	11	3,72	11	3,72
Fahrstrecke > 15 bis 20 km	21	7,09	17	5,74	15	5,07	15	5,07	14	4,73	13	4,39	13	4,39	13	4,39	13	4,39	13	4,39
Fahrstrecke > 20 bis 25 km	15	5,07	8	2,70	8	2,70	8	2,70	8	2,70	8	2,70	8	2,70	7	2,36	7	2,36	7	2,36
Fahrstrecke > 25 bis 30 km	9	3,04	7	2,36	6	2,03	6	2,03	6	2,03	5	1,69	5	1,69	5	1,69	5	1,69	5	1,69
Fahrstrecke > 30 bis 35 km	13	4,39	14	4,73	13	4,39	13	4,39	12	4,05	11	3,72	11	3,72	10	3,38	10	3,38	10	3,38
Fahrstrecke > 35 bis 40 km	10	3,38	9	3,04	8	2,70	8	2,70	8	2,70	8	2,70	8	2,70	8	2,70	8	2,70	8	2,70
Fahrstrecke > 40 bis 45 km	12	4,05	10	3,38	10	3,38	10	3,38	10	3,38	10	3,38	10	3,38	9	3,04	9	3,04	9	3,04
Fahrstrecke > 45 bis 50 km	10	3,38	12	4,05	12	4,05	12	4,05	10	3,38	10	3,38	10	3,38	9	3,04	9	3,04	8	2,70

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 50 bis 55 km	13	4,39	9	3,04	9	3,04	9	3,04	8	2,70	8	2,70	8	2,70	6	2,03	6	2,03	3	1,01
Fahrstrecke > 55 bis 60 km	15	5,07	10	3,38	10	3,38	10	3,38	9	3,04	8	2,70	8	2,70	8	2,70	8	2,70	8	2,70
Fahrstrecke > 60 bis 65 km	14	4,73	13	4,39	11	3,72	11	3,72	9	3,04	8	2,70	8	2,70	7	2,36	7	2,36	7	2,36
Fahrstrecke > 65 bis 70 km	14	4,73	15	5,07	13	4,39	13	4,39	11	3,72	10	3,38	10	3,38	7	2,36	7	2,36	7	2,36
Fahrstrecke > 70 bis 75 km	8	2,70	11	3,72	12	4,05	12	4,05	9	3,04	8	2,70	8	2,70	7	2,36	7	2,36	6	2,03
Fahrstrecke > 75 bis 80 km	7	2,36	9	3,04	10	3,38	10	3,38	8	2,70	8	2,70	8	2,70	6	2,03	6	2,03	6	2,03
Fahrstrecke > 80 bis 85 km	3	1,01	2	0,68	3	1,01	3	1,01	3	1,01	2	0,68	2	0,68	2	0,68	2	0,68	2	0,68
Fahrstrecke > 85 bis 90 km	9	3,04	14	4,73	15	5,07	15	5,07	11	3,72	9	3,04	9	3,04	9	3,04	9	3,04	8	2,70
Fahrstrecke > 90 bis 95 km	7	2,36	16	5,41	16	5,41	16	5,41	17	5,74	17	5,74	17	5,74	14	4,73	14	4,73	12	4,05
Fahrstrecke > 95 bis 100 km	7	2,36	9	3,04	9	3,04	9	3,04	9	3,04	8	2,70	8	2,70	5	1,69	5	1,69	4	1,35
Fahrstrecke > 100 km	54	18,24	60	20,27	65	21,96	65	21,96	86	29,05	100	33,78	100	33,78	121	40,88	121	40,88	130	43,92

Tabelle 11: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge									
			5	8	10	12	15	16	20	21	26	
Baden-Württemberg	3	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
Bayern	4	0	0	1	1	2	2	2	2	3	3	3
Berlin	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Hessen	2	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	5	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	2	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Thüringen	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gesamt	21	0	6	8	8	10	11	11	14	14	14

4.2 Erfassungsjahr 2019

4.2.1 Erwachsene (ab 18 Jahre)

Tabelle 12: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	43	49	51	52	55	55	55	59	59	59
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	18	25	25	26	26	26	26	28	28	28
50. Perzentil	37	46	47	48	49	49	49	51	51	51
75. Perzentil	64	71	76	78	86	86	86	93	93	93
95. Perzentil	102	111	113	117	122	122	122	130	130	130
99. Perzentil	148	148	148	148	148	148	148	165	165	165
Maximum	165	165	165	165	165	165	165	187	187	187

Tabelle 13: Gruppierete Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit unter 5 Min	47	14,46	47	14,46	47	14,46	46	14,15	46	14,15	46	14,15	46	14,15	45	13,85	45	13,85	45	13,85
Fahrzeit > 5 bis 10 Min	10	3,08	6	1,85	6	1,85	5	1,54	5	1,54	5	1,54	5	1,54	4	1,23	4	1,23	4	1,23
Fahrzeit > 10 bis 15 Min	15	4,62	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	6	1,85	6	1,85	6	1,85
Fahrzeit > 15 bis 20 Min	18	5,54	11	3,38	10	3,08	10	3,08	9	2,77	9	2,77	9	2,77	9	2,77	9	2,77	9	2,77
Fahrzeit > 20 bis 25 Min	20	6,15	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	9	2,77	9	2,77	9	2,77
Fahrzeit > 25 bis 30 Min	29	8,92	23	7,08	22	6,77	21	6,46	20	6,15	20	6,15	20	6,15	19	5,85	19	5,85	19	5,85
Fahrzeit > 30 bis 35 Min	14	4,31	20	6,15	19	5,85	19	5,85	18	5,54	18	5,54	18	5,54	17	5,23	17	5,23	17	5,23
Fahrzeit > 35 bis 40 Min	19	5,85	20	6,15	19	5,85	19	5,85	18	5,54	18	5,54	18	5,54	18	5,54	18	5,54	18	5,54
Fahrzeit > 40 bis 45 Min	20	6,15	18	5,54	15	4,62	15	4,62	15	4,62	15	4,62	15	4,62	14	4,31	14	4,31	14	4,31
Fahrzeit > 45 bis 50 Min	18	5,54	24	7,38	23	7,08	22	6,77	22	6,77	22	6,77	22	6,77	20	6,15	20	6,15	20	6,15

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit > 50 bis 55 Min	13	4,00	16	4,92	17	5,23	16	4,92	15	4,62	15	4,62	15	4,62	14	4,31	14	4,31	14	4,31
Fahrzeit > 55 bis 60 Min	13	4,00	11	3,38	10	3,08	10	3,08	9	2,77	9	2,77	9	2,77	7	2,15	7	2,15	7	2,15
Fahrzeit > 60 bis 65 Min	13	4,00	15	4,62	15	4,62	16	4,92	16	4,92	16	4,92	16	4,92	14	4,31	14	4,31	14	4,31
Fahrzeit > 65 bis 70 Min	10	3,08	11	3,38	9	2,77	9	2,77	7	2,15	7	2,15	7	2,15	8	2,46	8	2,46	8	2,46
Fahrzeit > 70 bis 75 Min	11	3,38	14	4,31	14	4,31	14	4,31	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08
Fahrzeit > 75 bis 80 Min	4	1,23	9	2,77	10	3,08	10	3,08	9	2,77	9	2,77	9	2,77	5	1,54	5	1,54	5	1,54
Fahrzeit > 80 bis 85 Min	9	2,77	8	2,46	9	2,77	8	2,46	6	1,85	6	1,85	6	1,85	8	2,46	8	2,46	8	2,46
Fahrzeit > 85 bis 90 Min	8	2,46	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	8	2,46	8	2,46	8	2,46
Fahrzeit > 90 bis 95 Min	10	3,08	16	4,92	15	4,62	15	4,62	15	4,62	15	4,62	15	4,62	14	4,31	14	4,31	14	4,31
Fahrzeit > 95 bis 100 Min	5	1,54	7	2,15	9	2,77	11	3,38	11	3,38	11	3,38	11	3,38	13	4,00	13	4,00	13	4,00
Fahrzeit > 100 Min	20	6,15	26	8,00	33	10,15	36	11,08	51	15,69	51	15,69	51	15,69	64	19,69	64	19,69	64	19,69

Tabelle 14: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	60	72	76	79	84	84	84	93	93	93
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	17	28	29	29	32	32	32	35	35	35
50. Perzentil	44	62	65	66	70	70	70	77	77	77
75. Perzentil	91	109	113	117	135	135	135	156	156	156
95. Perzentil	164	173	182	198	213	213	213	225	225	225
99. Perzentil	250	250	250	259	259	259	259	288	288	288
Maximum	259	268	268	271	271	271	271	334	334	334

Tabelle 15: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An-zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke unter 5 km	52	16,00	50	15,38	50	15,38	48	14,77	48	14,77	48	14,77	48	14,77	47	14,46	47	14,46	47	14,46
Fahrstrecke > 5 bis 10 km	16	4,92	11	3,38	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	8	2,46	8	2,46	8	2,46

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 10 bis 15 km	8	2,46	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85
Fahrstrecke > 15 bis 20 km	13	4,00	7	2,15	7	2,15	7	2,15	6	1,85	6	1,85	6	1,85	4	1,23	4	1,23	4	1,23
Fahrstrecke > 20 bis 25 km	9	2,77	4	1,23	4	1,23	4	1,23	4	1,23	4	1,23	4	1,23	4	1,23	4	1,23	4	1,23
Fahrstrecke > 25 bis 30 km	20	6,15	8	2,46	7	2,15	7	2,15	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85
Fahrstrecke > 30 bis 35 km	10	3,08	9	2,77	8	2,46	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15
Fahrstrecke > 35 bis 40 km	10	3,08	12	3,69	12	3,69	12	3,69	12	3,69	12	3,69	12	3,69	11	3,38	11	3,38	11	3,38
Fahrstrecke > 40 bis 45 km	26	8,00	16	4,92	16	4,92	16	4,92	15	4,62	15	4,62	15	4,62	14	4,31	14	4,31	14	4,31
Fahrstrecke > 45 bis 50 km	9	2,77	18	5,54	18	5,54	18	5,54	17	5,23	17	5,23	17	5,23	16	4,92	16	4,92	16	4,92
Fahrstrecke > 50 bis 55 km	4	1,23	6	1,85	5	1,54	5	1,54	5	1,54	5	1,54	5	1,54	5	1,54	5	1,54	5	1,54
Fahrstrecke > 55 bis 60 km	13	4,00	9	2,77	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46
Fahrstrecke > 60 bis 65 km	15	4,62	13	4,00	12	3,69	12	3,69	12	3,69	12	3,69	12	3,69	11	3,38	11	3,38	11	3,38

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	An- zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An- zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An- zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An- zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An- zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An- zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An- zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An- zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An- zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	An- zahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 65 bis 70 km	10	3,08	8	2,46	7	2,15	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	5	1,54	5	1,54	5	1,54
Fahrstrecke > 70 bis 75 km	7	2,15	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46
Fahrstrecke > 75 bis 80 km	6	1,85	12	3,69	12	3,69	11	3,38	10	3,08	10	3,08	10	3,08	9	2,77	9	2,77	9	2,77
Fahrstrecke > 80 bis 85 km	5	1,54	13	4,00	13	4,00	13	4,00	13	4,00	13	4,00	13	4,00	12	3,69	12	3,69	12	3,69
Fahrstrecke > 85 bis 90 km	11	3,38	9	2,77	7	2,15	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	5	1,54	5	1,54	5	1,54
Fahrstrecke > 90 bis 95 km	8	2,46	4	1,23	5	1,54	5	1,54	3	0,92	3	0,92	3	0,92	3	0,92	3	0,92	3	0,92
Fahrstrecke > 95 bis 100 km	7	2,15	10	3,08	11	3,38	9	2,77	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15
Fahrstrecke > 100 km	67	20,62	93	28,62	100	30,77	108	33,23	117	36,00	117	36,00	117	36,00	130	40,00	130	40,00	130	40,00

Tabelle 16: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Baden-Württemberg	3	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Bayern	4	0	0	2	2	3	3	3	3	3	3
Berlin	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Hessen	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nordrhein-Westfalen	5	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Thüringen	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Gesamt	22	0	9	12	13	14	14	14	15	15	15

4.2.2 Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung

Tabelle 17: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	43	48	49	49	51	53	53	58	59	59
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	18	25	25	25	25	26	26	26	28	28
50. Perzentil	37	43	46	46	47	48	48	50	51	51
75. Perzentil	64	70	74	74	76	82	82	92	93	93
95. Perzentil	102	109	111	111	113	120	120	126	130	130
99. Perzentil	148	148	148	148	148	148	148	165	165	165
Maximum	165	165	165	165	165	165	165	187	187	187

Tabelle 18: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit unter 5 Min	47	14,46	47	14,46	47	14,46	47	14,46	47	14,46	47	14,46	47	14,46	46	14,15	45	13,85	45	13,85
Fahrzeit > 5 bis 10 Min	10	3,08	7	2,15	7	2,15	7	2,15	6	1,85	6	1,85	6	1,85	5	1,54	4	1,23	4	1,23
Fahrzeit > 10 bis 15 Min	15	4,62	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	6	1,85	6	1,85	6	1,85
Fahrzeit > 15 bis 20 Min	18	5,54	11	3,38	10	3,08	10	3,08	10	3,08	9	2,77	9	2,77	9	2,77	9	2,77	9	2,77
Fahrzeit > 20 bis 25 Min	20	6,15	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	9	2,77	9	2,77	9	2,77
Fahrzeit > 25 bis 30 Min	29	8,92	24	7,38	23	7,08	23	7,08	22	6,77	21	6,46	21	6,46	20	6,15	19	5,85	19	5,85
Fahrzeit > 30 bis 35 Min	14	4,31	21	6,46	20	6,15	20	6,15	19	5,85	18	5,54	18	5,54	17	5,23	17	5,23	17	5,23
Fahrzeit > 35 bis 40 Min	19	5,85	21	6,46	20	6,15	20	6,15	19	5,85	18	5,54	18	5,54	18	5,54	18	5,54	18	5,54
Fahrzeit > 40 bis 45 Min	20	6,15	20	6,15	17	5,23	17	5,23	15	4,62	15	4,62	15	4,62	14	4,31	14	4,31	14	4,31
Fahrzeit > 45 bis 50 Min	18	5,54	24	7,38	23	7,08	23	7,08	23	7,08	23	7,08	23	7,08	21	6,46	20	6,15	20	6,15

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit > 50 bis 55 Min	13	4,00	16	4,92	17	5,23	17	5,23	17	5,23	16	4,92	16	4,92	15	4,62	14	4,31	14	4,31
Fahrzeit > 55 bis 60 Min	13	4,00	11	3,38	10	3,08	10	3,08	10	3,08	9	2,77	9	2,77	7	2,15	7	2,15	7	2,15
Fahrzeit > 60 bis 65 Min	13	4,00	15	4,62	15	4,62	15	4,62	15	4,62	15	4,62	15	4,62	13	4,00	14	4,31	14	4,31
Fahrzeit > 65 bis 70 Min	10	3,08	12	3,69	10	3,08	10	3,08	9	2,77	7	2,15	7	2,15	8	2,46	8	2,46	8	2,46
Fahrzeit > 70 bis 75 Min	11	3,38	11	3,38	13	4,00	13	4,00	14	4,31	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08
Fahrzeit > 75 bis 80 Min	4	1,23	9	2,77	9	2,77	9	2,77	10	3,08	9	2,77	9	2,77	5	1,54	5	1,54	5	1,54
Fahrzeit > 80 bis 85 Min	9	2,77	7	2,15	8	2,46	8	2,46	9	2,77	7	2,15	7	2,15	9	2,77	8	2,46	8	2,46
Fahrzeit > 85 bis 90 Min	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	7	2,15	7	2,15	7	2,15	8	2,46	8	2,46	8	2,46
Fahrzeit > 90 bis 95 Min	10	3,08	13	4,00	14	4,31	14	4,31	15	4,62	15	4,62	15	4,62	14	4,31	14	4,31	14	4,31
Fahrzeit > 95 bis 100 Min	5	1,54	8	2,46	11	3,38	11	3,38	9	2,77	9	2,77	9	2,77	11	3,38	13	4,00	13	4,00
Fahrzeit > 100 Min	20	6,15	24	7,38	27	8,31	27	8,31	33	10,15	48	14,77	48	14,77	61	18,77	64	19,69	64	19,69

Tabelle 19: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	60	70	73	73	76	81	81	89	93	93
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	17	26	28	28	29	29	29	32	35	35
50. Perzentil	44	61	63	63	65	66	66	74	77	77
75. Perzentil	91	105	109	109	113	130	130	151	156	156
95. Perzentil	164	170	178	178	182	212	212	220	225	225
99. Perzentil	250	250	250	250	250	250	250	288	288	288
Maximum	259	268	268	268	268	268	268	334	334	334

Tabelle 20: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke unter 5 km	52	16,00	51	15,69	51	15,69	51	15,69	50	15,38	50	15,38	50	15,38	49	15,08	47	14,46	47	14,46
Fahrstrecke > 5 bis 10 km	16	4,92	11	3,38	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	10	3,08	8	2,46	8	2,46	8	2,46

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 10 bis 15 km	8	2,46	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85
Fahrstrecke > 15 bis 20 km	13	4,00	7	2,15	7	2,15	7	2,15	7	2,15	6	1,85	6	1,85	4	1,23	4	1,23	4	1,23
Fahrstrecke > 20 bis 25 km	9	2,77	5	1,54	5	1,54	5	1,54	4	1,23	4	1,23	4	1,23	4	1,23	4	1,23	4	1,23
Fahrstrecke > 25 bis 30 km	20	6,15	8	2,46	7	2,15	7	2,15	7	2,15	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85	6	1,85
Fahrstrecke > 30 bis 35 km	10	3,08	9	2,77	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	7	2,15	7	2,15
Fahrstrecke > 35 bis 40 km	10	3,08	12	3,69	12	3,69	12	3,69	12	3,69	12	3,69	12	3,69	11	3,38	11	3,38	11	3,38
Fahrstrecke > 40 bis 45 km	26	8,00	16	4,92	16	4,92	16	4,92	16	4,92	15	4,62	15	4,62	14	4,31	14	4,31	14	4,31
Fahrstrecke > 45 bis 50 km	9	2,77	19	5,85	19	5,85	19	5,85	18	5,54	17	5,23	17	5,23	16	4,92	16	4,92	16	4,92
Fahrstrecke > 50 bis 55 km	4	1,23	7	2,15	6	1,85	6	1,85	5	1,54	5	1,54	5	1,54	5	1,54	5	1,54	5	1,54
Fahrstrecke > 55 bis 60 km	13	4,00	9	2,77	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46
Fahrstrecke > 60 bis 65 km	15	4,62	13	4,00	12	3,69	12	3,69	12	3,69	12	3,69	12	3,69	11	3,38	11	3,38	11	3,38

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 65 bis 70 km	10	3,08	9	2,77	8	2,46	8	2,46	7	2,15	7	2,15	7	2,15	6	1,85	5	1,54	5	1,54
Fahrstrecke > 70 bis 75 km	7	2,15	10	3,08	10	3,08	10	3,08	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46	8	2,46
Fahrstrecke > 75 bis 80 km	6	1,85	12	3,69	12	3,69	12	3,69	12	3,69	11	3,38	11	3,38	10	3,08	9	2,77	9	2,77
Fahrstrecke > 80 bis 85 km	5	1,54	12	3,69	12	3,69	12	3,69	13	4,00	13	4,00	13	4,00	12	3,69	12	3,69	12	3,69
Fahrstrecke > 85 bis 90 km	11	3,38	10	3,08	8	2,46	8	2,46	7	2,15	7	2,15	7	2,15	6	1,85	5	1,54	5	1,54
Fahrstrecke > 90 bis 95 km	8	2,46	5	1,54	6	1,85	6	1,85	5	1,54	3	0,92	3	0,92	3	0,92	3	0,92	3	0,92
Fahrstrecke > 95 bis 100 km	7	2,15	10	3,08	11	3,38	11	3,38	11	3,38	9	2,77	9	2,77	9	2,77	7	2,15	7	2,15
Fahrstrecke > 100 km	67	20,62	85	26,15	92	28,31	92	28,31	100	30,77	109	33,54	109	33,54	122	37,54	130	40,00	130	40,00

Tabelle 21: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge									
			5	8	10	12	15	16	20	21	26	
Baden-Württemberg	3	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Bayern	4	0	0	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Berlin	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Hessen	2	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nordrhein-Westfalen	5	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Thüringen	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Gesamt	22	0	8	11	11	12	13	13	14	15	15

4.3 Erfassungsjahr 2020

4.3.1 Erwachsene (ab 18 Jahre)

Tabelle 22: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	41	45	47	52	52	52	52	52	52	61
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	18	22	22	23	23	23	23	23	23	24
50. Perzentil	38	44	45	49	49	49	49	49	49	54
75. Perzentil	60	67	70	76	76	76	76	76	76	88
95. Perzentil	96	101	111	120	120	120	120	120	120	154
99. Perzentil	122	125	133	148	148	148	148	148	148	206
Maximum	138	138	151	158	158	158	158	158	158	221

Tabelle 23: Gruppierete Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit unter 5 Min	45	14,71	45	14,71	45	14,71	44	14,38	44	14,38	44	14,38	44	14,38	44	14,38	44	14,38	44	14,38
Fahrzeit > 5 bis 10 Min	4	1,31	2	0,65	2	0,65	1	0,33	1	0,33	1	0,33	1	0,33	1	0,33	1	0,33	1	0,33
Fahrzeit > 10 bis 15 Min	18	5,88	14	4,58	14	4,58	13	4,25	13	4,25	13	4,25	13	4,25	13	4,25	13	4,25	11	3,59
Fahrzeit > 15 bis 20 Min	12	3,92	6	1,96	6	1,96	5	1,63	5	1,63	5	1,63	5	1,63	5	1,63	5	1,63	5	1,63
Fahrzeit > 20 bis 25 Min	29	9,48	21	6,86	21	6,86	18	5,88	18	5,88	18	5,88	18	5,88	18	5,88	18	5,88	18	5,88
Fahrzeit > 25 bis 30 Min	22	7,19	20	6,54	20	6,54	17	5,56	17	5,56	17	5,56	17	5,56	17	5,56	17	5,56	14	4,58
Fahrzeit > 30 bis 35 Min	16	5,23	15	4,90	14	4,58	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92
Fahrzeit > 35 bis 40 Min	16	5,23	14	4,58	13	4,25	11	3,59	11	3,59	11	3,59	11	3,59	11	3,59	11	3,59	10	3,27
Fahrzeit > 40 bis 45 Min	16	5,23	19	6,21	18	5,88	15	4,90	15	4,90	15	4,90	15	4,90	15	4,90	15	4,90	13	4,25
Fahrzeit > 45 bis 50 Min	23	7,52	24	7,84	22	7,19	19	6,21	19	6,21	19	6,21	19	6,21	19	6,21	19	6,21	18	5,88

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit > 50 bis 55 Min	12	3,92	13	4,25	13	4,25	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92	11	3,59
Fahrzeit > 55 bis 60 Min	19	6,21	15	4,90	15	4,90	17	5,56	17	5,56	17	5,56	17	5,56	17	5,56	17	5,56	13	4,25
Fahrzeit > 60 bis 65 Min	16	5,23	14	4,58	13	4,25	16	5,23	16	5,23	16	5,23	16	5,23	16	5,23	16	5,23	12	3,92
Fahrzeit > 65 bis 70 Min	9	2,94	18	5,88	18	5,88	15	4,90	15	4,90	15	4,90	15	4,90	15	4,90	15	4,90	11	3,59
Fahrzeit > 70 bis 75 Min	9	2,94	15	4,90	14	4,58	14	4,58	14	4,58	14	4,58	14	4,58	14	4,58	14	4,58	14	4,58
Fahrzeit > 75 bis 80 Min	6	1,96	9	2,94	7	2,29	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	8	2,61
Fahrzeit > 80 bis 85 Min	7	2,29	10	3,27	10	3,27	9	2,94	9	2,94	9	2,94	9	2,94	9	2,94	9	2,94	9	2,94
Fahrzeit > 85 bis 90 Min	8	2,61	10	3,27	8	2,61	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92	10	3,27
Fahrzeit > 90 bis 95 Min	4	1,31	4	1,31	7	2,29	7	2,29	7	2,29	7	2,29	7	2,29	7	2,29	7	2,29	8	2,61
Fahrzeit > 95 bis 100 Min	3	0,98	3	0,98	3	0,98	4	1,31	4	1,31	4	1,31	4	1,31	4	1,31	4	1,31	5	1,63
Fahrzeit > 100 Min	13	4,25	16	5,23	24	7,84	36	11,76	36	11,76	36	11,76	36	11,76	36	11,76	36	11,76	60	19,61

Tabelle 24: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	56	64	69	80	80	80	80	80	80	98
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	17	21	21	23	23	23	23	23	23	24
50. Perzentil	51	59	62	74	74	74	74	74	74	78
75. Perzentil	81	100	107	122	122	122	122	122	122	145
95. Perzentil	143	155	171	198	198	198	198	198	198	280
99. Perzentil	189	193	232	248	248	248	248	248	248	386
Maximum	232	232	271	295	295	295	295	295	295	410

Tabelle 25: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke unter 5 km	47	15,36	46	15,03	46	15,03	44	14,38	44	14,38	44	14,38	44	14,38	44	14,38	44	14,38	44	14,38
Fahrstrecke > 5 bis 10 km	13	4,25	9	2,94	9	2,94	8	2,61	8	2,61	8	2,61	8	2,61	8	2,61	8	2,61	6	1,96

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 10 bis 15 km	10	3,27	11	3,59	11	3,59	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27
Fahrstrecke > 15 bis 20 km	13	4,25	7	2,29	7	2,29	7	2,29	7	2,29	7	2,29	7	2,29	7	2,29	7	2,29	7	2,29
Fahrstrecke > 20 bis 25 km	18	5,88	14	4,58	14	4,58	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92	12	3,92	11	3,59
Fahrstrecke > 25 bis 30 km	11	3,59	11	3,59	11	3,59	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	9	2,94
Fahrstrecke > 30 bis 35 km	14	4,58	6	1,96	6	1,96	4	1,31	4	1,31	4	1,31	4	1,31	4	1,31	4	1,31	4	1,31
Fahrstrecke > 35 bis 40 km	8	2,61	9	2,94	9	2,94	8	2,61	8	2,61	8	2,61	8	2,61	8	2,61	8	2,61	7	2,29
Fahrstrecke > 40 bis 45 km	11	3,59	11	3,59	11	3,59	9	2,94	9	2,94	9	2,94	9	2,94	9	2,94	9	2,94	8	2,61
Fahrstrecke > 45 bis 50 km	8	2,61	7	2,29	6	1,96	5	1,63	5	1,63	5	1,63	5	1,63	5	1,63	5	1,63	4	1,31
Fahrstrecke > 50 bis 55 km	12	3,92	9	2,94	8	2,61	8	2,61	8	2,61	8	2,61	8	2,61	8	2,61	8	2,61	9	2,94
Fahrstrecke > 55 bis 60 km	15	4,90	14	4,58	13	4,25	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	7	2,29
Fahrstrecke > 60 bis 65 km	10	3,27	4	1,31	4	1,31	3	0,98	3	0,98	3	0,98	3	0,98	3	0,98	3	0,98	3	0,98

Bezeichnung	Mindestmengen																					
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26			
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)		
Fahrstrecke > 65 bis 70 km	12	3,92	13	4,25	11	3,59	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	11	3,59
Fahrstrecke > 70 bis 75 km	9	2,94	15	4,90	14	4,58	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	10	3,27	8	2,61
Fahrstrecke > 75 bis 80 km	16	5,23	16	5,23	15	4,90	15	4,90	15	4,90	15	4,90	15	4,90	15	4,90	15	4,90	15	4,90	14	4,58
Fahrstrecke > 80 bis 85 km	7	2,29	9	2,94	8	2,61	3	0,98	3	0,98	3	0,98	3	0,98	3	0,98	3	0,98	3	0,98	3	0,98
Fahrstrecke > 85 bis 90 km	7	2,29	10	3,27	9	2,94	6	1,96	6	1,96	6	1,96	6	1,96	6	1,96	6	1,96	6	1,96	5	1,63
Fahrstrecke > 90 bis 95 km	4	1,31	3	0,98	3	0,98	5	1,63	5	1,63	5	1,63	5	1,63	5	1,63	5	1,63	5	1,63	3	0,98
Fahrstrecke > 95 bis 100 km	7	2,29	7	2,29	7	2,29	9	2,94	9	2,94	9	2,94	9	2,94	9	2,94	9	2,94	9	2,94	6	1,96
Fahrstrecke > 100 km	55	17,97	76	24,84	85	27,78	111	36,27	111	36,27	111	36,27	111	36,27	111	36,27	111	36,27	111	36,27	128	41,83

Tabelle 26: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Baden-Württemberg	3	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Bayern	3	0	1	1	2	2	2	2	2	2	3
Berlin	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	2	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2
Nordrhein-Westfalen	4	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Thüringen	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Gesamt	21	0	8	10	13	13	13	13	13	13	15

4.3.2 Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung

Tabelle 27: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	42	45	46	48	52	54	54	54	54	61
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	20	21	22	23	24	24	24	24	24	24
50. Perzentil	38	41	44	46	49	50	50	50	50	52
75. Perzentil	61	67	69	71	77	79	79	79	79	86
95. Perzentil	100	101	102	109	119	125	125	125	125	156
99. Perzentil	125	125	125	132	138	150	150	150	150	209
Maximum	166	166	166	166	166	166	166	166	166	238

Tabelle 28: Gruppierete Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit unter 5 Min	48	14,29	47	13,99	47	13,99	46	13,69	46	13,69	46	13,69	46	13,69	46	13,69	46	13,69	46	13,69
Fahrzeit > 5 bis 10 Min	4	1,19	3	0,89	2	0,60	1	0,30	1	0,30	1	0,30	1	0,30	1	0,30	1	0,30	1	0,30
Fahrzeit > 10 bis 15 Min	19	5,65	16	4,76	15	4,46	14	4,17	14	4,17	14	4,17	14	4,17	14	4,17	14	4,17	14	4,17
Fahrzeit > 15 bis 20 Min	14	4,17	10	2,98	8	2,38	8	2,38	7	2,08	7	2,08	7	2,08	7	2,08	7	2,08	7	2,08
Fahrzeit > 20 bis 25 Min	33	9,82	23	6,85	24	7,14	23	6,85	20	5,95	20	5,95	20	5,95	20	5,95	20	5,95	20	5,95
Fahrzeit > 25 bis 30 Min	24	7,14	24	7,14	23	6,85	23	6,85	20	5,95	19	5,65	19	5,65	19	5,65	19	5,65	17	5,06
Fahrzeit > 30 bis 35 Min	16	4,76	16	4,76	15	4,46	14	4,17	12	3,57	12	3,57	12	3,57	12	3,57	12	3,57	12	3,57
Fahrzeit > 35 bis 40 Min	19	5,65	17	5,06	16	4,76	13	3,87	13	3,87	13	3,87	13	3,87	13	3,87	13	3,87	13	3,87
Fahrzeit > 40 bis 45 Min	16	4,76	22	6,55	21	6,25	20	5,95	17	5,06	16	4,76	16	4,76	16	4,76	16	4,76	16	4,76
Fahrzeit > 45 bis 50 Min	24	7,14	27	8,04	25	7,44	25	7,44	22	6,55	20	5,95	20	5,95	20	5,95	20	5,95	17	5,06

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit > 50 bis 55 Min	14	4,17	14	4,17	15	4,46	14	4,17	13	3,87	13	3,87	13	3,87	13	3,87	13	3,87	13	3,87
Fahrzeit > 55 bis 60 Min	19	5,65	15	4,46	15	4,46	16	4,76	17	5,06	17	5,06	17	5,06	17	5,06	17	5,06	14	4,17
Fahrzeit > 60 bis 65 Min	16	4,76	13	3,87	14	4,17	14	4,17	16	4,76	16	4,76	16	4,76	16	4,76	16	4,76	12	3,57
Fahrzeit > 65 bis 70 Min	9	2,68	15	4,46	18	5,36	17	5,06	15	4,46	15	4,46	15	4,46	15	4,46	15	4,46	13	3,87
Fahrzeit > 70 bis 75 Min	14	4,17	20	5,95	19	5,65	19	5,65	16	4,76	15	4,46	15	4,46	15	4,46	15	4,46	14	4,17
Fahrzeit > 75 bis 80 Min	8	2,38	12	3,57	10	2,98	10	2,98	13	3,87	12	3,57	12	3,57	12	3,57	12	3,57	10	2,98
Fahrzeit > 80 bis 85 Min	8	2,38	8	2,38	11	3,27	11	3,27	11	3,27	12	3,57	12	3,57	12	3,57	12	3,57	10	2,98
Fahrzeit > 85 bis 90 Min	8	2,38	9	2,68	11	3,27	11	3,27	13	3,87	13	3,87	13	3,87	13	3,87	13	3,87	12	3,57
Fahrzeit > 90 bis 95 Min	4	1,19	4	1,19	4	1,19	8	2,38	8	2,38	8	2,38	8	2,38	8	2,38	8	2,38	8	2,38
Fahrzeit > 95 bis 100 Min	4	1,19	4	1,19	4	1,19	4	1,19	5	1,49	5	1,49	5	1,49	5	1,49	5	1,49	4	1,19
Fahrzeit > 100 Min	16	4,76	18	5,36	20	5,95	26	7,74	38	11,31	43	12,80	43	12,80	43	12,80	43	12,80	64	19,05

Tabelle 29: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	58	63	66	71	78	82	82	82	82	96
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	18	21	22	23	24	24	24	24	24	24
50. Perzentil	52	58	61	67	73	75	75	75	75	76
75. Perzentil	87	99	103	110	122	126	126	126	126	141
95. Perzentil	149	153	162	169	193	203	203	203	203	280
99. Perzentil	195	195	195	231	237	276	276	276	276	387
Maximum	279	279	279	279	279	295	295	295	295	427

Tabelle 30: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																					
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26			
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)		
Fahrstrecke unter 5 km	50	14,88	49	14,58	48	14,29	46	13,69	46	13,69	46	13,69	46	13,69	46	13,69	46	13,69	46	13,69	46	13,69
Fahrstrecke > 5 bis 10 km	14	4,17	11	3,27	10	2,98	9	2,68	9	2,68	9	2,68	9	2,68	9	2,68	9	2,68	9	2,68	9	2,68

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 10 bis 15 km	11	3,27	13	3,87	12	3,57	12	3,57	11	3,27	11	3,27	11	3,27	11	3,27	11	3,27	11	3,27
Fahrstrecke > 15 bis 20 km	15	4,46	10	2,98	8	2,38	8	2,38	8	2,38	8	2,38	8	2,38	8	2,38	8	2,38	8	2,38
Fahrstrecke > 20 bis 25 km	20	5,95	15	4,46	16	4,76	15	4,46	14	4,17	14	4,17	14	4,17	14	4,17	14	4,17	13	3,87
Fahrstrecke > 25 bis 30 km	12	3,57	12	3,57	12	3,57	12	3,57	10	2,98	10	2,98	10	2,98	10	2,98	10	2,98	10	2,98
Fahrstrecke > 30 bis 35 km	15	4,46	8	2,38	7	2,08	6	1,79	5	1,49	5	1,49	5	1,49	5	1,49	5	1,49	5	1,49
Fahrstrecke > 35 bis 40 km	9	2,68	9	2,68	10	2,98	10	2,98	9	2,68	8	2,38	8	2,38	8	2,38	8	2,38	7	2,08
Fahrstrecke > 40 bis 45 km	12	3,57	13	3,87	13	3,87	13	3,87	11	3,27	11	3,27	11	3,27	11	3,27	11	3,27	11	3,27
Fahrstrecke > 45 bis 50 km	8	2,38	9	2,68	7	2,08	6	1,79	5	1,49	5	1,49	5	1,49	5	1,49	5	1,49	5	1,49
Fahrstrecke > 50 bis 55 km	12	3,57	11	3,27	10	2,98	9	2,68	9	2,68	9	2,68	9	2,68	9	2,68	9	2,68	9	2,68
Fahrstrecke > 55 bis 60 km	17	5,06	16	4,76	15	4,46	12	3,57	11	3,27	11	3,27	11	3,27	11	3,27	11	3,27	11	3,27
Fahrstrecke > 60 bis 65 km	10	2,98	5	1,49	4	1,19	4	1,19	3	0,89	3	0,89	3	0,89	3	0,89	3	0,89	3	0,89

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 65 bis 70 km	12	3,57	15	4,46	14	4,17	14	4,17	13	3,87	10	2,98	10	2,98	10	2,98	10	2,98	10	2,98
Fahrstrecke > 70 bis 75 km	9	2,68	14	4,17	15	4,46	15	4,46	11	3,27	10	2,98	10	2,98	10	2,98	10	2,98	10	2,98
Fahrstrecke > 75 bis 80 km	17	5,06	18	5,36	17	5,06	18	5,36	17	5,06	16	4,76	16	4,76	16	4,76	16	4,76	13	3,87
Fahrstrecke > 80 bis 85 km	8	2,38	7	2,08	10	2,98	10	2,98	5	1,49	4	1,19	4	1,19	4	1,19	4	1,19	4	1,19
Fahrstrecke > 85 bis 90 km	9	2,68	12	3,57	12	3,57	6	1,79	6	1,79	6	1,79	6	1,79	6	1,79	6	1,79	5	1,49
Fahrstrecke > 90 bis 95 km	5	1,49	3	0,89	3	0,89	4	1,19	5	1,49	5	1,49	5	1,49	5	1,49	5	1,49	3	0,89
Fahrstrecke > 95 bis 100 km	7	2,08	6	1,79	8	2,38	9	2,68	9	2,68	9	2,68	9	2,68	9	2,68	9	2,68	7	2,08
Fahrstrecke > 100 km	65	19,35	81	24,11	86	25,60	99	29,46	120	35,71	127	37,80	127	37,80	127	37,80	127	37,80	137	40,77

Tabelle 31: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Baden-Württemberg	3	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Bayern	3	0	0	1	1	2	2	2	2	2	3
Berlin	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	2	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nordrhein-Westfalen	4	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Thüringen	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Gesamt	21	0	6	8	10	12	13	13	13	13	14

4.4 Erfassungsjahr 2021

4.4.1 Erwachsene (ab 18 Jahre)

Tabelle 32: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	44	47	49	52	55	57	57	57	57	63
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	21	22	22	25	25	25	25	25	25	26
50. Perzentil	39	43	44	48	51	53	53	53	53	55
75. Perzentil	60	68	75	77	82	89	89	89	89	93
95. Perzentil	102	103	117	117	126	126	126	126	126	144
99. Perzentil	127	127	135	135	145	145	145	145	145	192
Maximum	148	148	164	164	164	164	164	164	164	202

Tabelle 33: Gruppierete Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit unter 5 Min	21	7,61	20	7,25	20	7,25	20	7,25	20	7,25	20	7,25	20	7,25	20	7,25	20	7,25	20	7,25
Fahrzeit > 5 bis 10 Min	9	3,26	9	3,26	9	3,26	8	2,90	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	6	2,17
Fahrzeit > 10 bis 15 Min	18	6,52	17	6,16	17	6,16	13	4,71	13	4,71	13	4,71	13	4,71	13	4,71	13	4,71	13	4,71
Fahrzeit > 15 bis 20 Min	20	7,25	20	7,25	19	6,88	15	5,43	15	5,43	15	5,43	15	5,43	15	5,43	15	5,43	14	5,07
Fahrzeit > 20 bis 25 Min	19	6,88	17	6,16	17	6,16	14	5,07	14	5,07	13	4,71	13	4,71	13	4,71	13	4,71	13	4,71
Fahrzeit > 25 bis 30 Min	23	8,33	21	7,61	21	7,61	17	6,16	16	5,80	15	5,43	15	5,43	15	5,43	15	5,43	15	5,43
Fahrzeit > 30 bis 35 Min	15	5,43	15	5,43	15	5,43	13	4,71	13	4,71	12	4,35	12	4,35	12	4,35	12	4,35	11	3,99
Fahrzeit > 35 bis 40 Min	15	5,43	12	4,35	12	4,35	14	5,07	13	4,71	13	4,71	13	4,71	13	4,71	13	4,71	13	4,71
Fahrzeit > 40 bis 45 Min	15	5,43	14	5,07	12	4,35	13	4,71	11	3,99	10	3,62	10	3,62	10	3,62	10	3,62	8	2,90
Fahrzeit > 45 bis 50 Min	17	6,16	14	5,07	14	5,07	14	5,07	14	5,07	14	5,07	14	5,07	14	5,07	14	5,07	13	4,71

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit > 50 bis 55 Min	17	6,16	15	5,43	13	4,71	12	4,35	12	4,35	11	3,99	11	3,99	11	3,99	11	3,99	11	3,99
Fahrzeit > 55 bis 60 Min	18	6,52	17	6,16	15	5,43	16	5,80	15	5,43	14	5,07	14	5,07	14	5,07	14	5,07	13	4,71
Fahrzeit > 60 bis 65 Min	7	2,54	7	2,54	6	2,17	12	4,35	10	3,62	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90
Fahrzeit > 65 bis 70 Min	7	2,54	12	4,35	12	4,35	16	5,80	16	5,80	13	4,71	13	4,71	13	4,71	13	4,71	12	4,35
Fahrzeit > 70 bis 75 Min	8	2,90	8	2,90	7	2,54	6	2,17	4	1,45	6	2,17	6	2,17	6	2,17	6	2,17	6	2,17
Fahrzeit > 75 bis 80 Min	10	3,62	13	4,71	13	4,71	14	5,07	10	3,62	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	6	2,17
Fahrzeit > 80 bis 85 Min	6	2,17	9	3,26	9	3,26	11	3,99	10	3,62	14	5,07	14	5,07	14	5,07	14	5,07	14	5,07
Fahrzeit > 85 bis 90 Min	5	1,81	5	1,81	6	2,17	6	2,17	5	1,81	4	1,45	4	1,45	4	1,45	4	1,45	3	1,09
Fahrzeit > 90 bis 95 Min	5	1,81	7	2,54	7	2,54	10	3,62	14	5,07	17	6,16	17	6,16	17	6,16	17	6,16	11	3,99
Fahrzeit > 95 bis 100 Min	6	2,17	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90	7	2,54
Fahrzeit > 100 Min	16	5,80	18	6,52	26	9,42	26	9,42	38	13,77	43	15,58	43	15,58	43	15,58	43	15,58	60	21,74

Tabelle 34: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	62	68	74	79	85	88	88	88	88	100
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	18	22	22	28	29	29	29	29	29	32
50. Perzentil	52	59	61	71	73	78	78	78	78	82
75. Perzentil	91	100	109	115	131	137	137	137	137	152
95. Perzentil	170	175	193	193	216	216	216	216	216	262
99. Perzentil	220	224	259	259	259	259	259	259	259	352
Maximum	259	259	276	276	276	276	276	276	276	369

Tabelle 35: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke unter 5 km	24	8,70	24	8,70	24	8,70	23	8,33	23	8,33	23	8,33	23	8,33	23	8,33	23	8,33	22	7,97
Fahrstrecke > 5 bis 10 km	15	5,43	13	4,71	13	4,71	12	4,35	11	3,99	11	3,99	11	3,99	11	3,99	11	3,99	11	3,99

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 10 bis 15 km	19	6,88	18	6,52	17	6,16	16	5,80	16	5,80	16	5,80	16	5,80	16	5,80	16	5,80	15	5,43
Fahrstrecke > 15 bis 20 km	16	5,80	13	4,71	13	4,71	9	3,26	9	3,26	9	3,26	9	3,26	9	3,26	9	3,26	9	3,26
Fahrstrecke > 20 bis 25 km	8	2,90	10	3,62	10	3,62	8	2,90	8	2,90	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54
Fahrstrecke > 25 bis 30 km	5	1,81	5	1,81	5	1,81	4	1,45	4	1,45	4	1,45	4	1,45	4	1,45	4	1,45	4	1,45
Fahrstrecke > 30 bis 35 km	14	5,07	13	4,71	12	4,35	10	3,62	10	3,62	9	3,26	9	3,26	9	3,26	9	3,26	9	3,26
Fahrstrecke > 35 bis 40 km	14	5,07	11	3,99	11	3,99	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90
Fahrstrecke > 40 bis 45 km	13	4,71	12	4,35	12	4,35	9	3,26	8	2,90	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54
Fahrstrecke > 45 bis 50 km	6	2,17	9	3,26	9	3,26	10	3,62	9	3,26	9	3,26	9	3,26	9	3,26	9	3,26	8	2,90
Fahrstrecke > 50 bis 55 km	8	2,90	5	1,81	5	1,81	4	1,45	3	1,09	3	1,09	3	1,09	3	1,09	3	1,09	3	1,09
Fahrstrecke > 55 bis 60 km	8	2,90	7	2,54	6	2,17	7	2,54	7	2,54	6	2,17	6	2,17	6	2,17	6	2,17	6	2,17
Fahrstrecke > 60 bis 65 km	14	5,07	9	3,26	8	2,90	10	3,62	9	3,26	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 65 bis 70 km	9	3,26	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	5	1,81
Fahrstrecke > 70 bis 75 km	6	2,17	5	1,81	5	1,81	7	2,54	7	2,54	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90	7	2,54
Fahrstrecke > 75 bis 80 km	8	2,90	8	2,90	8	2,90	7	2,54	7	2,54	6	2,17	6	2,17	6	2,17	6	2,17	6	2,17
Fahrstrecke > 80 bis 85 km	13	4,71	15	5,43	14	5,07	10	3,62	9	3,26	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90	7	2,54
Fahrstrecke > 85 bis 90 km	7	2,54	7	2,54	6	2,17	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90	8	2,90	7	2,54
Fahrstrecke > 90 bis 95 km	11	3,99	8	2,90	7	2,54	9	3,26	8	2,90	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54
Fahrstrecke > 95 bis 100 km	7	2,54	8	2,90	8	2,90	10	3,62	10	3,62	7	2,54	7	2,54	7	2,54	7	2,54	6	2,17
Fahrstrecke > 100 km	52	18,84	70	25,36	77	27,90	89	32,25	96	34,78	106	38,41	106	38,41	106	38,41	106	38,41	115	41,67

Tabelle 36: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Baden-Württemberg	3	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Bayern	4	0	2	2	2	3	3	3	3	3	4
Berlin	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	2	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Nordrhein-Westfalen	4	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Thüringen	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Gesamt	20	0	7	9	11	12	13	13	13	13	14

4.4.2 Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung

Tabelle 37: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	45	47	48	50	53	58	58	58	58	64
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	22	22	22	26	26	27	27	27	27	28
50. Perzentil	41	44	44	49	50	53	53	53	53	56
75. Perzentil	61	68	71	74	77	88	88	88	88	93
95. Perzentil	102	102	103	103	112	126	126	126	126	152
99. Perzentil	127	127	127	127	127	148	148	148	148	192
Maximum	148	148	148	148	148	164	164	164	164	202

Tabelle 38: Gruppierete Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit unter 5 Min	23	7,26	21	6,62	21	6,62	21	6,62	21	6,62	21	6,62	21	6,62	21	6,62	21	6,62	21	6,62
Fahrzeit > 5 bis 10 Min	12	3,79	12	3,79	12	3,79	11	3,47	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15	9	2,84
Fahrzeit > 10 bis 15 Min	18	5,68	17	5,36	17	5,36	13	4,10	13	4,10	13	4,10	13	4,10	13	4,10	13	4,10	13	4,10
Fahrzeit > 15 bis 20 Min	21	6,62	21	6,62	21	6,62	17	5,36	17	5,36	16	5,05	16	5,05	16	5,05	16	5,05	14	4,42
Fahrzeit > 20 bis 25 Min	22	6,94	18	5,68	18	5,68	15	4,73	15	4,73	14	4,42	14	4,42	14	4,42	14	4,42	14	4,42
Fahrzeit > 25 bis 30 Min	24	7,57	23	7,26	23	7,26	19	5,99	18	5,68	16	5,05	16	5,05	16	5,05	16	5,05	16	5,05
Fahrzeit > 30 bis 35 Min	19	5,99	19	5,99	19	5,99	17	5,36	17	5,36	16	5,05	16	5,05	16	5,05	16	5,05	15	4,73
Fahrzeit > 35 bis 40 Min	17	5,36	15	4,73	15	4,73	17	5,36	16	5,05	14	4,42	14	4,42	14	4,42	14	4,42	14	4,42
Fahrzeit > 40 bis 45 Min	17	5,36	16	5,05	14	4,42	15	4,73	13	4,10	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15	8	2,52
Fahrzeit > 45 bis 50 Min	19	5,99	16	5,05	16	5,05	16	5,05	16	5,05	16	5,05	16	5,05	16	5,05	16	5,05	15	4,73

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrzeit > 50 bis 55 Min	20	6,31	21	6,62	19	5,99	18	5,68	18	5,68	17	5,36	17	5,36	17	5,36	17	5,36	16	5,05
Fahrzeit > 55 bis 60 Min	20	6,31	19	5,99	18	5,68	19	5,99	18	5,68	17	5,36	17	5,36	17	5,36	17	5,36	16	5,05
Fahrzeit > 60 bis 65 Min	11	3,47	11	3,47	10	3,15	16	5,05	14	4,42	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84
Fahrzeit > 65 bis 70 Min	12	3,79	13	4,10	13	4,10	17	5,36	17	5,36	15	4,73	15	4,73	15	4,73	15	4,73	14	4,42
Fahrzeit > 70 bis 75 Min	12	3,79	16	5,05	15	4,73	14	4,42	12	3,79	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84
Fahrzeit > 75 bis 80 Min	11	3,47	15	4,73	16	5,05	17	5,36	13	4,10	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15	9	2,84
Fahrzeit > 80 bis 85 Min	6	1,89	8	2,52	8	2,52	10	3,15	9	2,84	15	4,73	15	4,73	15	4,73	15	4,73	15	4,73
Fahrzeit > 85 bis 90 Min	7	2,21	6	1,89	9	2,84	9	2,84	8	2,52	5	1,58	5	1,58	5	1,58	5	1,58	3	0,95
Fahrzeit > 90 bis 95 Min	5	1,58	8	2,52	8	2,52	11	3,47	15	4,73	19	5,99	19	5,99	19	5,99	19	5,99	12	3,79
Fahrzeit > 95 bis 100 Min	6	1,89	6	1,89	6	1,89	6	1,89	8	2,52	8	2,52	8	2,52	8	2,52	8	2,52	7	2,21
Fahrzeit > 100 Min	16	5,05	17	5,36	20	6,31	20	6,31	30	9,46	48	15,14	48	15,14	48	15,14	48	15,14	69	21,77

Tabelle 39: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

Mindestmenge	ohne	5	8	10	12	15	16	20	21	26
Mittelwert	63	68	70	75	80	89	89	89	89	102
Minimum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Perzentil	19	23	23	28	29	32	32	32	32	33
50. Perzentil	55	61	62	71	73	80	80	80	80	85
75. Perzentil	91	100	103	109	116	138	138	138	138	152
95. Perzentil	168	169	171	171	190	219	219	219	219	274
99. Perzentil	216	223	223	223	227	262	262	262	262	352
Maximum	259	259	259	259	259	276	276	276	276	369

Tabelle 40: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke unter 5 km	29	9,15	28	8,83	28	8,83	27	8,52	27	8,52	27	8,52	27	8,52	27	8,52	27	8,52	26	8,20
Fahrstrecke > 5 bis 10 km	15	4,73	13	4,10	13	4,10	12	3,79	11	3,47	11	3,47	11	3,47	11	3,47	11	3,47	11	3,47

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 10 bis 15 km	20	6,31	19	5,99	19	5,99	18	5,68	18	5,68	17	5,36	17	5,36	17	5,36	17	5,36	15	4,73
Fahrstrecke > 15 bis 20 km	17	5,36	14	4,42	14	4,42	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15
Fahrstrecke > 20 bis 25 km	11	3,47	12	3,79	12	3,79	10	3,15	10	3,15	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84
Fahrstrecke > 25 bis 30 km	8	2,52	6	1,89	6	1,89	5	1,58	5	1,58	4	1,26	4	1,26	4	1,26	4	1,26	4	1,26
Fahrstrecke > 30 bis 35 km	14	4,42	13	4,10	12	3,79	10	3,15	10	3,15	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84
Fahrstrecke > 35 bis 40 km	15	4,73	14	4,42	14	4,42	11	3,47	11	3,47	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15
Fahrstrecke > 40 bis 45 km	13	4,10	12	3,79	12	3,79	9	2,84	8	2,52	7	2,21	7	2,21	7	2,21	7	2,21	7	2,21
Fahrstrecke > 45 bis 50 km	10	3,15	11	3,47	11	3,47	12	3,79	11	3,47	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15	9	2,84
Fahrstrecke > 50 bis 55 km	7	2,21	7	2,21	7	2,21	6	1,89	5	1,58	4	1,26	4	1,26	4	1,26	4	1,26	4	1,26
Fahrstrecke > 55 bis 60 km	9	2,84	8	2,52	7	2,21	8	2,52	8	2,52	7	2,21	7	2,21	7	2,21	7	2,21	7	2,21
Fahrstrecke > 60 bis 65 km	14	4,42	10	3,15	10	3,15	12	3,79	11	3,47	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84

Bezeichnung	Mindestmengen																			
	ohne		5		8		10		12		15		16		20		21		26	
	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)	Anzahl Fälle	Anteil Fälle (in %)
Fahrstrecke > 65 bis 70 km	12	3,79	8	2,52	8	2,52	8	2,52	8	2,52	7	2,21	7	2,21	7	2,21	7	2,21	5	1,58
Fahrstrecke > 70 bis 75 km	8	2,52	7	2,21	7	2,21	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84	8	2,52
Fahrstrecke > 75 bis 80 km	13	4,10	13	4,10	13	4,10	12	3,79	12	3,79	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84	8	2,52
Fahrstrecke > 80 bis 85 km	13	4,10	16	5,05	15	4,73	11	3,47	10	3,15	9	2,84	9	2,84	9	2,84	9	2,84	8	2,52
Fahrstrecke > 85 bis 90 km	9	2,84	9	2,84	8	2,52	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15	10	3,15	9	2,84
Fahrstrecke > 90 bis 95 km	11	3,47	9	2,84	8	2,52	10	3,15	9	2,84	8	2,52	8	2,52	8	2,52	8	2,52	8	2,52
Fahrstrecke > 95 bis 100 km	6	1,89	7	2,21	7	2,21	9	2,84	9	2,84	7	2,21	7	2,21	7	2,21	7	2,21	6	1,89
Fahrstrecke > 100 km	64	20,19	82	25,87	87	27,44	99	31,23	106	33,44	125	39,43	125	39,43	125	39,43	125	39,43	136	42,90

Tabelle 41: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Baden-Württemberg	3	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Bayern	4	0	2	2	2	3	3	3	3	3	4
Berlin	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	2	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	2	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Nordrhein-Westfalen	4	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1

	alle Standorte	ohne Mindestmenge	Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge								
			5	8	10	12	15	16	20	21	26
Thüringen	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Gesamt	21	0	7	8	10	11	14	14	14	14	15

5 Diskussion

In dem hier vorgelegten Bericht wurden Folgenabschätzungen der Einführungen von neun Mindestmengen im Leistungsbereich Herztransplantation berechnet. Dabei wurden für vier Erfassungsjahre je zwei Modellierungen mit einer Zählweise beauftragt. Somit wurden insgesamt 72 Mindestmengen berechnet. Die zu untersuchenden Folgen der Einführung sind dabei gemäß der Beauftragung beschränkt.

- Es wird dargestellt, wie viele und welche Krankenhausstandorte bundesweit und differenziert nach Bundesland bei verschiedenen Mindestmengenhöhen von der Versorgung ggf. ausgeschlossen werden würden.
- Es wird die mögliche Umverteilung der betreffenden Patientinnen und Patienten (eigentlich Krankenhaus-Fälle) entsprechend den vorgegebenen Auswertungen ausgewiesen.
- Es werden die sich ergebenden Entfernungen und Fahrzeiten dargestellt.

Eine Betrachtung der Folgen möglicher Verlängerungen von Fahrzeiten oder Entfernungen (z. B. hinsichtlich der damit verbundenen Transportrisiken) waren nicht Gegenstand der Beauftragung und sind in diesem Bericht nicht enthalten. Im Rahmen der Beauftragung war die zu verwendende Software KHSIM der trinovis GmbH ebenfalls vorgegeben, und damit auch die nutzbaren Umverteilungsalgorithmen. Diese wurden auf Initiative des IQTIG auf Analysen erweitert, die eine Darstellung der Erreichbarkeit von Krankenhäusern bei unterschiedlichen Mindestmengenvorgaben auf der Ebene von Patientinnen und Patienten statt auf der Ebene von Postleitzahlenregionen ermöglichen (Friedrich und Beivers 2009, Heller 2009, IQTIG 2020a, IQTIG 2020b, IQTIG 2020c, IQTIG 2021a, IQTIG 2021b, IQTIG 2021c).

Für die dargestellten Ergebnisse wurde eine neue Softwareversion des Produktes KHSIM genutzt. Dadurch war eine skriptbasierte Ansteuerung der Analysesoftware möglich, sodass eine vielfältige, immer wiederkehrende Parametereingabe von Hand entfiel. Einschränkend ist jedoch weiterhin zu erwähnen, dass eine kritische Prüfung des eingesetzten Algorithmus im Rahmen der Beauftragung nicht erfolgen konnte.

Literatur

Friedrich, J; Beivers, A (2009): Patientenwege ins Krankenhaus: Räumliche Mobilität bei Elektiv- und Notfallleistungen am Beispiel von Hüftendoprothesen. Teil II. Kapitel 12. In: Klauber, J; Robra, B-P; Schellschmidt, H; Hrsg.: *Krankenhaus-Report 2008/2009. Schwerpunkt Versorgungszentren*. Stuttgart: Schattauer, 155-181. ISBN: 978-3-7945-2646-8. URL: https://www.wido.de/fileadmin/Dateien/Dokumente/Publikationen_Produkte/Buchreihen/Krankenhausreport/2008-2009/Kapitel%20mit%20Deckblatt/wido_khr20082009_gesamt.pdf (abgerufen am: 29.07.2020).

Heller, G (2009): Auswirkungen der Einführung von Mindestmengen in der Behandlung von sehr untergewichtigen Früh- und Neugeborenen (VLBW). Eine Simulation mit Echt Daten. Teil II. Kapitel 13. In: Klauber, J; Robra, B-P; Schellschmidt, H; Hrsg.: *Krankenhaus-Report 2008/2009. Schwerpunkt Versorgungszentren*. Stuttgart: Schattauer, 183-199. ISBN: 978-3-7945-2646-8. URL: https://www.wido.de/fileadmin/Dateien/Dokumente/Publikationen_Produkte/Buchreihen/Krankenhausreport/2008-2009/Kapitel%20mit%20Deckblatt/wido_khr20082009_gesamt.pdf (abgerufen am: 29.07.2020).

IQTIG [Institut für Qualitätssicherung und Transparenz im Gesundheitswesen] (2020a): Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Früh- und Neugeborene mit einem Aufnahmegegewicht von < 1.250g. Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Ergänzende Beauftragung. Stand: 15.12.2020. Berlin: IQTIG. URL: https://iqtig.org/downloads/berichte/2020/IQTIG_Folgenabschaetzungen-Mm_NICU_Ergaenzungsauftrag_2020-12-15_barrierefrei.pdf (abgerufen am: 07.07.2022).

IQTIG [Institut für Qualitätssicherung und Transparenz im Gesundheitswesen] (2020b): Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Komplexe Eingriffe am Organsystem Ösophagus. Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Ergänzende Beauftragung. Stand: 15.12.2020. Berlin: IQTIG. URL: https://iqtig.org/downloads/berichte/2020/IQTIG_Folgenabschaetzungen-Mm_OEsophagus_Ergaenzungsauftrag_2020-12-15_barrierefrei.pdf (abgerufen am: 07.07.2022).

IQTIG [Institut für Qualitätssicherung und Transparenz im Gesundheitswesen] (2020c): Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Nierentransplantation (inkl. Lebendspende). Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Ergänzende Beauftragung. Stand: 15.12.2020. Berlin: IQTIG. URL: https://iqtig.org/downloads/berichte/2020/IQTIG_Folgenabschaetzungen-Mm_NTX_Ergaenzungsauftrag_2020-12-15_barrierefrei.pdf (abgerufen am: 07.07.2022).

IQTIG [Institut für Qualitätssicherung und Transparenz im Gesundheitswesen] (2021a):

Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms (Thorax-Chirurgie bei Lungen-Ca). Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Stand: 01.10.2021. Berlin: IQTIG. URL:

https://iqtig.org/downloads/berichte/2021/IQTIG_Folgenabschaetzungen-Mm_Lunge_2021_10-01_barrierefrei.pdf (abgerufen am: 07.07.2022).

IQTIG [Institut für Qualitätssicherung und Transparenz im Gesundheitswesen] (2021b):

Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Chirurgische Behandlung des Brustkrebses (Mamma-Ca-Chirurgie). Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Stand: 01.10.2021. Berlin: IQTIG. URL:

https://iqtig.org/downloads/berichte/2021/IQTIG_Folgenabschaetzungen-Mm_Mamma_2021-10-01_barrierefrei.pdf (abgerufen am: 07.07.2022).

IQTIG [Institut für Qualitätssicherung und Transparenz im Gesundheitswesen] (2021c):

Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Komplexe Eingriffe am Organsystem Pankreas. Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Stand: 20.09.2021. Berlin: IQTIG. URL: https://iqtig.org/downloads/berichte/2021/IQTIG_Folgenabschaetzungen-Mm_Pankreas_2021_09_20_barrierefrei.pdf (abgerufen am: 07.07.2022).

Impressum

HERAUSGEBER

IQTIG – Institut für Qualitätssicherung
und Transparenz im Gesundheitswesen
Katharina-Heinroth-Ufer 1
10787 Berlin

Telefon: (030) 58 58 26-0

info@iqtig.org

iqtig.org